

АКТ № 821

от 13 октября 2021 г.

ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ:

Автосамосвала марки «IVECO»

основание (цель) операции	дата операции	структурное подразделение	исполнение
Передача с Калининграда		Передача в 1 гараж	

При ознакомлении с документами, осмотре (проверке) установлено:

I. СОСТАВ И КАЧЕСТВЕННОЕ СОСТОЯНИЕ

№ п/п	наименование техники	единица измерения	количество	инвентарный (гаражный) №
1.	Автосамосвал марки «IVECO»	штук	1	821

II. ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

1. Введено в эксплуатацию (дата) (год изготовления)	
2. Находится в эксплуатации (лет, месяцев)	
3. Имеет наработку с начала эксплуатации (циклов, ч, км пробега)	541 287 км
4. Остаток топлива в баке на момент передачи	60 л.
5. Показания счетчика одометра (счетчика моточасов)	

III. КОМПЛЕКТНОСТЬ.

- Отсутствуют: запасное колесо, 1 противооткатный упор, левый колесоотбойник, защитные щитки тормозных колодок заднего правого колеса, медицинская аптечка, знак аварийной остановки, огнетушитель, пломба спидометра, платон.
- Документы на АТС переданы в 1 гараж.

IV. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ

- Требуется диагностика ДВС (неустойчивая работа с вибрацией).
- Требуется сварочные работы и покраска кузова.
- Требуется ремонт тормозной системы (стояночного тормоза, тормозных колодок, тормозных механизмов, утечка воздуха).
- «АКБ» 2 штуки 6 СТ 225 (зарядка 1 - 90 %, 2 - 95 %). Антифриз - 20 гр.
- Трещины на лобовом стекле.
- Повышенный люфт в стабилизаторах поперечной устойчивости 1 и 2 оси.
- Регистрационный номер под замену (1 штука).
- Сломана левая подножка и подкрылок кабины.
- Не исправна задняя левая тормозная камера.
- Повышенный люфт в серьгах передней рессоры.
- Сломан лист передней левой рессоры.
- Повышенный люфт в наконечниках поперечной тяги.
- Повышенный люфт в шкворнях переднего моста.
- Отбойник топливного бака не штатный.
- Сломан ключ зажигания.
- Повышенный люфт в ступицах задней оси.
- Требуется ремонт КПП (выбывает 1-5 и 3-7 передачи)
- Требуется замена ремня агрегатов и натяжной ролик ДВС.
- Требуется ремонт замка открытия правой двери.
- Требуется замерить люфт в рулевом управлении (после устранения вибрации ДВС)
- Заглушена трубопроводы отопителя. Требуется закрепить переднее правое крыло.
- Задний левый фонарь не штатный (от МАЗ евро)
- Шины 1 моста (все Gordiand) % годности - 0/0. Шины 2 моста (все Gordiand), % годности - 0/0/0/0. Шины 3 моста (все Gordiand), % годности - 0/0/0/0.

Председатель комиссии: _____ Н.В.Васинский

Члены комиссии: _____ А.Н.Смирнов

_____ М.А.Черкасов

_____ А.В.Клыков