

Акционерное общество



Заказчик – ООО «Авелар Солар Технолоджи»

Элистинская СЭС 115,6 МВт. I пусковой комплекс 78 МВт (1 этап – 18 МВт, 2 этап – 15 МВт, 3 этап – 15 МВт, 4 этап – 15 МВт, 5 этап – 15 МВт)

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка
Подраздел 2. Схема планировочной организации земельного участка
подъездной автомобильной дороги

2021ЭЛСТ-ПК1-СЭС-П-ПЗУ2

Том 2.2

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Акционерное общество



Заказчик – ООО «Авелар Солар Технолоджи»

Элистинская СЭС 115,6 МВт. I пусковой комплекс 78 МВт (1 этап – 18 МВт, 2 этап – 15 МВт, 3 этап – 15 МВт, 4 этап – 15 МВт, 5 этап – 15 МВт)

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка
Подраздел 2. Схема планировочной организации земельного участка
подъездной автомобильной дороги

2021ЭЛСТ-ПК1-СЭС-П-ПЗУ2

Том 2.2

Главный инженер проекта



Ю. Б. Атмурзаев

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Содержание тома 2.2

Обозначение	Наименование	Примечание
2021ЭЛСТ-ПК1-СЭС-П-ПЗУ2-С	Содержание тома 2.2	2
	Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка	
	Подраздел 2. Схема планировочной	
	организации земельного участка	
	подъездной автомобильной дороги	
2021ЭЛСТ-ПК1-СЭС-П-ПЗУ2.ГЧ	Текстовая часть	4
2021ЭЛСТ-ПК1-СЭС-П-ПЗУ2.ГЧ	Графическая часть	16
2021ЭЛСТ-ПК1-СЭС-П-ПЗУ2.ГЧ.001	Ситуационный план	17
2021ЭЛСТ-ПК1-СЭС-П-ПЗУ2.ГЧ.002	План трассы 1:500	18
2021ЭЛСТ-ПК1-СЭС-П-ПЗУ2.ГЧ.003	Продольный профиль	19
2021ЭЛСТ-ПК1-СЭС-П-ПЗУ2.ГЧ.004	Типовые поперечные профили	20




Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

2021ЭЛСТ-ПК1-СЭС-П-ПЗУ2-С

						Содержание тома 2.2		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разраб.		Пронин				Содержание тома 2.2		
Н. контр.		Бондаренко				Содержание тома 2.2		
ГИП		Атмурзаев						
						Стадия	Лист	Листов
						П	1	1
						АО «Энергосервис Юга»		

ОГЛАВЛЕНИЕ

1 ХАРАКТЕРИСТИКА ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА, ПРЕДОСТАВЛЯЕМОГО ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ	4
2 ОБОСНОВАНИЕ ГРАНИЦ САНИТАРНО-ЗАЩИТНЫХ ЗОН ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА В ПРЕДЕЛАХ ГРАНИЦ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА	5
3 ОБОСНОВАНИЕ ПЛАНИРОВОЧНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА В СООТВЕТСТВИИ С ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫМ И ТЕХНИЧЕСКИМ РЕГЛАМЕНТАМИ ЛИБО ДОКУМЕНТАМИ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА (ЕСЛИ НА ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ДЕЙСТВИЕ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГЛАМЕНТА ИЛИ В ОТНОШЕНИИ ЕГО НЕ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ)	6
4 ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА, ПРЕДСТАВЛЕННОГО ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА	7
5 ОБОСНОВАНИЕ РЕШЕНИЙ ПО ИНЖЕНЕРНОЙ ПОДГОТОВКЕ ТЕРРИТОРИИ, В ТОМ ЧИСЛЕ РЕШЕНИЙ ПО ИНЖЕНЕРНОЙ ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ОТ ПОСЛЕДСТВИЙ ОПАСНЫХ ГЕОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ, ПАВОДКОВЫХ, ПОВЕРХНОСТНЫХ И ГРУНТОВЫХ ВОД	8
6 ОПИСАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ РЕЛЬЕФА ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЛАНИРОВКОЙ	9
7 ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЙ ПО БЛАГОУСТРОЙСТВУ ТЕРРИТОРИИ	10
8 ЗОНИРОВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА, ПРЕДОСТАВЛЕННОГО ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ОБОСНОВАНИЕ ФУНКЦИОНАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ И ПРИНЦИПИАЛЬНОЙ СХЕМЫ РАЗМЕЩЕНИЯ ЗОН, ОБОСНОВАНИЕ РАЗМЕЩЕНИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ (ОСНОВНОГО, ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО, ПОДСОБНОГО, СКЛАДСКОГО И ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ) ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА -ДЛЯ ОБЪЕКТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ	11
9 ОБОСНОВАНИЕ СХЕМ ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ВНЕШНИЙ И ВНУТРЕННИЙ ПОДЪЕЗД К ОБЪЕКТУ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, -ДЛЯ ОБЪЕКТОВ НЕПРОИЗВОДСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ	12
ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ	13

Взам. инв. №		Подп. и дата		Инв. № подл.	
Изм.	Копуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2021ЭЛСТ-ПК1-СЭС-П-ПЗУ2.ТЧ

Лист

2

1 Характеристика земельного участка, предоставляемого для размещения автомобильной дороги

В административном отношении участок работ расположен в Республике Калмыкия, г.Элиста, кадастровые номера земельных участков: 08:14:020202:7; 08:14:020202:1121.

Территория проектирования незастроенная, древесная растительность отсутствует.

Примыкание подъездной автодороги от Элистинской СЭС 115,6 МВт. выполнено к автомобильной дороге регионального значения 85 ОП РЗ 85К-25 «Подъезд от автомобильной дороги федерального значения Подъезд г. Элиста от автомобильной дороги федерального значения Р-22 «Каспий» к Аэропорту» км 2+106 (справа), III технической категории.

Земельный участок, арендуемый под автомобильную дорогу, определен с учетом требований СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» и «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» (утверждены постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г № 717).

Площадь земельного участка – 0,6310 га.

Проектными решениями предусмотрено выполнение строительства объекта, а также размещение временной строительной площадки в пределах указанного земельного участка. В связи с этим выделение временной полосы отвода не требуется.

Каталоги координат границ земельных участков представлены на чертеже «План трассы», приведенном в графической части данного раздела (см. 2021ЭЛСТ-ПК1-СЭС-П-ПЗУ2.ГЧ.002).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №										
						2021ЭЛСТ-ПК1-СЭС-П-ПЗУ2.ТЧ						Лист
												2
Изм.	Копуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата							

2 Обоснование границ санитарно-защитных зон объекта капитального строительства в пределах границ земельного участка

В соответствии СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятия, сооружений и иных объектов» зон с особыми условиями использования территории нет.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							2021ЭЛСТ-ПК1-СЭС-П-ПЗУ2.ТЧ	Лист
										3
			Изм.	Копуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

3 Обоснование планировочной организации земельного участка в соответствии с градостроительным и техническим регламентами либо документами об использовании земельного участка (если на земельный участок не распространяется действие градостроительного регламента или в отношении его не устанавливается градостроительный регламент)

Основанием для проектирования является:

- градостроительный план на земельный участок

Площадь земельного участка 0, 6310 га.

Земельный участок под автомобильную дорогу, не располагается на землях сельскохозяйственного назначения, водного фондов, землях особо охраняемых природных территорий.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							2021ЭЛСТ-ПК1-СЭС-П-ПЗУ2.ТЧ	Лист	
											4
			Изм.	Копуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

4 Техничко-экономические показатели земельного участка, представленного для размещения объекта капитального строительства

На основании задания на проектирование автомобильная дорога относится к V-в категории.

В соответствии с установленной категорией автомобильных дорог по СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» приняты технические показатели, представленные в таблице 1.

Таблица 1 – Технические показатели автомобильных дорог

Технические показатели	Количество
Категория	V
Общая протяженность, м	123,17
Расчетная скорость, км/ч	30
Число полос движения, штук	1
Ширина расчетного автомобиля, м	2,5
Ширина земляного полотна, м	8,0
Ширина проезжей части, м	4,5
Ширина обочин, м	1,75
Тип покрытия	переходный
Наименьшее расстояние видимости, м	
- поверхности дороги	50
- встречного автомобиля	100
Наибольший продольный уклон, ‰	27,58
Наименьшие радиусы кривых в плане, м	-
Наименьшие радиусы кривых в продольном профиле, м	
- выпуклых	-
- вогнутых	-
Площадь земельного участка под размещение объекта, м ²	0, 6310

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							2021ЭЛСТ-ПК1-СЭС-П-ПЗУ2.ТЧ	Лист
										5
			Изм.	Копуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

5 Обоснование решений по инженерной подготовке территории, в том числе решений по инженерной защите территории объектов капитального строительства от последствий опасных геологических процессов, паводковых, поверхностных и грунтовых вод

Опасных инженерно-геологических процессов в пределах земельного участка не выявлено.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							2021ЭЛСТ-ПК1-СЭС-П-ПЗУ2.ТЧ	Лист	
											6
			Изм.	Копуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

6 Описание организации рельефа вертикальной планировкой

Проектные решения по подъездной автодороге к Элистинской СЭС 115,6 МВт выполнены на топографической съемке М 1:500.

Начало трассы ПК0+00 проектируемой подъездной автодороги принят по кромке дорожной одежды автомобильной дороги регионального значения 85 ОП РЗ 85К-25 «Подъезд от автомобильной дороги федерального значения Подъезд г. Элиста от автомобильной дороги федерального значения Р-22 «Каспий» к Аэропорту» км 2+106 (справа), III технической категории.

Конец трассы ПК1+23,17 принят на въезде площадки Элистинской СЭС 115,6 МВт.

Продольный профиль автомобильной дороги запроектирован из условия обеспечения плавности и безопасности движения, с учетом рельефа местности.

Уровень отсыпки земляного полотна определен в соответствии с СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» и по следующим условиям:

- снегонезаносимости;
- геологических и гидрогеологических условий местности;
- минимальной толщины засыпки над водопропускными трубами;

Проектирование продольного профиля выполнено в программе «Торomatic Robur. Автомобильные дороги».

В продольном профиле обеспечена видимость и безопасные условия движения.

Отвод воды с поверхности земляного полотна осуществляется поперечными уклонами от оси к бровкам земляного полотна и далее по откосам в проектируемые двухсторонние боковые резервы.

Пропуск воды через тело земляного полотна проектируемой подъездной автомобильной дороги предусмотрен путем устройства водопропускной трубы на пикете 0+15,52 круглой одноочковой железобетонной диаметром 0,5 м.

Также для отвода поверхностных вод от тела земляного полотна на пикете 1+07,32 запроектированы двухсторонние испарительные бассейны размером в плане 5,0 x 3,0 м, глубиной от 0,54 до 0,66 м.

Изм.	Копуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	плане 5,0 х 3,0 м, глубиной от 0,54 до 0,66 м.	2021ЭЛСТ-ПК1-СЭС-П-ПЗУ2.ТЧ	Лист
											7

7 Описание решений по благоустройству территории

Проектируемый объект относится к объектам транспортной инфраструктуры.

На основании задания на проектирование автомобильная дорога относится к V-в категории. Покрытие дорожной одежды на примыкании к автомобильной дороге регионального значения 85 ОП РЗ 85К-25 «Подъезд от автомобильной дороги федерального значения Подъезд г. Элиста от автомобильной дороги федерального значения Р-22 «Каспий» к Аэропорту» км 2+106 (справа) предусмотрено твердым из асфальтобетона в пределах радиусов закругления, далее по трассе с щебеночным покрытием.

Благоустройство не предусмотрено.

Инов. № подл.	Подп. и дата					Взам. инв. №				
Изм.	Копуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2021ЭЛСТ-ПК1-СЭС-П-ПЗУ2.ТЧ				Лист
										8

8 Зонирование территории земельного участка, предоставленного для размещения объекта капитального строительства, обоснование функционального назначения и принципиальной схемы размещения зон, обоснование размещения зданий и сооружений (основного, вспомогательного, подсобного, складского и обслуживающего назначения) объектов капитального строительства -для объектов производственного назначения

Зонирование территории не предусмотрено.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							2021ЭЛСТ-ПК1-СЭС-П-ПЗУ2.ТЧ	Лист
										9
			Изм.	Копуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

9 Обоснование схем транспортных коммуникаций, обеспечивающих внешний и внутренний подъезд к объекту капитального строительства, -для объектов непроизводственного назначения

Проектируемый объект является подъездной автодорогой к Элистинской СЭС 115,6 МВт от автомобильной дороги регионального значения 85 ОП РЗ 85К-25 «Подъезд от автомобильной дороги федерального значения Подъезд г. Элиста от автомобильной дороги федерального значения Р-22 «Каспий» к Аэропорту».

Подъезд строительной техники к объекту осуществляется по автомобильной дороге регионального значения 85 ОП РЗ 85К-25 «Подъезд от автомобильной дороги федерального значения Подъезд г. Элиста от автомобильной дороги федерального значения Р-22 «Каспий» к Аэропорту» имеющей твердое покрытие (асфальтобетон).

На пикете 1+23,17 подъездной автодороги к Элистинской СЭС 115,6 МВт предусмотрено устройство парковки на 5 машино-мест.

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							2021ЭЛСТ-ПК1-СЭС-П-ПЗУ2.ТЧ	Лист
										10
			Изм.	Копуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Перечень нормативно-технической документации

- Федеральный закон от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (с изменениями на 2 июля 2013 года);
- ГОСТ 8267-93 Щебень и гравий горных пород для строительных работ. Технические условия (с изменениями № 1 - 4);
- ГОСТ 25100-2011 Грунты. Классификация;
- ГОСТ 20522-2012 Грунты. Методы статической обработки результатов испытаний;
- ГОСТ 9128-2013. Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия;
- ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;
- ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 50970-2011 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 52607-2006 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;
- СП 11-105-97 Инженерно-геологические изыскания для строительства. Часть III. Правила производства работ в районах распространения специфических грунтов;
- СП 50-101-2004 Проектирование и устройство оснований и фундаментов зданий и сооружений;
- СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;
- СП 131.13330.2018 Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99;
- СП 14.13330.2018 Строительство в сейсмических районах;
- СП 28.13330.2017 Защита строительных конструкций от коррозии. Актуализированная редакция СНиП 2.03.11-85;
- СП 20.13330.2016 Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*;
- СП 22.13330.2016 Основания зданий и сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.02.01-83*;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	— СП 131.13330.2018 Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99;					
			— СП 14.13330.2018 Строительство в сейсмических районах;					
			— СП 28.13330.2017 Защита строительных конструкций от коррозии. Актуализированная редакция СНиП 2.03.11-85;					
			— СП 20.13330.2016 Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*;					
			— СП 22.13330.2016 Основания зданий и сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.02.01-83*;					

- СП 35.13330.2011 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84*;
- СП 45.13330.2017 Земляные сооружения, основания и фундаменты;
- СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85*;
- СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования;
- СНиП 12-04-2002 Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство;
- СП 115.13330.2016 Геофизика опасных природных воздействий;
- ОДМ 218.6.019-2016 Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							2021ЭЛСТ-ПК1-СЭС-П-ПЗУ2.ТЧ	Лист
										12
			Изм.	Копуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Акционерное общество



Заказчик – ООО «Авелар Солар Технолоджи»

Элистинская СЭС 115,6 МВт. I пусковой комплекс 78 МВт (1 этап – 18 МВт, 2 этап – 15 МВт, 3 этап – 15 МВт, 4 этап – 15 МВт, 5 этап – 15 МВт)

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка
Подраздел 2. Схема планировочной организации земельного участка
подъездной автомобильной дороги

2021ЭЛСТ-ПК1-СЭС-П-ПЗУ2

Том 2.2

Графическая часть

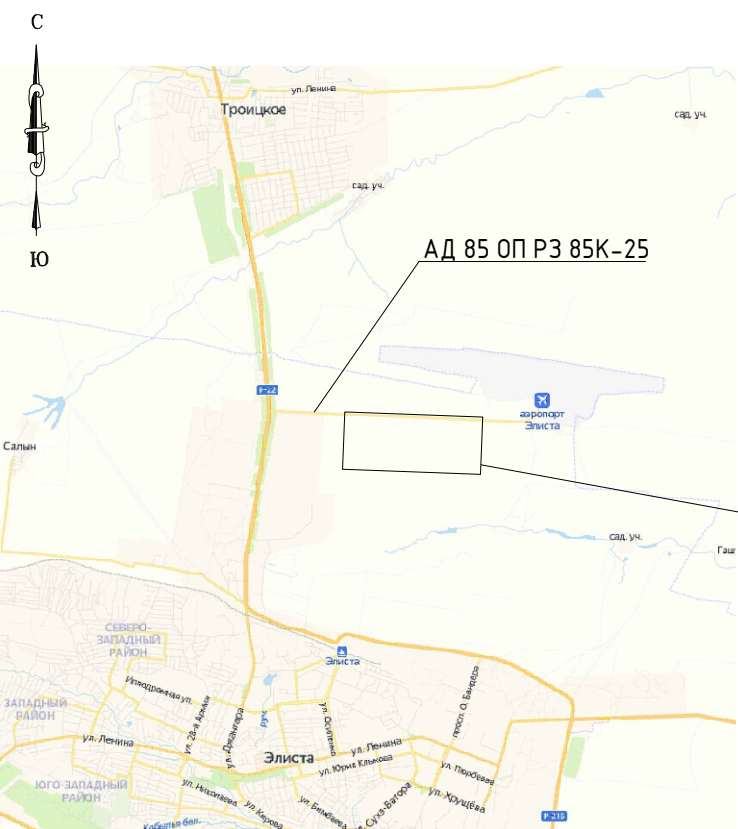
Главный инженер проекта



Ю. Б. Атмурзаев

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

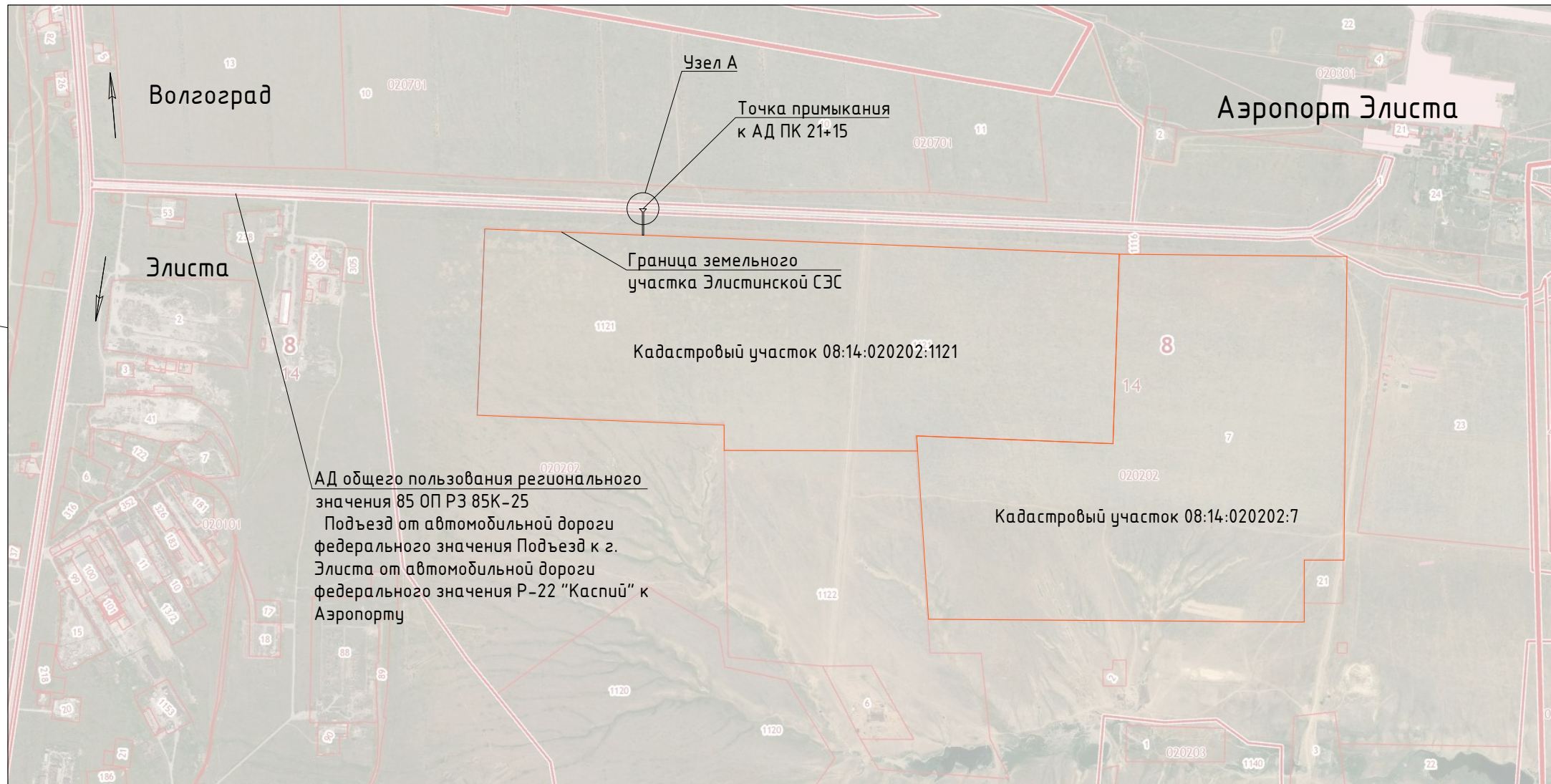
Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №



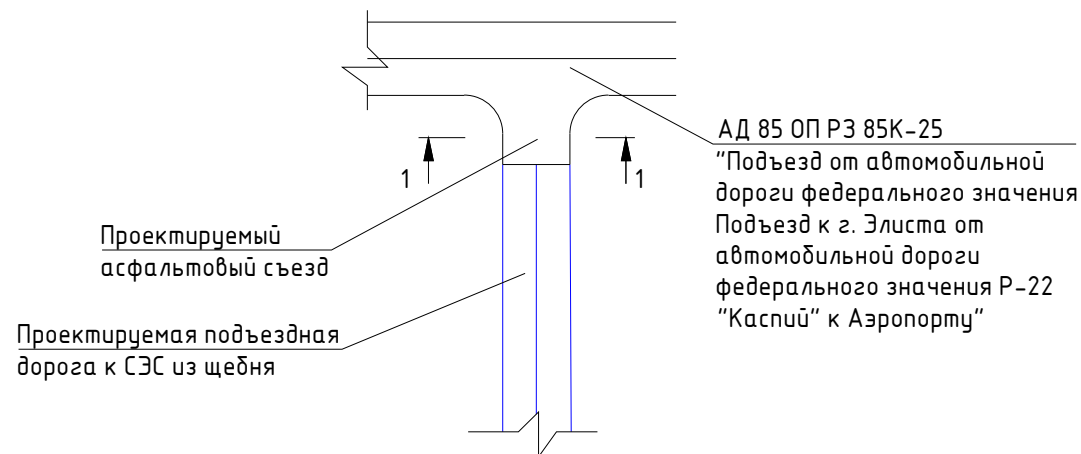
Условные графические обозначения

- Проектируемая подъездная автомобильная дорога с примыканием к АД №85 ОП РЗ 85К-25 "Подъезд от автомобильной дороги федерального значения Подъезд к г. Элиста от автомобильной дороги федерального значения Р-22 "Каспий" к Аэропорту"
- Границы земельного участка Элистинской СЭС

Интенсивность движения на проектируемой автомобильной дороге – 10 автомобилей в сутки.

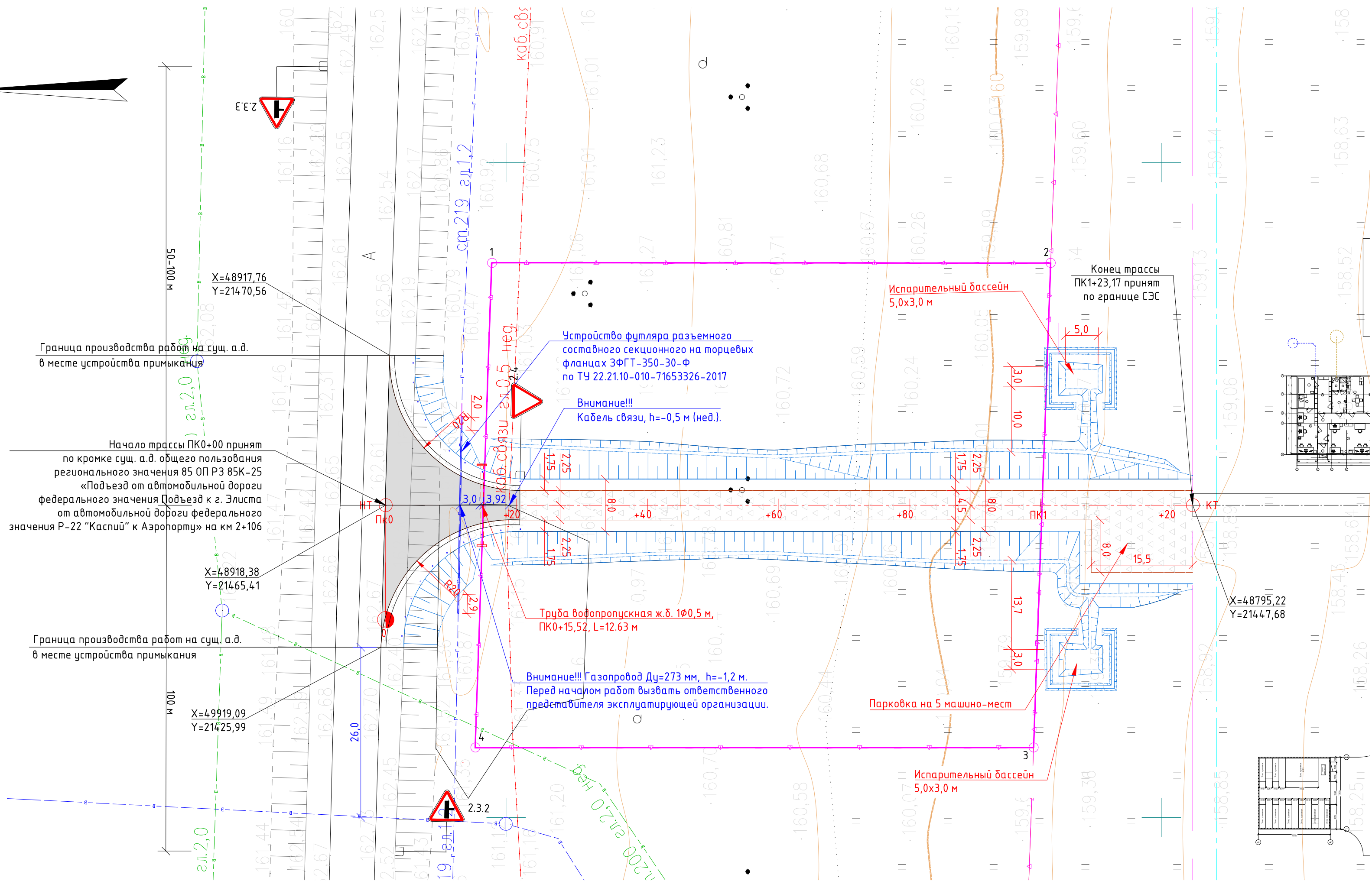


Узел А
Схема проектируемого примыкания
к существующей
АД 85 ОП РЗ 85К-25 (ПК 21+06)

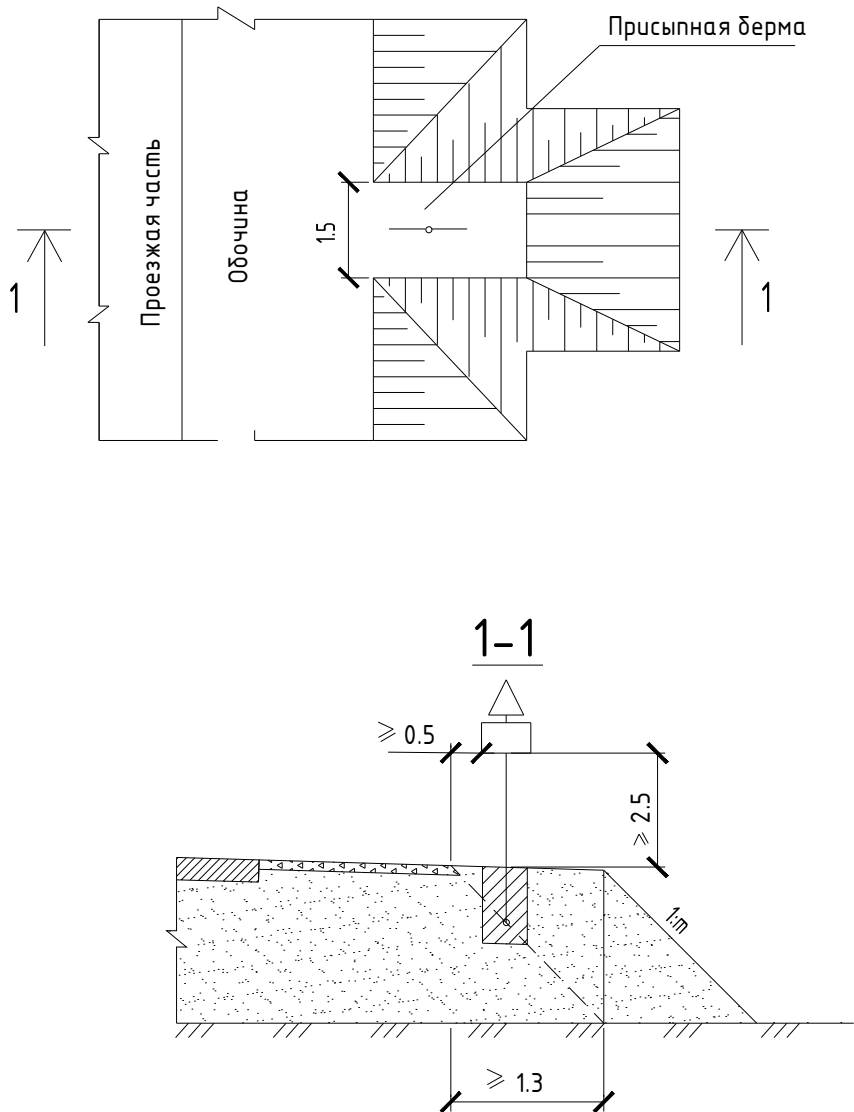


						2021ЭЛСТ-ПК1-СЭС-П-ПЗУ2.ГЧ.001		
						000 Авелар Солар Технолоджи		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Элистинская СЭС 115,6 МВт. I пусковой комплекс 78 МВт (1 этап – 18 МВт, 2 этап – 15 МВт, 3 этап – 15 МВт, 4 этап – 15 МВт, 5 этап – 15 МВт)	Стадия	Лист
Разраб.	Добринский						П	1
Проверил	Пронин							
Н. контр.	Бондаренко					Ситуационный план		
Утв.	Атмурзаев							

План трассы. М1:500



Бермы под дорожные знаки по ТП 3.503.9-80.1-1



Ведомость углов поворота, прямых и кривых проектируемой автодороги

№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м								Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб	Координаты, м	
	Пикет	КМ	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксохр	Б	Д	НПК	НKK	ККК				КПК	Северная
НТ	0+00.00	0		0°0'0"															48918,38	21447,67	
КТ	1+23.17	0		0°0'0"															48795,22	21447,68	

Каталог координат границы участка по ГПЗУ

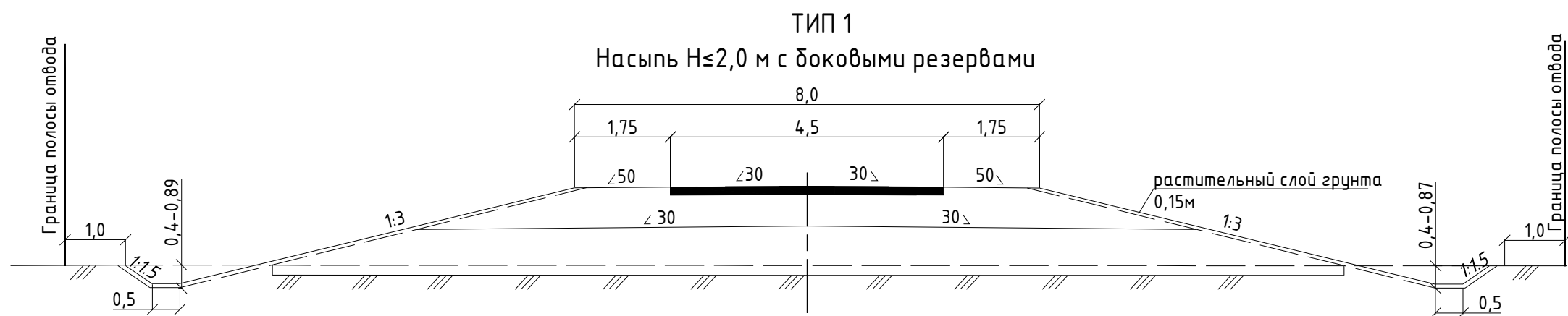
Обозначение характерных точек	Координаты, м	
	X	Y
1	48902,19	21484,71
2	48816,89	21484,65
3	48819,50	21410,68
4	48904,72	21410,66

- Примечания:
1. Система высот Балтийская.
 2. Система координат местная (г. Элиста).
 3. Все размеры на чертеже указаны в метрах.
 4. Продольный профиль автомобильной дороги приведен на листе 2021ЭЛСТ-ПК1-СЭС-П-ПЗУ2.ГЧ.003.
 5. Отвод поверхностных вод осуществляется по проектируемым кюветам в водопропускную ж.б. трубу 100,5 м на ПК0+15,54 и испарительные бассейны на ПК0+95.
 6. Местоположение дорожных знаков и направляющих устройств выполнено по ГОСТ Р 52289-2004 "Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".
 7. Размещение проектируемой подъездной автомобильной дороги и ее обустройство выполнено в границах постоянной полосы отвода. Каталог координат границы участка (постоянного отвода) в соответствии с 2021ЭЛСТ-ПК1-СЭС-П-ПЗУ2. Выделение дополнительных территорий под размещение подъездной автомобильной дороги не требуется. Площадь постоянной полосы отвода объекта подъездной автомобильной дороги к объекту «Элистинская СЭС 115,6 МВт» составляет 0,7265 га.



2021ЭЛСТ-ПК1-СЭС-П-ПЗУ2.ГЧ.002





000 Авелар Солар Технолоджи					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Добринский				
Проверил	Пронин				
Элистинская СЭС 115,6 МВт. I пусковой комплекс 78 МВт (1 этап - 18 МВт, 2 этап - 15 МВт, 3 этап - 15 МВт, 4 этап - 15 МВт, 5 этап - 15 МВт)					
Стадия					
П					
Лист					
1					
Листов					
Н. контр. Бондаренко					
Утв. Азмурзаев					
План трассы 1:500.					
ЭНЕРГО СЕРВИС ЮГА					



Примечания:

1. Конструкция земляного полотна разработана в соответствии с ТП 503-0-48.87 "Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования".
2. Размеры даны в метрах, уклоны - в промилле.

Согласовано					
Взам. инв. N					
Подпись и дата					
Инв. N подл.					

						2021ЭЛСТ-ПК1-СЭС-П-ПЗУ2.ГЧ.004			
						000 Авелар Солар Технолоджи			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Элистинская СЭС 115,6 МВт. I пусковой комплекс 78 МВт (1 этап - 18 МВт, 2 этап - 15 МВт, 3 этап - 15 МВт, 4 этап - 15 МВт, 5 этап - 15 МВт)	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Добринский					П		1
Проверил		Пронин							
						Типовые поперечные профили			
Н. контр.		Бондаренко							
Утв.		Атмурзаев		