**Задание**

на разработку рабочей документации по объекту:

**«Создание судостроительного комплекса «Звезда». II очередь строительства.
Сухой док и достроечные цеха». IV этап строительства Цех проверки блоков №1» марки КЖ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **п/п** | **Перечень основных требований** | **Содержание требований** |
| **1** | Наименование объекта | "Создание судостроительного комплекса "Звезда". II очередь строительства. Сухой док и достроечные цеха" IV этап строительства. Цех проверки блоков №1. |
|  | Основание для проектирования | - Государственная программа РФ «Развитие судостроения на 2013-2030 годы», мероприятие «Развитие производственных мощностей гражданского судостроения в Дальневосточном федеральном округе России, в том числе поддержка реализации кластерной политики в округе».- Протокол совещания у председателя Правительства Российской Федерации В.В. Путина от 28.12.2009 г. №ВП-П7-58пр «О развитии судостроительной промышленности Дальневосточного региона».- Протокол совещания под руководством Председателя Совета директоров АО «ДВЗ «Звезда» К.В. Лаптева от 26.11.2016 № 1-26- Протокол заседания НТС АО «ДЦСС» №7 от 28.07.2018- Протокол №11 от 19.12.2017 заседания НТС АО «ДЦСС»- Основные проектные решения по объекту «Создание судостроительного комплекса «Звезда». II очередь строительства. Сухой док и достроечные цеха» |
|  | Заказчик | Общество с ограниченной ответственностью ДПИ «Востокпроектверфь» (ООО ДПИ «Востокпроектверфь»).Адрес: г. Владивосток, ул. Светланская, д. 72.Тел.: 8 (423) 230-23-27. E-mail: vpv@vpv.su |
|  | Подрядчик  |  |
|  | Адрес (местоположение) объекта. Район площадки строительства | Площадка строительства занимает территорию, отведенную под строительство судостроительной верфи, расположенную между границей территории АО «ДВЗ «Звезда» и южным молом в районе ул. Рабочая и ул. Степана Лебедева в г. Большой Камень Приморского края. |
|  | Вид работ (строительства) | Новое строительство |
|  | Стадийность проектирования | Рабочая документация |
|  | Источник финансирования объекта | Собственные средства. |
|  | Сроки проектирования | Определяются согласно календарному плану выполнения работ, подписанному Заказчиком и Подрядчиком.  |
|  | Наименование этапа проектирования | IV этапы строительстваЦех проверки блоков №1 (об.306) |
|  | Особые условия строительства | 1. По карте климатического районирования в соответствии с СП 131.13330.2018, территория для строительства относится к зоне IIГ.2. Снеговая нагрузка – II район (карта 1) So кПа (кг/м2) – 1,2 (120).3. Ветровая нагрузка – IV район (карта) Wo кПа (кг/м2) – 0,48 (48).4. Температура наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,98 – минус 24 °С, обеспеченностью 0,92 – минус 23°С.5. Нормативная глубина сезонного промерзания для крупнообломочных грунтов – 2,0 м, для глин и суглинков – 1,37 м.6. Сейсмичность района строительства для сооружений при ПЗ принять по карте А ОСР-2015 (СП 14.13330.2018).7. Сейсмичность района строительства для сооружений при ПЗ принять по карте А и В ОСР-2015 (СП 14.13330.2018).- В соответствии со статьей 2, приложения 1 и 2 Федерального закона №116–ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» – опасный производственный объект, по классификации относится к IV классу опасности. |
|  | Идентификационные признаки объекта  | Идентификационные признаки проектируемых зданий и сооружений указаны в Приложении 3 к настоящим Дополнениям и изменениям. |
|  | Уровень ответственности зданий и сооружений | Уровень ответственности зданий и сооружений – нормальный, с учетом требований действующего Законодательства Российской Федерации:- Градостроительным Кодексом Российской Федерации от 29.12.2004г. №190-ФЗ;- Федеральным законом от 30.12.2009 г. № 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений". |
|  | Цель разработки проекта | Строительство новых зданий и сооружений с целью создания современных производств для строительства крупнотоннажных объектов гражданского судостроения – танкеров, газовиков, морских платформ для разведки и добычи углеводородов, вспомогательных судов (В т.ч. ледового класса) на уровне действующих стандартов и регламентов. |
|  | Перечень объектов | Цех проверки блоков №1 (об.306) |
|  | Основные технико-экономические показатели объекта  | Цех проверки блоков № 1, (об. 306) представляет собой прямоугольное производственное строение (объемно-планировочные характеристики уточнить при разработке рабочей документации) с пристройкой/АБК (объемно-планировочные характеристики уточнить при разработке рабочей документации), с габаритными размерами в крайних осях 140,5 х 70,5 м. Ширина производственного пролета 26 м, строительная высота подвесных кранов (20 шт) - 20 м. Грузоподъемность подвесных кранов 5 т. |
|  | Режим работы предприятия | 1. Режим работы основных производств – двухсменный при 40-часовой рабочей неделе и нормальной продолжительностью рабочего дня – 8 часов (36-часовой рабочей неделе при сокращенной продолжительности рабочего дня для процессов, связанных с вредными условиями труда).
2. Для отдельных производств предусмотреть необходимость трехсменного режима работы в соответствии с принятыми технологическими решениями и производственной необходимостью.
 |
|  | **II. Требования к проектным решениям** |
|  | Назначение производства предприятия | Здание производственного назначения.В цехе выполняются следующие работы:- проверка на конструктивность, размеров блоков, качество.Код объекта в соответствии с ОК 013-2014 "Общероссийский классификатор основных фондов" (ОКОФ) 210.00.11.10.450 |
|  | Общие требования к выполнению работ | Рабочую документацию разработать в соответствии с проектной документацией по объекту «Создание судостроительного комплекса «Звезда». II очередь строительства. Сухой док и достроечные цеха». IV этап строительства», шифр 01148-(IV), разработанной ООО ДПИ «Востокпроектверфь» в 2019 г., в том числе, с учетом:- основных параметров проектируемых зданий, сооружений, конструкций, элементов, их технологических решений, технических, физических и качественных характеристик;- корректировок, внесенных на основании замечаний, полученных при прохождении государственной экспертизы проектной документации. |
|  | Конструктивные и объемно-планировочные решения  | Подрядчику требуется разработать для Заказчика раздел рабочей документации "Конструкции железобетонные". Конструктивные решения принять с учетом современных требований к конструкциям, строительным и отделочным материалам, в соответствии с нормами проектирования, промышленной и пожарной безопасности, действующими на территории Российской Федерации и принятых решений при строительстве Цеха проверки блоков № 1, объект 306.Разработку раздела "Конструкции железобетонные" (далее по тексту КЖ) выполнить в один этап в составе рабочей документации.Окончательные габариты и конструктивные решения уточняются при разработке рабочей документации и должны быть учтены по результатам предварительного согласования с Заказчиком технологических решений.Конструктивные и объемно планировочные решения в объеме металлических конструкций выполнить на основании предоставляемых Заказчиком архитектурных и технологических решений. Разрабатываемые Подрядчиком конструктивные и объемно планировочные решения в объеме металлических конструкций обосновываются расчетами и/или требованиями нормативных документов РФ и направляются в адрес Заказчика на согласование.Конструктивные и объемно планировочные решения в объеме металлических конструкций уточнить с учетом обоснованных замечаний, возникающих при согласовании с ООО «ССК «Звезда».Разработать Ведомости Объемов Работ с указанием расчетов объемов, включить в состав документации, пример оформления – Приложение 1. |
|  | Требования к составу рабочей документации | **1** Подрядчик передает Заказчику на рассмотрение и согласование всю разработанную документацию по объекту.Документация согласовывается Подрядчиком с Заказчиком. Срок согласований не учтён календарным графиком и увеличивает сроки окончания проектирования на срок, необходимый для согласования.**2** Рабочую документацию разделов КЖ выполнить в соответствии с требованиями нормативных и законодательных **актов, действующих на территории Российской Федерации**, в том числе: * Градостроительным Кодексом Российской Федерации от 29.12.2004г. №190-ФЗ;
* Федеральным законом от 30.12.2009 г. № 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений";
* Федеральным законом от 28 ноября 2011 года № 337-ФЗ) «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации». п. 7. д). требования к обеспечению безопасной эксплуатации объектов капитального строительства;
* Нормативных документов, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 04.07.2020 г. № 985 «Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений";
* ГОСТ Р 56944-2016 Краны грузоподъемные. Пути рельсовые крановые надземные. Общие технические условия
* СП 48.13330.2011 «Организация строительства»;
* СНиП 12-03-2001 ч. 1, СНиП 12-04-2002 ч. 2 «Безопасность труда в строительстве»;
* СП 132.13330.2011 «Обеспечение антитеррористической защищенности зданий и сооружений. Общие требования проектирования».
* СП 88.13330.2014 «Защитные сооружения гражданской обороны»;
* Федерального закона от 09.02.2007 № ФЗ-16 «О транспортной безопасности»;
* Постановления правительства РФ от 16.07.2016 № 678 «О требованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта».
* - Приказом Минрегиона России от 30.12.2009 N 624
* - Правилами устройства электроустановок
* - [Федеральным законом от 21 июля 1997 г. N 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов"](http://docs.cntd.ru/document/9046058)
* - [приказом Ростехнадзора от 12 ноября 2013 года N 533](http://docs.cntd.ru/document/499060049)
* - [приказом Ростехнадзора от 25 марта 2014 года N 116](http://docs.cntd.ru/document/499086260)
 |
|  | **III. Иные требования к проектированию** |
|  | Требования к оформлению и порядку предоставления рабочей документации | **1.** Документацию оформить в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2013 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации».**2.** Документация передается Заказчику:* на бумажном носителе – в 4-х экземплярах;

в электронном виде – на компакт-диске в 2-х экземплярах в форматах \*dwg, \*doc, \*xlx, \*pdf, \*gsf.**3.** Дополнительно предоставляются файлы с расчетной схемой в формате расчетного программного комплекса. |
|  | Требования к сопровождению проектной документации |  Подрядчик осуществляет сопровождение рабочей документации при согласовании с Заказчиком и оказывает содействие Заказчику приемке документации. |
|  | Дополнительные согласования | Все решения обоюдно принимаемые в процессе проектирования оформляются протоколом совещаний или письмами. |
|  | Перечень исходных данных, предоставляемых заказчиком | 1 Материалы архивных инженерных изысканий площадок, выделенных под строительство объектов в границах участка строительства.2 Результаты инженерных изысканий, выполняемых на площадках проектируемых объектов.3 Технические условия Главного управления МЧС России по Приморскому краю. (При необходимости учета ТУ в разделе КР)4 Положение ООО «ССК «Звезда» № П5-01 П-0145, версия 1.00 «Порядок определения необходимости разработки вариантов проектных решений».5 Генеральный план объектов проектирования (суказанием границ территории строительства, проектируемых зданий, сооружений, дорог, площадок и других элементов благоустройства, инженерных сетей, охранной зоны), нанесенный на актуальную топосъемку.6 Архитектурные и технологические решения в объеме, необходимом для разработки альбомов КЖ.7 Методические указания № П5-01 М-0107, версия 2.00 «Принципы ценообразования проектных и изыскательских работ для строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов».8 Проектная документация по объекту «Создание судостроительного комплекса «Звезда». II очередь строительства. Сухой док и достроечные цеха». IV этап строительства», разработанная ООО ДПИ «Востокпроектверфь» (г. Владивосток).9 Рабочая конструкторская документация на технологическое и инженерное оборудование (при наличии).10. Требуемые параметры кранового оборудования для выполнения расчета несущего каркаса здания:11. Массовые характеристики:- общая масса крана (сумма массы моста, массы тележки(тележек), массы дополнительного оборудования);- масса моста;- масса тележки (тележек);- грузоподъемность крана;12. Геометрические характеристики:- колесная база (количество колес на 1 ходовой тележке крана, расстояние между колесами в ходовой тележке, если ходовых тележек несколько необходимо указать данные по всем ходовым тележкам включая расстояние между ними)- размер ходовой тележки, расстояние от крайних колестележки до упоров- габарит приближения грузоподъемной тележки(тележек) к оси кранового пути;Геометрическая информация должна быть представлена вграфическом виде.13. Максимальная и минимальная нагрузка на колесо(вертикальная, горизонтальная вдоль кранового пути, горизонтальная поперек кранового пути).14. Тип подвеса груза (жесткий или гибкий)15. Информация о возможности совместной работы лебедок/грузоподъемных тележек (при их количествеотличном от 1)16. Группа режима работы крана (по СП 20.13330, ГОСТ 34017-2016), класс режима работы крана (по ГОСТ 34017- 2016)17 Перечень дополнительных исходных данных, необходимых для разработки документации, составляется Подрядчиком и направляется Заказчику. |
|  | Приложения  | Приложение 1. Шаблон ВОР. |
|  |  | Приложение 2. Схема генерального плана Цеха проверки блоков № 1, объект 306. |
|  |  | Приложение 3 Идентификационные признаки проектируемых объектов. |
|  |  | Приложение 4 Общий перечень требований ко всем проектируемым и строящимсяобъектам |