

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «Инвест Проект»

А. Н. Гурьев _____

25 января 2021 г.



ОТЧЕТ № Д-2101143

об оценке рыночной стоимости движимого имущества расположенного по адресу:
Нижний Новгород, ул. Шапошникова, д. 5

Заказчик:

АО «ФНПЦ «ННИИРТ»

Исполнитель:

ООО «Инвест Проект»

Дата оценки: 22.01.2021 г.

Дата составления: 25.01.2021 г.

Москва 2021

Содержание

Содержание	2 -
1. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ	4 -
2. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ	6 -
3. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ И ОБ ОЦЕНЩИКЕ	8 -
4. ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ОЦЕНЩИКОМ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ	9 -
5. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	11 -
6. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ С ПРИВЕДЕНИЕМ ССЫЛОК НА ДОКУМЕНТЫ, УСТАНОВЛИВАЮЩИЕ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	13 -
6.1. Перечень использованных при проведении оценки данных	13 -
6.2. Юридическое и техническое описание объекта оценки	14 -
7. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ, А ТАКЖЕ АНАЛИЗ ДРУГИХ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ, НЕ ОТНОсяЩИХСЯ НЕПОСРЕДСТВЕННО К ОБЪЕКТУ ОЦЕНКИ, НО ВЛИЯЮЩИХ НА ЕГО СТОИМОСТЬ	45 -
7.1. Анализ макроэкономических условий развития рынка недвижимости, в том числе тенденций, наметившихся на рынке в период, предшествующий дате оценки -	45 -
Классификация рынка недвижимости	55 -
7.2. Краткая характеристика региона объекта оценки	57 -
8. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ В ЧАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ДОХОДНОГО, ЗАТРАТНОГО И СРАВНИТЕЛЬНОГО ПОДХОДОВ К ОЦЕНКЕ	59 -
8.1. Этапы проведения оценки	59 -
8.2. Анализ наиболее эффективного использования объекта оценки	59 -
8.3. Подходы к оценке	60 -
9. ПРОВЕДЕНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ	63 -
9.1. Расчет рыночной стоимости объекта оценки на основе сравнительного подхода -	63 -
9.2. Расчет рыночной стоимости CHEYROLET NIVA 212300-55, 2011 года выпуска, VIN: X9L212300B0351125 на основе сравнительного подхода	65 -
9.3. Расчет рыночной стоимости TOYOTA Camri, 2009 года выпуска, VIN: XW7BE40K50S005548 на основе сравнительного подхода	68 -
9.4. Расчет рыночной стоимости TOYOTA Camri, 2009 года выпуска, VIN: JTNBE0K203189411 на основе сравнительного подхода	71 -
9.5. Расчет рыночной стоимости TOYOTA Camri, 2011 года выпуска, VIN: XW7BE40K308027337 на основе сравнительного подхода	74 -
9.6. Расчет рыночной стоимости TOYOTA Camri, 2009 года выпуска, VIN: XW7BE40K405006514 на основе сравнительного подхода	77 -
9.7. Расчет рыночной стоимости ГАЗ-22171, 2012 года выпуска, VIN: X96221710C0717014 на основе сравнительного подхода	80 -
9.8. Расчет рыночной стоимости ГАЗ-3302, 2011 года выпуска, VIN: X96330200B2437185 на основе сравнительного подхода	83 -
9.9. Расчет рыночной стоимости ГАЗ 53 КО-503Б-1, 1987 года выпуска, VIN: ХТН531900Н1052896 на основе сравнительного подхода	86 -

9.10. Расчет рыночной стоимости УАЗ-396295, 2011 года выпуска, VIN: ХТТ396295В0429518 на основе сравнительного подхода	- 89 -
9.11. Расчет рыночной стоимости УРАЛ 4320, 1991 года выпуска, VIN: ХІВ432030МО173661 на основе сравнительного подхода	- 92 -
9.12. Расчет рыночной стоимости УРАЛ4320-31011, 1990 года выпуска, VIN: ОТСУТСТВУЕТ на основе сравнительного подхода	- 95 -
10. СОГЛАСОВАНИЕ (ОБОБЩЕНИЕ) РЕЗУЛЬТАТОВ ОЦЕНКИ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	- 102 -
11. ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ	- 104 -
12. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	- 105 -
12.1. Нормативные документы	- 105 -
12.2. Справочная литература	- 105 -
12.3. Методическая литература	- 105 -
13. ПРИЛОЖЕНИЯ К ОТЧЕТУ	- 106 -
13.1. Приложение 1. Используемая терминология	- 106 -
13.2. Приложение 2. Копии документов, подтверждающих правомочность проведения оценки -	107 -
13.3. Приложение 3. Копии информационно-аналитического материала	- 121 -
13.4. Приложение 4. Копии документов, предоставленных заказчиком оценки .	- 145 -

1. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ

Табл. 1.1

Основные факты и выводы

Общая информация, идентифицирующая объект оценки	
Объект оценки	1. Транспортное средство CHEYROLET NIVA 212300-55, 2011 года выпуска, VIN: X9L212300B0351125 2. Транспортное средство TOYOTA Camri, 2009 года выпуска, VIN: XW7BE40K50S005548 3. Транспортное средство TOYOTA Camri, 2009 года выпуска, VIN: JTNBE0K203189411 4. Транспортное средство TOYOTA Camri, 2011 года выпуска, VIN: XW7BE40K308027337 5. Транспортное средство TOYOTA Camri, 2009 года выпуска, VIN: XW7BE40K405006514 6. Транспортное средство ГАЗ-22171, 2012 года выпуска, VIN: X96221710C0717014 7. Транспортное средство ГАЗ-3302, 2011 года выпуска, VIN: X96330200B2437185 8. Транспортное средство ГАЗ 53 КО-503Б-1, 1987 года выпуска, VIN: ХТН531900Н1052896 9. Транспортное средство УАЗ-396295, 2011 года выпуска, VIN: ХТТ396295В0429518 10. Транспортное средство УРАЛ 4320, 1991 года выпуска, VIN: ХІВ432030М0173661 11. Транспортное средство УРАЛ4320-31011, 1990 года выпуска, VIN: ОТСУТСТВУЕТ
Заказчик оценки:	АО «ФНПЦ «ННИИРТ» Местонахождение (почтовый адрес): 603950, Нижегородская область, г. Нижний Новгород, ул. Шапошникова, д. 5 ОГРН: 1085261002628 Дата присвоения ОГРН: 07.05.2008 ИНН: 5261064047 БИК:042202603
Вид права	Право собственности
Субъект права	АО «ФНПЦ «ННИИРТ» Адрес местоположения: Нижний Новгород, ул. Шапошникова, д. 5.
Дата оценки	22 января 2021 г.
Дата составления Отчета	25 января 2021 г.
Цель оценки	Определение рыночной стоимости объекта оценки
Предполагаемое использование результата оценки	Для принятия управленческих решений, в том числе для расчета начальной цены реализации объекта оценки; для заключения договора купли-продажи.
Основание для проведения оценки (порядковый номер отчета об оценке)	Договор об оказании услуг Д-2101143 от 18 января 2021 г.
Рыночная стоимость объекта оценки, полученная при применении различных подходов, руб. с НДС	
Затратный подход	Не применялся
Сравнительный подход	3 116 252
Доходный подход	Не применялся
Рыночная стоимость, руб. с НДС	3 739 500 (Три миллиона семьсот тридцать девять тысяч пять-сот)
Рыночная стоимость, руб. без НДС	3 116 252 (Три миллиона сто шестнадцать тысяч двести пятьдесят два)

Источник информации: анализ и расчет Оценщика

Табл. 1.2

Итоговая величина рыночной стоимости объекта оценки

Наименование объекта оценки	Рыночная стоимость, руб. с НДС	Рыночная стоимость, руб. без НДС
Транспортное средство CHEVROLET NIVA 212300-55, 2011 года выпуска, VIN: X9L212300B0351125	233 965	194 971
Транспортное средство TOYOTA Camri, 2009 года выпуска, VIN: XW7BE40K50S005548	417 092	347 577
Транспортное средство TOYOTA Camri, 2009 года выпуска, VIN: JTNBE0K203189411	565 651	471 376
Транспортное средство TOYOTA Camri, 2011 года выпуска, VIN: XW7BE40K308027337	689 924	574 937
Транспортное средство TOYOTA Camri, 2009 года выпуска, VIN: XW7BE40K405006514	461 373	384 478
Транспортное средство ГАЗ-22171, 2012 года выпуска, VIN: X96221710C0717014	346 630	288 858
Транспортное средство ГАЗ-3302, 2011 года выпуска, VIN: X96330200B2437185	239 533	199 611
Транспортное средство ГАЗ 53 КО-503Б-1, 1987 года выпуска, VIN: ХТН531900Н1052896	96 941	80 784
Транспортное средство УАЗ-396295, 2011 года выпуска, VIN: ХТТ396295В0429518	106 076	88 397
Транспортное средство УРАЛ 4320, 1991 года выпуска, VIN: ХІВ432030МО173661	317 667	264 723
Транспортное средство УРАЛ4320-31011, 1990 года выпуска, VIN: ОТСУТСТВУЕТ	264 648	220 540
Итого:	3 739 500	3 116 252

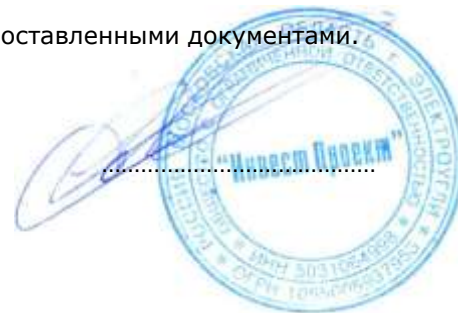
Источник информации: анализ и расчет Оценщика

Особые условия:

1. Юридическая экспертиза прав на объект оценки, а также предоставленной исходной информации не производилась.
2. Наименование объекта оценки принято в соответствии с предоставленными документами.

Генеральный директор:
Гурьев А.Н.

Оценщик,
(диплом ПП № 687580 от 30.06.2004 г.)
Член саморегулируемой организации оценщиков: ООО «Русское общество оценщиков».
Номер по реестру 010453 от 22.07.2020 г.
Маслов Д.И.



(Handwritten signature)

25 января 2021 г.

2. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ

Табл. 2.1

Задание на оценку

Объект оценки	1. Транспортное средство CHEYROLET NIVA 212300-55, 2011 года выпуска, VIN: X9L212300B0351125 2. Транспортное средство TOYOTA Camri, 2009 года выпуска, VIN: XW7BE40K50S005548 3. Транспортное средство TOYOTA Camri, 2009 года выпуска, VIN: JTNBE0K203189411 4. Транспортное средство TOYOTA Camri, 2011 года выпуска, VIN: XW7BE40K308027337 5. Транспортное средство TOYOTA Camri, 2009 года выпуска, VIN: XW7BE40K405006514 6. Транспортное средство ГАЗ-22171, 2012 года выпуска, VIN: X96221710C0717014 7. Транспортное средство ГАЗ-3302, 2011 года выпуска, VIN: X96330200B2437185 8. Транспортное средство ГАЗ 53 КО-503Б-1, 1987 года выпуска, VIN: XTH531900H1052896 9. Транспортное средство УАЗ-396295, 2011 года выпуска, VIN: XTT396295B0429518 10. Транспортное средство УРАЛ 4320, 1991 года выпуска, VIN: XIB432030MO173661 11. Транспортное средство УРАЛ4320-31011, 1990 года выпуска, VIN: ОТСУТСТВУЕТ
Имущественные права на объект оценки	Право собственности на объект оценки принадлежит: АО «ФНПЦ «ННИИРТ» Адрес местоположения: Нижний Новгород, ул. Шапошникова, д. 5.
Цель оценки	Определение рыночной стоимости объекта оценки
Предполагаемое использование результата оценки	Для принятия управленческих решений, в том числе для расчета начальной цены реализации объекта оценки; для заключения договора купли-продажи.
Вид определяемой стоимости	Рыночная стоимость
Дата оценки	22.01.2021
Права, учитываемые при оценке объекта оценки, ограничения (обременения) этих прав, в том числе в отношении каждой из частей объекта оценки	Оценка для определения рыночной стоимости проводится для прав собственности без учета ограничений и обременений
Степень детализации работ по осмотру	Осмотр не производился, фотографии предоставлены заказчиком
Допущения и ограничения	1. Отчет достоверен исключительно в полном объеме, отдельные части отчета не могут являться самостоятельными документами. 2. Мнение Оценщика относительно рыночной (или иной, т.е. отличной от рыночной – в соответствии с целями оценки) стоимости объекта действительно только на дату оценки, указанную в отчете, и лишь для целей и функций, указанных в отчете. Оценщик не принимает на себя никакой ответственности за изменение политических, экономических, юридических и иных факторов, которые могут возникнуть после этой даты и повлиять на рыночную ситуацию, и, как следствие, на рыночную (или иную) стоимость объекта. 3. Отчет об оценке содержит профессиональное мнение Оценщика относительно рыночной (или иной) стоимости и не является гарантией того, что объект будет продан на свободном рынке по цене, равной стоимости объекта, которая указана в Отчете. 4. Заказчик гарантирует, что любая информация, суждения, аналитические разработки Оценщика и другие материалы Отчета будут использованы им исключительно в соответствии с целями и функциями, указанными в Отчете. 5. Оценщик и Заказчик гарантируют конфиденциальность информации, полученной ими в процессе оценки, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

	6. При проведении анализа и расчетов Оценщик использует исходную информацию об объекте оценки, переданную Заказчиком. Оценщик не принимает на себя ответственность за достоверность переданной ему Заказчиком исходной информации. 7. Информация, показатели, характеристики и т.д., использованные Оценщиком и содержащиеся в Отчете, берутся оценщиком из источников, которые, по мнению оценщика, являются достоверными. Тем не менее, Оценщик не предоставляет гарантии или иные формы подтверждения их полной достоверности. Все использованные Оценщиком в отчете данные, снабженные ссылками на источники информации, не могут рассматриваться как его собственные утверждения. 8. Оценщик не несет ответственности за юридическое описание прав на объект оценки или за вопросы, связанные с рассмотрением данных прав. 9. Оценщик предполагает отсутствие каких-либо скрытых (то есть таких, которые невозможно обнаружить при визуальном освидетельствовании объекта) фактов, влияющих на оценку. Оценщик не несет ответственности ни за наличие таких скрытых фактов, ни за необходимость выявления таковых. 10. От Оценщика не требуется давать показания или появляться в суде или других уполномоченных органах, вследствие проведения оценки объекта оценки, иначе как по официальному вызову суда или других уполномоченных органов. 11. Если в соответствии с законодательством Российской Федерации проведение оценки является обязательным, то с даты оценки до даты составления отчета об оценке должно пройти не более трех месяцев, за исключением случаев, когда законодательством Российской Федерации установлено иное. 12. Отчет об оценке представляет собой точку зрения Оценщика без каких-либо гарантий с его стороны в отношении условий последующей реализации объекта оценки. 13. Фотографии объекта оценки предоставлены Заказчиком, при расчете рыночной стоимости объекта оценки Оценщик счел фотографии достоверными. 14. В соответствии с п. 10 ФСО №10 для оценки стоимости машин и оборудования оценщик исследует рынок в тех его сегментах, в которых может быть реализована наиболее значимая по стоимости часть оцениваемых машин и единиц оборудования. Исследуются существующие для объекта оценки сегменты вторичного рынка. Настоящие Допущения и ограничения могут быть дополнены в результате изучения исходных данных, в процессе подготовки Отчета об оценке. В таком случае дополнительные Допущения и ограничения будут указаны в Отчете об оценке
--	---

Источник информации: Приложение №1 к Договору № Д-1809034 от 18.01.2021 г.

3. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ И ОБ ОЦЕНЩИКЕ

Табл. 3.1

Сведения о Заказчике, об Оценщике и о юридическом лице, с которым Оценщик заключил трудовой договор

Сведения о Заказчике	АО «ФНПЦ «ННИИРТ» Местонахождение (почтовый адрес): 603950, Нижегородская область, г. Нижний Новгород, ул. Шапошникова, д. 5 ОГРН: 1085261002628 Дата присвоения ОГРН: 07.05.2008 ИНН: 5261064047 БИК: 042202603
Сведения об Оценщике	Маслов Дмитрий Игоревич Информация о членстве в саморегулируемой организации оценщиков: Член Саморегулируемой организации оценщиков: ООО «Русское общество оценщиков». Номер по реестру № 010453 от 22.07.2020 г. Номер и дата выдачи документа, подтверждающего получение профессиональных знаний в области оценочной деятельности: Диплом о профессиональной переподготовке ПП № 687580 от 30.06.2004 г. Московским международным институтом экономики, информатики, финансов и права; Сведения о страховании гражданской ответственности: Страховая компания АО «АльфаСтрахование», полис № 00991R/776/90185/20 страхования гражданской ответственности организации, заключающей договоры на проведение оценки. Срок действия договора с 01.01.2021 г. по 31.12.2021 г. Страховая сумма 31 000 000,00 (Тридцать один миллион рублей) рублей. Организационно-правовая форма юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор: общество с ограниченной ответственностью; Полное наименование юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор: общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»; ОГРН юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор: 1055005937953 от 15 декабря 2013 г.; Место нахождения юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор: 107207, г. Москва, Щелковское шоссе, д. 77, стр. 1; Почтовый адрес юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор: 107207, г. Москва, Щелковское шоссе, д. 77, стр. 1.
Сведения о независимости оценщика	Настоящим оценщик Маслов Дмитрий Игоревич подтверждает полное соблюдение принципов независимости, установленных ст. 16 Федерального закона от 29.07.1998 N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», при осуществлении оценочной деятельности и составлении настоящего отчета об оценке. Оценщик Маслов Дмитрий Игоревич не является учредителем, собственником, акционером, должностным лицом или работником юридического лица - заказчика, лицом, имеющим имущественный интерес в объекте оценки. Оценщик не состоит с указанными лицами в близком родстве или свойстве. Оценщик Маслов Дмитрий Игоревич не имеет в отношении объекта оценки вещных или обязательственных прав вне договора и не является участником (членом) или кредитором юридического лица - заказчика, равно как и заказчик не является кредитором или страховщиком оценщика. Размер оплаты оценщику за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки, указанной в настоящем отчете об оценке.
Сведения о юридическом лице, с которым Оценщик заключил трудовой договор	Общество с ограниченной ответственностью «ИНВЕСТ ПРОЕКТ» Местонахождение: 107207, г. Москва, Щёлковское шоссе, д. 77, стр. 1 ИНН: 5031064998; КПП 503101001; Р/с: 40702810503600141031; К/с: 301018109000000000181 в Ногинском филиале банка «Возрождение», ОАО г. Ногинск; БИК: 044525181 Сведения о страховании гражданской ответственности юридического лица: Наименование страховой компании СПАО «РЕСО-Гарантия», страховой полис № 922/1303717591, Страховая сумма 1 000 000 000 (Один миллиард) рублей, срок действия договора страхования – с 26 декабря 2017 г. по 25 января 2019 г.
Сведения о независимости юридического лица	Настоящим Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект» подтверждает полное соблюдение принципов независимости, установленных ст. 16 Федерального закона от 29.07.1998 N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации». Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект» подтверждает, что не имеет имущественного интереса в объекте оценки и (или) не является аффилированным лицом заказчика. Размер денежного вознаграждения за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки, указанной в настоящем отчете об оценке.
Привлекаемые к проведению оценки организации и специалисты	Для проведения работ по оценке иные организации и специалисты не привлекались

Источник информации: данные ООО «Инвест Проект»

4. ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ОЦЕНЩИКОМ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ

12. Настоящий отчет достоверен исключительно в полном объеме, отдельные части отчета не могут являться самостоятельными документами.

13. В процессе оценки специальная юридическая экспертиза документов, касающихся прав собственности на объект оценки не проводилась.

14. Мнение Оценщика относительно рыночной стоимости объекта действительно только на дату оценки, указанную в данном отчете, и лишь для целей и функций, указанных в данном отчете. Оценщик не принимает на себя никакой ответственности за изменение политических, экономических, юридических и иных факторов, которые могут возникнуть после этой даты и повлиять на рыночную ситуацию, и, как следствие, на рыночную и стоимость объекта оценки.

15. Отчет об оценке содержит профессиональное мнение Оценщика относительно рыночной стоимости и не является гарантией того, что объект будет продан на свободном рынке по цене, равной стоимости объекта, которая указана в данном отчете.

16. Заказчик гарантирует, что любая информация, суждения, аналитические разработки Оценщика и другие материалы настоящего отчета будут использованы им исключительно в соответствии с целями и функциями, указанными в данном отчете.

17. Оценщик и Заказчик гарантирует конфиденциальность информации, полученной ими в процессе оценки, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

18. При проведении анализа и расчетов Оценщик использовал исходную информацию об объекте оценки, переданную Заказчиком. Оценщик не принимает на себя ответственность за достоверность переданной ему Заказчиком исходной информации.

19. Информация, показатели, характеристики и т.д., использованные Оценщиком и содержащиеся в настоящем отчете, были получены из источников, которые, по мнению оценщика, являются достоверными. Тем не менее, Оценщик не предоставляет гарантии или иные формы подтверждения их полной достоверности. Все использованные Оценщиком в отчете данные, снабженные ссылками на источники информации, не могут рассматриваться как его собственные утверждения.

20. Оценщик не несет ответственности за юридическое описание прав на объект оценки или за вопросы, связанные с рассмотрением данных прав.

21. Оценщик предполагает отсутствие каких-либо скрытых (то есть таких, которые невозможно обнаружить при визуальном освидетельствовании объекта) фактов, влияющих на оценку. Оценщик не несет ответственности ни за наличие таких скрытых фактов, ни за необходимость выявления таковых.

22. От Оценщика не требуется давать показания или появляться в суде или других уполномоченных органах, вследствие проведения оценки объекта оценки, иначе как по официальному вызову суда или других уполномоченных органов.

23. Рынок имеет вероятностную природу, а исходные данные, положенные в основу расчетов, представляют собой выборочные значения случайных величин. На этом основании, полученную оценку следует рассматривать только как приближенное значение рыночной стоимости.

24. В Отчете могут не учитываться отдельные факторы, оказывающие незначительное влияние на результаты оценки (в пределах погрешности метода оценки).

25. В соответствии с п. 12. ФСО №10 При оценке машин и оборудования с применением затратного и сравнительного подходов допускается использование ценовой информации о событиях, произошедших с объектами-аналогами после даты оценки, например, путем обратной ценовой индексации. При этом оценщик должен проанализировать динамику цен от даты оценки до даты наступления соответствующего события и внести соответствующие корректировки. Использование такой ценовой информации допустимо, если оценщиком проведен и раскрыт в отчете анализ полученных расчетных значений на

соответствие рыночным показателям, сложившимся на дату оценки, а также оговорены допущения, связанные с применением указанной информации.

26. В соответствии с п. 10 ФСО №10 для оценки стоимости машин и оборудования оценщик исследует рынок в тех его сегментах, в которых может быть реализована наиболее значимая по стоимости часть оцениваемых машин и единиц оборудования. Исследуются существующие для объекта оценки сегменты вторичного рынка.

5. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Законы и нормативные акты

- Гражданский кодекс Российской Федерации, часть первая, от 30 ноября 1994 года № 51-ФЗ; часть вторая от 26 января 1996 года № 14-ФЗ (с последующими изменениями и дополнениями).
- Федеральный закон от 1 июля 2008 года № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».

Стандарты оценки

- Приказ Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации (Минэкономразвития России) от 20 мая 2015 г. № 297, г. Москва «Об утверждении федерального стандарта оценки «Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки (ФСО № 1)».
- Приказ Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации (Минэкономразвития России) от 20 мая 2015 г. № 298, г. Москва «Об утверждении федерального стандарта оценки «Цель оценки и виды стоимости (ФСО № 2)».
- Приказ Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации (Минэкономразвития России) от 20 мая 2015 г. № 299, г. Москва «Об утверждении федерального стандарта оценки «Требования к отчету об оценке (ФСО № 3)».
- Федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО N 10)» (утв. Приказом Минэкономразвития РФ от 1 июня 2015 г. № 327).

Обоснование используемых стандартов оценки

Статья 15 Федерального закона «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» № 135-ФЗ от 13 июля 2015 года (с последними изменениями и дополнениями) определяет одну из обязанностей Оценщиков — соблюдать при осуществлении оценочной деятельности требования указанного Федерального закона, а также принятых на его основе нормативных правовых актов Российской Федерации.

Учитывая вышеуказанное, данный Отчет по определению рыночной стоимости вышеоцененного объекта оценки, выполнен в соответствии с требованиями:

- К содержанию Отчета об оценке, изложенными в статье 11 Закона Федерального закона от 1 июня 2017 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (с последними изменениями и дополнениями).
- Приказ Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации (Минэкономразвития России) от 20 мая 2015 г. № 297, г. Москва, «Об утверждении федерального стандарта оценки «Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки (ФСО № 1)»;
- Приказ Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации (Минэкономразвития России) от 20 мая 2015 г. № 298, г. Москва «Об утверждении федерального стандарта оценки «Цель оценки и виды стоимости (ФСО № 2)»;
- Приказ Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации (Минэкономразвития России) от 20 мая 2015 г. № 299, г. Москва «Об утверждении федерального стандарта оценки «Требования к отчету об оценке (ФСО № 3)»;
- Федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО N 10)» (утв. Приказом Минэкономразвития РФ от 1 июня 2015 г. № 327).

Стандарты, применяемые в части, не противоречащей ФЗ от 1 июля 2017 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (с последними изменениями и дополнениями) и ФСО № 1, ФСО № 2, ФСО № 3, ФСО № 10:

При составлении Отчета об оценке Оценщики Исполнителя придерживались следующих принципов:

-
- вся изложенная информация, существенна с точки зрения стоимости объекта оценки (принцип существенности);
 - информация, приведенная в отчете об оценке, использованная или полученная в результате расчетов при проведении оценки, существенна с точки зрения стоимости Объекта оценки и подтверждена (принцип обоснованности);
 - отчет об оценке не содержит информацию, не использующуюся при проведении оценки (принцип достаточности);
 - содержание отчета об оценке не вводит в заблуждение пользователей отчета об оценке, а также не допускает неоднозначного толкования (принцип однозначности);
 - состав и последовательность представленных в отчете об оценке материалов и описание процесса оценки позволяют полностью воспроизвести расчет стоимости и привести его к аналогичным результатам (принцип проверяемости).

Оценка объекта проводилась Оценщиками при соблюдении требования к независимости Оценщиков, предусмотренного законодательством Российской Федерации об оценочной деятельности.

Итоговая величина стоимости объекта оценки в данном Отчете выражена в рублях в виде единой величины.

6. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ С ПРИВЕДЕНИЕМ ССЫЛОК НА ДОКУМЕНТЫ, УСТАНОВЛИВАЮЩИЕ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

6.1. Перечень использованных при проведении оценки данных

Проведение анализа и расчетов, прежде всего, основывалось на информации об объекте оценки, полученной от Заказчика и в ходе независимых исследований, проведенных Оценщиком.

В период сбора сведений об объекте оценки лично Оценщиком было проведено обследование объекта оценки. В процессе обследования были осмотрены объекты оценки, произведено фотографирование объекта оценки.

Предполагается, что информация, представленная Заказчиком или сторонними специалистами, является надежной и достоверной. Недостаток информации восполнялся сведениями из других источников, собственным опытом Оценщика и имеющейся базы данных Оценщика:

- нормативные документы (полный перечень см. в разделе «Список использованных источников»);
- справочная литература (полный перечень см. в разделе «Список использованных источников»);
- методическая литература (полный перечень см. в разделе «Список использованных источников»);
- Интернет-ресурсы (ссылки на сайты см. по тексту Отчета).

Юридическая экспертиза прав на объект оценки, а также предоставленной исходной информации не производилась.

В ходе проведения работ по оценке, Оценщику были предоставлены копии документов и информация, представленные в Приложении к настоящему Отчету, устанавливающие количественные и качественные характеристики Объекта оценки. Основными источниками информации являлись документы, предоставленные Заказчиком, перечисленные в таблице ниже.

6.2. Юридическое и техническое описание объекта оценки

Табл. 6.1

Юридическое и техническое описание объекта оценки

№ п/п	1	2	3	4	5	6
Наименование объекта	CHEYROLET NIVA 212300-55, 2011 года выпуска, VIN: X9L212300B0351125	TOYOTA Camri, 2009 года выпуска, VIN: XW7BE40K50S005548	TOYOTA Camri, 2009 года выпуска, VIN: JTNBE0K203189411	TOYOTA Camri, 2011 года выпуска, VIN: XW7BE40K308027337	TOYOTA Camri, 2009 года выпуска, VIN: XW7BE40K405006514	ГАЗ-22171, 2012 года выпуска, VIN: X96221710C0717014
Месторасположение	г. Нижний Новгород, ул. Шапошникова, д. 5	г. Нижний Новгород, ул. Шапошникова, д. 5	г. Нижний Новгород, ул. Шапошникова, д. 5	г. Нижний Новгород, ул. Шапошникова, д. 5	г. Нижний Новгород, ул. Шапошникова, д. 5	г. Нижний Новгород, ул. Шапошникова, д. 5
Техническая документация	ПТС 63 HE 679315	ПТС 78 MT 606483	ПТС 77 УК 037926	ПТС 78 HE 069014	ПТС 78 МУ 161 867	ПТС 52 HM 727420
Идентификационный номер (VIN)	X9L212300B0351125	XW7BE40K50S005548	JTNBE0K203189411	XW7BE40K308027337	XW7BE40K405006514	X96221710C0717014
Марка, модель (ТС)	CHEYROLET NIVA 212300-55	TOYOTA Camri	TOYOTA Camri	TOYOTA Camri	TOYOTA Camri	ГАЗ-22171
Категория ТС	B	B	B	B	B	B
Год выпуска	2011	2009	2009	2011	2009	2012
Фактический возраст автомобиля	10	12	12	10	12	9
Модель, № двигателя	2123, 0364525	2AZ H250244	2AZ H276485	2AZ H609317	2AZ H272247	*421600*B1203447*
Шасси (рама) №	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует
Кузов (кабина, прицеп) №	X9L212300B0351125	XW7BE40K50S005548	JTNBE0K203189411	XW7BE40K308027337	XW7BE40K405006514	221710C0493415
Мощность двигателя л.с. (кВт)	79,6 (58,5)	167 (123)	167 (123)	167 (123)	167 (123)	106,8 (78,5)
Рабочий объем двигателя, куб. см.	1690	2362	2362	2362	2362	2890
а	Пятидверный универсал	Седан	Седан	Седан	Седан	Специализированный пассажирский
Тип КПП	МКП	АКП	АКП	АКП	МКП	МКП
Тип двигателя	Бензиновый	Бензиновый	Бензиновый	Бензиновый	Бензиновый	Бензиновый
Цвет кузова (кабины, прицепа)	Черно-синий металллик	Серебристый металллик	Серый	Серый металллик	Серый металллик	Белый
Организация-изготовитель ТС (страна)	Госстандарт России "СТАР-ФОНД"	ООО "Тойота Мотор Мануфэкчуринг Россия" (Россия)	Тойота Мотор Корпорейшн (Япония)	ООО "Тойота Мотор Мануфэкчуринг Россия" (Россия)	ООО "Тойота Мотор Мануфэкчуринг Россия" (Россия)	ООО "Автомобильный завод ГАЗ" Россия
Пробег с начала эксплуатации, тыс. км. (расчитанный)	129,992	421,361	290,802	244,826	305,467	249,066

№ п/п	1	2	3	4	5	6
Тех состояние ТС	Следы коррозии, исправное	Сколы, царапины, исправное	АКБ - истек срок эксплуатации, сколы, вмятина, коррозии. Исправное	Исправное	Сколы и царапины, следы коррозии. Исправное	Исправное

Продолжение Табл. 6.2

№ п/п	7	8	9	10	11
Наименование объекта	ГАЗ-3302, 2011 года выпуска, VIN: X96330200B2437185	ГАЗ 53 КО-503Б-1, 1987 года выпуска, VIN: ХТН531900Н1052896	УАЗ-396295, 2011 года выпуска, VIN: ХТТ396295В0429518	УРАЛ 4320, 1991 года выпуска, VIN: ХІВ432030М0173661	УРАЛ4320-31011, 1990 года выпуска, VIN: ОТСУТСТВУЕТ
Месторасположение	г. Нижний Новгород, ул. Шапошникова, д. 5	г. Нижний Новгород, ул. Шапошникова, д. 5	г. Нижний Новгород, ул. Шапошникова, д. 5	г. Нижний Новгород, ул. Шапошникова, д. 5	г. Нижний Новгород, ул. Шапошникова, д. 5
Техническая документация	ПТС 52 НЕ 372766	ПТС 52 КК 445010	ПТС 73 НЕ 145909	ПТС 52 ЕТ 152875	ПТС 52КК 445016
Идентификационный номер (VIN)	X96330200B2437185	ХТН531900Н1052896	ХТТ396295В0429518	ХІВ432030М0173661	ОТСУТСТВУЕТ
Марка, модель (ТС)	ГАЗ-3302	ГАЗ 53 КО-503Б-1	УАЗ-396295	УРАЛ 4320	УРАЛ4320-31011
Категория ТС	В	С	В	Д	Д
Год выпуска	2011	1987	2011	1991	1990
Фактический возраст автомобиля	10	34	10	30	31
Модель, № двигателя	*421600*В0502799*	229179	408100*В3026786	173661	740,10*711740*90
Шасси (рама) №	Отсутствует	1052896	220695В0450810	5134	L0163755
Кузов (кабина, прицеп) №	330200В0632103	ХТН531900Н1052896	386200В0206582	-	ОТСУТСТВУЕТ
Мощность двигателя л.с. (кВт)	106,8 (78,5)	115	112 (82,5)	-	210
Рабочий объем двигателя, куб. см.	2890	-	2893	-	-
а	Грузовой с бортом	Автоцистерна	Сантарный	Фургон	Фургон
Тип КПП	МКП	МКП	МКП	МКП	МКП
Тип двигателя	Бензиновый	-	Бензиновый	Дизельный	Дизельный
Цвет кузова (кабины, прицепа)	Синий	Голубой	Белая ночь	Зеленый	Зеленый
Организация-изготовитель ТС (страна)	ООО "Автомобильный завод ГАЗ" Россия	Нет данных	Россия, ОАО "УАЗ"	-	Иные предприятия

№ п/п	7	8	9	10	11
Пробег с начала эксплуатации, тыс. км. (расчитанный)	367,319	212,259	178,335	357,863	421,353
Тех состояние ТС	Сквозная коррозия, сколы, царапины, АКБ истек срок эксплуатации. Исправное	Сквозные очаги коррозии, низкая компрессия повышенный расход масла, затруднено переключение передач, Износ металла в местах крепления кронштейнов и траверсов к лонжеронам. Трещины в местах сварки, износ рессорных листов, коробка оборота мощности теч масла, люфт втулок шкворней и подшипников ступиц передней балки. Повышенный шум редуктора заднего моста, АКБ истек срок эксплуатации, вакуумный насос неисправен	Очаги коррозии кузова, сколы, царапины, двигатель в рабочем состоянии, течь масла через передний сальник коленвала. Исправное	Очаги сквозной коррозии, разрушение картера, снижение компрессии и давления масла, течь масла из под ГБЦ, закоксован радиатор охлаждения теч масла, люфт, износ рессорных листов, люфт в подшипниках ведущей шестерни.	Очаги сквозной коррозии, разрушение картера, снижение компрессии и давления масла, течь масла из под ГБЦ, закоксован радиатор охлаждения теч масла, люфт, износ рессорных листов, люфт в подшипниках ведущей шестерни.

Источник информации: данные предоставленные Заказчиком,

Фотографии объекта оценки

Фото 6.1

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.2

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.3

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.4

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.5

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.6

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.7

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.8

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.9

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.10

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.11

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.12

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.13

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.14

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.15

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.16

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.17

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.19

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.18

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.20

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.21

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.22

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.23

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.24

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.25

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.26

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.27

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.28

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.29

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.30

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.31

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.32

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.33

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.34

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.35

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.36

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.37

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.38

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.39

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.40

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.41

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.42

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.43

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.44

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.45

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.46

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.47

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.48

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.49

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.50

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.51

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.52

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.53

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.54

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.55

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.56

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.57

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.58

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.59

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.60

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.61

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.62

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.63

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.64

Внешний вид оцениваемого объекта

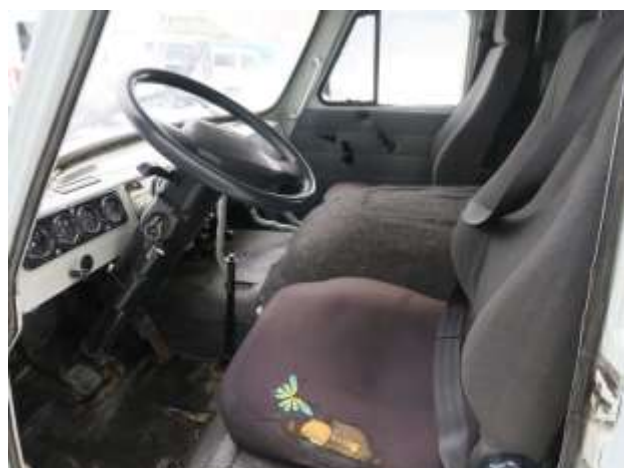


Фото 6.65

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.66

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.67

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.68

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.69

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.70

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.71

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.72

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.73

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.74

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.75

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.76

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.77

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.78

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.79

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.80

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.81

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.82

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.83

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.84

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.85

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.86

Внешний вид оцениваемого объекта

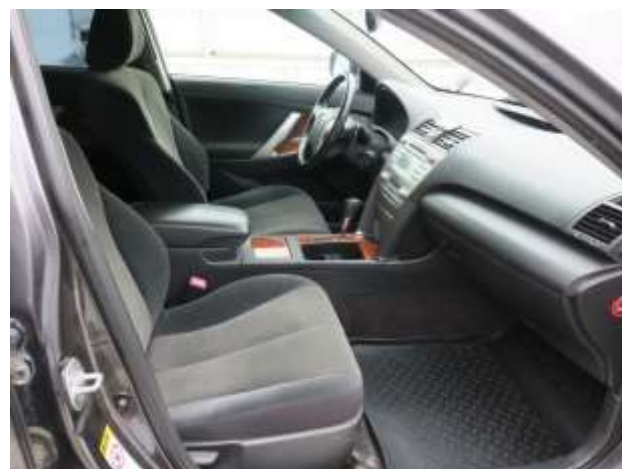


Фото 6.87

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.88

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.89

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.90

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.91

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.92

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.93

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.94

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.95

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.96

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.97

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.99

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.98

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.100

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.101

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.102

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.103

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.104

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.105

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.106

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.107

Внешний вид оцениваемого объекта

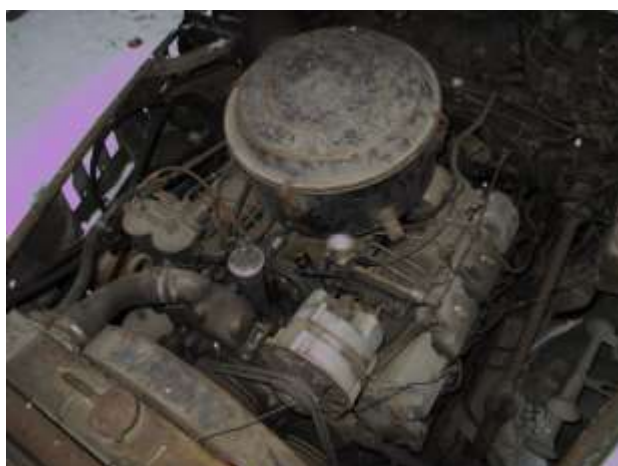


Фото 6.108

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.109

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.110

Внешний вид оцениваемого объекта



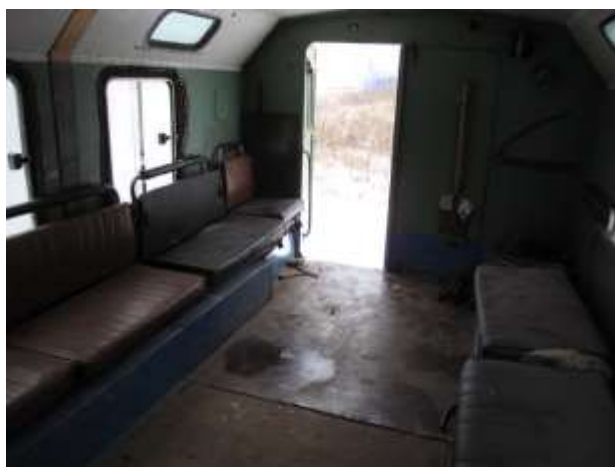
Фото 6.111

Внешний вид оцениваемого объекта



Фото 6.112

Внешний вид оцениваемого объекта



Источник информации: данные предоставленные Заказчиком

7. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ, А ТАКЖЕ АНАЛИЗ ДРУГИХ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ, НЕ ОТНОСЯЩИХСЯ НЕПОСРЕДСТВЕННО К ОБЪЕКТУ ОЦЕНКИ, НО ВЛИЯЮЩИХ НА ЕГО СТОИМОСТЬ

7.1. Анализ макроэкономических условий развития рынка недвижимости, в том числе тенденций, наметившихся на рынке в период, предшествующий дате оценки

Табл. 7.1

Основные экономические и социальные показатели за январь – июнь 2020 г.

Показатели	I квартал 2020 г	В % к I квартал 2019 г.		Справочно I квартал 2019 г. в % к I кварталу 2018 г.			
Валовый внутренний про- дукт, млрд рублей	25317,71	101,6		100,4			
Инвестиции в основной ка- питал	2889,3	101,2		100,9			
1)Первая оценка							
Реальные располагаемые денежные доходы		96,3		99,7			
2)Оценка							
3)Предварительные данные							
Показатели	Июнь 2020 г.	В % к		I полуго- дие 2020 г. в % к I полуго- дию 2019 г.	Справочно		
		Июню 2019 г.	Маю 2020 г.		Июнь 2019 г. в % к		I полугодие 2019 г. в % к I полугодию 2018 г.
					Июню 2018 г.	Маю 2019 г.	
Индекс промышленного производ- ства		90,6	102,4	96,5	101,9	102,2	102,2
Продукция сельского хозяйства, млрд рублей	340,6	103,0	103,5	103,0	101,0	103,7	101,0
Грузооборот транспорта, млрд т-км	412,1	90,5	95,1	94,0	100,5	95,3	101,8
В том числе железнодорожного транспорта	197,5	95,9	94,0	94,7	98,3	91,7	102,0
Оборот розничной торговли, млрд руб	2623,5	92,3	115,8	93,6	101,8	101,5	102,1
Объем платных услуг населению, млрд руб	576,2	65,5	108,5	80,1	99,6	100,6	100,1
Индекс потребительских цен		103,2	100,2	102,8	104,7	100,0	105,1
Индекс цен производителей промыс- ленных товаров		91,7	106,1	93,6	104,1	99,4	108,9
Общая численность безработных (в возрасте 15 лет и старше), млн чело- век	4,6	138,1	102,1	112,6	94,1	98,0	94,3
Численность официально зареги- стрированных безработных (по дан- ным Роструда), млн человек	2,8	В 3,7	130,0	179,1	105,7	96,1	102,9
4) Оперативные данные уточнены на основании итогов годовых статистических обследований хозяйствующих субъектов.							
5) Предварительные данные.							
Показатели	Май 2020 г.	В % к		Январь - май 2020 г. в % к январю - маю 2019 г.	Справочно		
		Маю 2019 г.	Апрелю 2020 г.		Май 2019 г. в % к		Январь - май 2019 г. в % к январю - маю 2018 г.
					Май 2018 г.	Апрелю 2019 г.	
Внешнеторговый оборот, млрд долла- ров США	38,1	72,9	91,7	83,2	90,3	89,1	98,3
в том числе: экспорт товаров	20,9	64,5	87,0	77,5	88,6	88,3	98,6
импорт товаров	17,2	86,5	98,0	93,2	93,3	90,3	97,8
Среднемесячная начисленная зара- ботная плата работников организа- ций: номинальная, рублей	50747	104,0	102,7	106,2	106,8	99,7	107,0
реальная		101,0	102,4	103,4	101,6	99,4	101,8

Источник информации: <http://www.gks.ru>

ВВП

Объем ВВП России за I квартал 2020 г. составил в текущих ценах 25317,7 млрд рублей. Индекс его физического объема относительно I квартала 2019 г. составил 101,6%. Индекс-дефлятор ВВП за I квартал 2020 г. по отношению к ценам I квартала 2019 г.

составил 99,9%.

Диагр. 7.1

Динамика производства ВВП в % к значению условного среднего квартала 2016 г.



1) Оценки данных с исключением сезонного и календарного факторов осуществлены с использованием программы "JDEMETRA+". При поступлении новых данных статистических наблюдений динамика может быть уточнена.

Источник информации: <http://www.gks.ru>

Индекс промышленного производства в июне 2020 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 90,6%, в I полугодии 2020 г. - 96,5%.

Диагр. 7.2

Индекс промышленного производство в % к среднемесячному значению 2017 г.



Источник информации: <http://www.gks.ru>

Индекс производства по виду деятельности "Добыча полезных ископаемых" в июне 2020 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 85,8%, в I полугодии 2020 г. - 94,8%.

Диагр. 7.3

Динамика добычи полезных ископаемых в % к среднему значению 2017 г.



Источник информации: <http://www.gks.ru>

Индекс производства по виду деятельности "Обрабатывающие производства" в июне 2020 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 93,6%, в I полугодии 2020 г. - 97,7%.

Производство пищевых продуктов. Индекс производства пищевых продуктов в июне 2020 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 104,5%, в I полугодии 2020 г. - 106,5%.

Производство напитков. Индекс производства напитков в июне 2020 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 102,9%, в I полугодии 2020 г. - 100,0%.

Производство табачных изделий. Индекс производства табачных изделий в июне 2020 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 116,7%, в I полугодии 2020 г. - 100,3%.

Производство текстильных изделий. Индекс производства текстильных изделий в июне 2020 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 106,7%, в I полугодии 2020 г. - 100,7%.

Производство одежды. Индекс производства одежды в июне 2020 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 104,1%, в I полугодии 2020 г. - 95,1%.

Производство кожи и изделий из кожи. Индекс производства кожи и изделий из кожи в июне 2020 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 82,7%, в I полугодии 2020 г. - 83,2%. Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения. Индекс производства по обработке древесины и производству изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производства изделий из соломки и материалов для плетения в июне 2020 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 93,4%, в I полугодии 2020 г. - 92,3%.

Производство бумаги и бумажных изделий. Индекс производства бумаги и бумажных изделий в июне 2020 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 103,7%, в I полугодии 2020 г. - 106,3%.

Деятельность полиграфическая и копирование носителей информации. Индекс производства полиграфической деятельности и копирования носителей информации в июне 2020 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 83,6%, в I полугодии 2020 г. - 93,6%.

Производство кокса и нефтепродуктов. Индекс производства кокса и нефтепродуктов в июне 2020 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 92,6%, в I полугодии 2020 г. - 100,7%.

Глубина переработки нефтяного сырья в I полугодии 2020 г. составила 83,9% (в I полугодии 2019 г. - 82,5%).

Производство химических веществ и химических продуктов. Индекс производства химических веществ и химических продуктов в июне 2020 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 102,6%, в I полугодии 2020 г. - 104,9%.

Производство лекарственных средств и материалов, применяемых в медицинских целях. Индекс производства лекарственных средств и материалов, применяемых в медицинских целях, в июне 2020 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 136,8%, в I полугодии 2020 г. - 117,8%.

Производство резиновых и пластмассовых изделий. Индекс производства резиновых и пластмассовых изделий в июне 2020 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 102,3%, в I полугодии 2020 г. - 101,3%.

Производство прочей неметаллической минеральной продукции. Индекс производства прочей неметаллической минеральной продукции в июне 2020 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 94,8%, в I полугодии 2020 г. - 96,9%.

Производство металлургическое. Индекс производства металлургического в июне 2020 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 92,2%, в I полугодии 2020 г. - 95,9%.

Производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования. Индекс производства готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования в июне 2020 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 102,2%, в I полугодии 2020 г. - 97,9%.

Производство компьютеров, электронных и оптических изделий. Индекс производства компьютеров, электронных и оптических изделий в июне 2020 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 61,0%, в I полугодии 2020 г. - 94,0%.

Производство электрического оборудования. Индекс производства электрического оборудования в июне 2020 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 86,7%, в I полугодии 2020 г. - 91,8%.

Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки. Индекс производства машин и оборудования, не включенных в другие группировки, в июне 2020 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 100,1%, в I полугодии 2020 г. - 100,1%.

Производство автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов. Индекс производства автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов в июне 2020 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 77,6%, в I полугодии 2020 г. - 72,4%.

Производство прочих транспортных средств и оборудования. Индекс производства прочих транспортных средств и оборудования в июне 2020 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 86,0%, в I полугодии 2020 г. - 78,7%.

Производство мебели. Индекс производства мебели в июне 2020 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 103,2%, в I полугодии 2020 г. - 98,5%.

Производство прочих готовых изделий. Индекс производства прочих готовых изделий в июне 2020 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 109,1%, в I полугодии 2020 г. - 84,5%.

Индекс производства по виду деятельности "Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха" в июне 2020 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 95,2%, в I полугодии 2020 г. - 97,0%.

Диагр. 7.4

Динамика производства по виду деятельности «Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха» в % к среднемесячному значению 2017 г.



Источник информации: <http://www.gks.ru>

Индекс производства по виду деятельности "Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений" в июне 2020 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 93,5%, в I полугодии 2020 г. - 94,6%.

Объем производства продукции сельского хозяйства всех сельхозпроизводителей (сельхозорганизации, крестьянские (фермерские) хозяйства, хозяйства населения) в июне 2020 г. в действующих ценах, по предварительной оценке, составил 340,6 млрд рублей, в I полугодии 2020 г. - 1658,0 млрд рублей.

Диагр. 7.5

Индекс производства продукции сельского хозяйства в % к среднемесячному значению 2017 г.



1) Оценка данных с исключением сезонного фактора осуществлена с использованием программы "JDemetra +".
При поступлении новых данных статистических наблюдений динамика может быть уточнена.

Источник информации: <http://www.gks.ru>

Растениеводство. Под урожай текущего года в сельхозорганизациях, крестьянских (фермерских) хозяйствах (включая индивидуальных предпринимателей), по предварительным данным, зерновые и зернобобовые культуры посеяны на площади 47,5 млн гектаров, подсолнечник - на 8,4 млн, сахарная свекла - на 0,9 млн, картофель - на 0,3 млн, овощи - на 0,2 млн гектаров.

Посевы зерновых и зернобобовых культур в этих категориях хозяйств увеличились по сравнению с предыдущим годом на 1,2 млн гектаров (на 2,6%), из них посевы пшеницы - на 1,4 млн гектаров (на 4,8%). Площади подсолнечника сократились на 26 тыс. гектаров (на 0,3%), сахарной свеклы - на 217 тыс. (на 19,0%), картофеля - на 22 тыс. гектаров (на 7,1%). Площади овощей увеличились на 5 тыс. гектаров (на 2,5%).

Животноводство. На конец июня 2020 г. поголовье крупного рогатого скота в хозяйствах всех сельхозпроизводителей, по расчетам, составляло 19,2 млн голов (на 0,3% больше по сравнению с соответствующей датой предыдущего года), из него коров - 8,1 млн (на 0,4% больше), свиней - 26,8 млн (на 5,3% больше), овец и коз - 24,9 млн (на 0,8% меньше), птицы - 563,4 млн голов (на 0,3% больше).

В структуре поголовья скота на хозяйства населения приходилось 41,2% поголовья крупного рогатого скота, 10,5% свиней, 45,0% овец и коз (на конец июня 2019 г. - соответственно 41,8%, 11,4%, 45,3%).

В I полугодии 2020 г. в хозяйствах всех категорий, по расчетам, произведено скота и птицы на убой (в живом весе) 7,1 млн тонн, молока - 15,8 млн тонн, яиц - 22,4 млрд штук.

Строительная деятельность. Объем работ, выполненных по виду деятельности "Строительство", в июне 2020 г. составил 842,7 млрд рублей, или 99,9% (в сопоставимых ценах) к уровню соответствующего периода предыдущего года, в I полугодии 2020 г. - 3720,1 млрд рублей, или 99,5%.

Диагр. 7.6

Динамика объема работ, выполненных по виду деятельности «Строительство» в % к среднемесячному значению 2017 г.



1) Оценка данных с исключением сезонного фактора осуществлена с использованием программы "JDemetra+ ".
При поступлении новых данных статистических наблюдений динамика может быть уточнена.

Источник информации: <http://www.gks.ru>

Жилищное строительство. В июне 2020 г. возведено 656 многоквартирных домов. Населением построено 21,1 тыс. жилых домов, из них 2,5 тыс. - на земельных участках, предназначенных для ведения садоводства. Всего построено 75,7 тыс. новых квартир (без учета квартир в жилых домах на участках для ведения садоводства - 73,2 тыс.).

В I полугодии 2020 г. возведено 2,8 тыс. многоквартирных домов. Населением построено 105,31 тыс. жилых домов, из них 13,1 тыс. - на земельных участках, предназначенных для ведения садоводства. Всего построено 365,9 тыс. новых квартир (без учета квартир в жилых домах на участках для ведения садоводства - 352,8 тыс.).

Диагр. 7.7

Динамика ввода в действие жилых домов в % к среднемесячному значению 2017 г.



1) Оценка данных с исключением сезонного фактора осуществлена с использованием программы "JDemetra+".
При поступлении новых данных статистических наблюдений динамика может быть уточнена.
В целях обеспечения сопоставимости данных показатель рассчитан без учета жилых домов, построенных населением на земельных участках, предназначенных для ведения садоводства.

Источник информации: <http://www.gks.ru>

В I полугодии 2020 г. грузооборот транспорта, по предварительным данным, составил 2655,6 млрд тонно-километров, в том числе железнодорожного - 1238,3 млрд, автомобильного - 124,4 млрд, морского - 18,3 млрд, внутреннего водного - 25,7 млрд, воздушного - 3,2 млрд, трубопроводного - 1245,7 млрд тонно-километров.

Оборот розничной торговли в июне 2020 г. составил 2623,5 млрд рублей, или 92,3% (в сопоставимых ценах) к уровню соответствующего периода предыдущего года, в I полугодии 2020 г. - 15177,0 млрд рублей, или 93,6%.

В июне 2020 г. оборот розничной торговли на 95,6% формировался торгующими организациями и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность вне рынка, доля розничных рынков и ярмарок составила 4,4% (в июне 2019 г. - 94,7% и 5,3% соответственно).

В июне 2020 г. в структуре оборота розничной торговли удельный вес пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий составил 50,4%, непродовольственных товаров - 49,6% (в июне 2019 г. - 48,0% и 52,0% соответственно).

Внешнеторговый оборот России, по данным Банка России¹⁾ (по методологии платежного баланса), в мае 2020 г. составил (в фактически действовавших ценах) 38,1 млрд долларов США (2768,1 млрд рублей), в том числе экспорт - 20,9 млрд долларов (1517,4 млрд рублей), импорт - 17,2 млрд долларов (1250,7 млрд рублей).

Сальдо торгового баланса в мае 2020 г. сложилось положительное, 3,7 млрд долларов (в мае 2019 г. - положительное, 12,5 млрд долларов).

Внешнеторговый оборот, по данным ФТС России¹⁾, в мае 2020 г. составил 37,6 млрд долларов США. Экспорт составил 20,9 млрд долларов, в том числе в страны дальнего зарубежья - 17,6 млрд долларов, в государства-участники СНГ - 3,3 млрд долларов. Импорт составил 16,7 млрд долларов, в том числе из стран дальнего зарубежья - 15,0 млрд долларов, из государств-участников СНГ - 1,7 млрд долларов.

Товарооборот России со странами Евразийского экономического союза (ЕАЭС), по данным ФТС России, в январе-мае 2020 г. составил (в фактически действовавших ценах) 14,5 млрд долларов США (1002,1 млрд рублей), в том числе экспорт - 9,2 млрд долларов (638,2 млрд рублей), импорт - 5,3 млрд долларов (363,9 млрд рублей). Сальдо торгового баланса в январе-мае 2020 г. сложилось положительное, 4,0 млрд долларов (в январе-мае 2019 г. - положительное, 5,6 млрд долларов).

В июне 2020 г. по сравнению с предыдущим месяцем индекс потребительских цен составил 100,2%, в том числе на продовольственные товары - 100,2%, непродовольственные товары - 100,3%, услуги - 100,1%.

В 9 субъектах Российской Федерации прирост потребительских цен составил 0,5% и более. В наибольшей степени в Еврейской автономной области - 0,8%, Кировской и Тверской областях - 0,7%, в связи с удорожанием продуктов питания на 1,0-1,8%.

В Москве цены выросли за месяц на 0,4%, в Санкт-Петербурге - не изменились (с начала года - прирост цен составил 2,3% и 2,5% соответственно).

Базовый индекс потребительских цен (БИПЦ), исключая изменения цен, вызванные сезонными и административными факторами, в июне 2020 г. составил 100,3%, с начала года - 101,8% (в июне 2019 г. - 100,2%, с начала года - 102,1%).

В июне 2020 г. цены на продовольственные товары увеличились на 0,2% (в июне 2019 г. - снизились на 0,5%).

В июне 2020 г. существенное влияние на динамику потребительских цен на продовольственные товары оказало увеличение цен на крупы и бобовые.

Заметно выросли цены на гречку - на 3,2%. Подорожание на 5,0% и более отмечено в 19 субъектах Российской Федерации, самое значительное в Магаданской области - на 9,3% и Калужской области - на 9,1%.

Цены на рис увеличились на 2,2%, крупу манную и овсяные хлопья "Геркулес" - на 2,1%, горох и фасоль - на 1,9%, крупы овсяную и перловую - на 1,0%.

Среди других наблюдаемых продовольственных товаров на 1,0-1,7% выросли цены на консервы рыбные, маргарин, масло оливковое, хлеб ржаной, чай, печенье, конфеты, глазированные шоколадом, соль, на 0,7-0,9% - мясо кур, консервы мясные и томатные, масло подсолнечное, муку пшеничную, хлеб и булочные изделия из пшеничной муки, вермишель, макаронные изделия, хлопья из злаков, майонез, кетчуп, овощи натуральные, консервированные, маринованные, какао, молоко сгущенное с сахаром и мороженое.

В то же время снизились цены на яйца куриные - на 7,3%, сахар-песок - на 0,8%, молоко стерилизованное - на 0,6%, кальмары мороженые - на 0,5%, рыбу мороженую (кроме сельди) - на 0,4%, мясо индейки, икру лососевых рыб, молоко пастеризованное - на 0,2%.

Существенное снижение цен отмечено на отдельные виды плодоовощной продукции: на лимоны - на 29,4%, помидоры - на 23,2%, огурцы - на 15,0%, лук репчатый - на 14,2%, чеснок - на 13,3%, капусту белокачанную - на 6,6%, бананы - на 3,1%. Вместе с тем наблюдался рост цен на картофель - на 21,1%, яблоки - на 14,8%, морковь - на 5,9%, свеклу - на 5,4%, апельсины - на 3,0%, виноград - на 2,4%.

Цены на непродовольственные товары в июне 2020 г. выросли на 0,3% (в июне 2019 г. - на 0,2%).

В июне 2020 г. из непродовольственных товаров наиболее значительно подорожало газовое моторное топливо - на 19,0%. Увеличение цен зафиксировано в 64 субъектах Российской Федерации (кроме автономных округов, входящих в состав области), на 19,8% и более - в 17 субъектах Российской Федерации.

Среди прочих непродовольственных товаров подорожали: ювелирные изделия - на 1,8%, фотоаппараты - на 1,1%, электропылесосы напольные, легковые автомобили иностранных марок, сигареты с фильтром отечественные - на 1,0%, чайники эмалированные, машины швейные, кремы для лица и рук, лопаты садовые - на 0,9%, доски обрезные, батарейки электрические, тарелки обеденные - на 0,8%, велосипеды дорожные для взрослых, коляски для новорожденных, колготки женские - на 0,7%, холодильники, триммеры, компьютеры планшетные, чистящие и моющие средства, кастрюли из эмалированной или нержавеющей стали, бумажно-беловые товары, отдельные виды одежды и обуви для детей и взрослых - на 0,6%.

Из наблюдаемых товаров, входящих в рекомендуемый перечень непродовольственных товаров первой необходимости, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 марта 2020 г. № 762-р (с изменениями от 18 апреля 2020 г. № 1062-р), цены на мыло туалетное выросли на 1,1%, пасту зубную - на 1,0%, мыло хозяйственное, сухие корма для домашних животных - на 0,8%, спички и бумагу туалетную - на 0,7%, порошок стиральный - на 0,6%.

Вместе с тем снизились цены на отдельные виды медицинских товаров и медикаментов: на офтан катахром - на 2,8%, дротаверин - на 1,9%, левомеколь и валокордин - на 1,4%, бромгексин и ксилометазолин - на 1,2%, таурин - на 1,1%, ренни и винпоцетин - на 1,0%, супрастин - на 0,9%, гипотиазид - на 0,8%, бисопролол - на 0,7%, нимесулид - на 0,6%, амброксол, сеннозиды А и В, алмагель - на 0,5%. При этом цены на термометры ртутные выросли на 3,2%, йод - на 2,7%, бинты - на 2,5%, термометры электронные - на 2,0%, лоратадин - на 1,3%, линекс и вату - на 1,1%.

Одновременно снизились цены на телевизоры - на 0,9%, электроутюги - на 0,7%, мониторы для настольного компьютера, миксеры, блендеры, краску для волос - на 0,5-0,6%.

Цены и тарифы на услуги в июне 2020 г. увеличились на 0,1% (в июне 2019 г. - на 0,6%).

В июне 2020 г. в группе услуг пассажирского транспорта более всего подорожал проезд в поездах дальнего следования - на 11,3%. Цены на проезд в такси выросли на 0,6%. В то же время авиаперелет экономклассом подешевел на 8,0%.

Среди прочих наблюдаемых видов услуг наиболее заметно выросли цены: на путевки в дома отдыха, пансионаты - на 4,4% и санатории - на 3,0%, прививку животного - на 1,8%, перевод денежных средств для зачисления на счет другого физического лица - на 1,4%, проживание в гостинице - на 0,8%, ксерокопирование документа - на 0,7%. Абонентская плата за пакет услуг сотовой связи, услуги бань и душевых, оформление доверенности в нотариальной конторе, услуги фотоателье подорожали на 0,6%, услуги парикмахерских - на 0,5%, отдельные виды медицинских услуг - на 0,4%.

При этом годовая стоимость полиса добровольного страхования легкового автомобиля от стандартных рисков снизилась на 3,4%, плата за пользование потребительским кредитом - на 0,7%, посещение детского ясли-сада - на 0,4%, проживание в студенческом общежитии - на 0,2%.

Росстат наряду с традиционной классификацией публикует индекс потребительских цен в группировке классификатора индивидуального потребления по целям (международный классификатор COICOP), которая является одной из четырех функциональных классификаций СНС и используется при разработке показателей индивидуального потребления в составе ВВП. Формирование ИПЦ в группировке КИПЦ обеспечивает сопоставление динамики цен на товары и услуги, исходя из направления их использования.

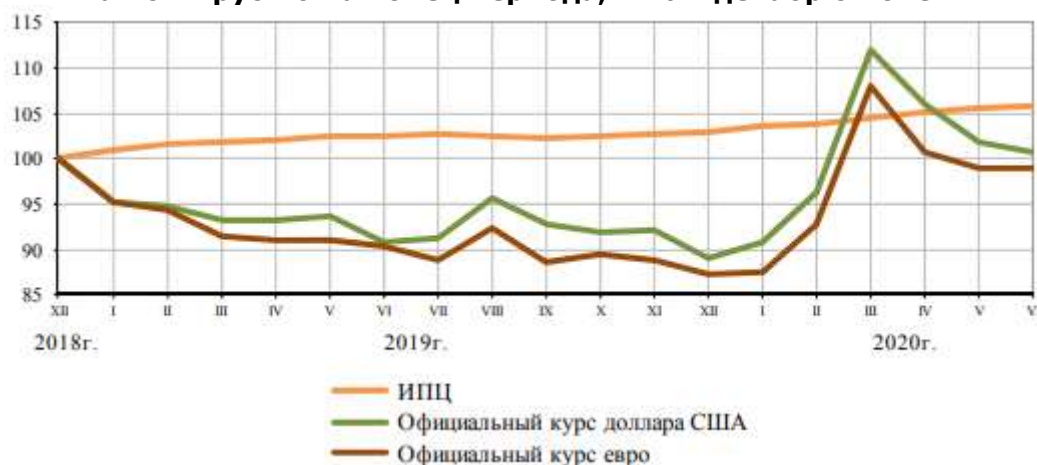
Стоимость фиксированного набора потребительских товаров и услуг для межрегиональных сопоставлений покупательной способности населения в расчете на месяц в среднем по России в конце июня 2020 г. составила 16744,4 рубля. За месяц его стоимость выросла на 0,7% (с начала года - на 3,2%).

Стоимость фиксированного набора в Москве в конце июня 2020 г. составила 23694,5 рубля и за месяц увеличилась на 1,0% (с начала года - на 2,8%), в Санкт-Петербурге - 18218,0 рубля

и за месяц выросла на 0,5% (с начала года - на 3,3%). В июне 2020 г. по сравнению с предыдущим месяцем индекс потребительских цен составил 100,2%, изменение официального курса доллара США и евро к рублю - 43,6% и 100,2% соответственно.

Диагр. 7.8

Индекс потребительских цен и изменение официальных курсов иностранных валют к рублю на конец периода, в % к декабрю 2018 г.



Источник информации: <http://www.gks.ru>

Индекс цен производителей промышленных товаров в июне 2020 г. относительно предыдущего месяца, по предварительным данным, составил 106,1%.

Индекс тарифов на грузовые перевозки в среднем по всем видам транспорта в июне 2020 г., по предварительным данным, составил 99,9%.

Размер просроченной кредиторской задолженности на конец мая 2020 г. составил, по предварительным данным, 4146,6 млрд рублей.

Доля просроченной кредиторской задолженности в общем объеме кредиторской задолженности за месяц увеличилась на 0,6 процентного пункта и на конец мая 2020 г. составила 7,8%.

Доля просроченной кредиторской задолженности в общем объеме кредиторской задолженности за месяц увеличилась на 0,6 процентного пункта и на конец мая 2020 г. составила 7,8%.

Реальные денежные доходы, по оценке, во II квартале 2020 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года снизились на 7,7%, в I полугодии 2020 г. по сравнению с I полугодием 2019 г. снизились на 3,1%.

Реальные располагаемые денежные доходы (доходы за вычетом обязательных платежей, скорректированные на индекс потребительских цен), по оценке, во II квартале 2020 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года снизились на 8,0%, в I полугодии 2020 г. по сравнению с I полугодием 2019 г. снизились на 3,7%.

Заработная плата. Среднемесячная начисленная заработная плата работников организаций в мае 2020 г. составила 50747 рублей и по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года выросла на 4,0% (в январе-мае 2020 г. - на 6,2%).

Просроченная задолженность по заработной плате, по сведениям, представленным организациями (не относящимися к субъектам малого предпринимательства). Суммарная задолженность по заработной плате по кругу наблюдаемых видов экономической деятельности на 1 июля 2020 г. составила 2194 млн рублей и по сравнению с 1 июня 2020 г. снизилась на 222 млн рублей (9,2%).

Объем просроченной задолженности по заработной плате, сложившийся на 1 июля 2020 г., составлял менее 1% месячного фонда заработной платы работников наблюдаемых видов экономической деятельности.

Из общей суммы просроченной задолженности на долги, образовавшиеся в 2020 году, приходится 916 млн рублей (41,7%), в 2019 г. - 529 млн рублей (24,1%), в 2018 г. и ранее - 749 млн рублей (34,2%).

На 1 июля 2020 г. просроченная задолженность по заработной плате отсутствовала в 17 субъектах Российской Федерации. За месяц она снизилась в 43 субъектах, осталась без изменения - в 4 субъектах, выросла - в 21 субъекте Российской Федерации.

Задолженность из-за несвоевременного получения денежных средств из бюджетов всех уровней по кругу наблюдаемых видов экономической деятельности на 1 июля 2020 г. составила 8 млн рублей, или 0,4% общего объема просроченной задолженности по заработной плате.

Из общего объема задолженности из-за бюджетного недофинансирования 99,3% приходилось на бюджеты субъектов Российской Федерации, 0,7% - на местные бюджеты. При определении задолженности из федерального бюджета организациями учитываются невыплаченные своевременно средства федерального бюджета, относящиеся, в соответствии с бюджетной классификацией, к статье "оплата труда", а также суммы оплаты труда, предусмотренные за выполнение государственных заказов и целевых производственных программ, финансируемых из федерального бюджета.

На 1 июля 2020 г. просроченная задолженность по заработной плате из-за несвоевременного получения денежных средств из бюджетов всех уровней отсутствовала в 83 субъектах Российской Федерации.

Задолженность по заработной плате из-за отсутствия собственных средств организаций за июнь 2020 г. снизилась на 223 млн рублей (9,3%) и на 1 июля 2020 г. составила 2186 млн рублей, или 99,6% общего объема просроченной задолженности по заработной плате.

Численность рабочей силы, по предварительным итогам выборочного обследования рабочей силы в возрасте 15 лет и старше, в июне 2020 г. составила 74,7 млн человек, или 51% от общей численности населения страны.

В мае 2020 г. в общей численности занятого населения 32,1 млн человек, или 45,9% составляли штатные (без учета совместителей) работники организаций, не относящихся к субъектам малого предпринимательства. На условиях совместительства и по договорам гражданско-правового характера для работы в этих организациях привлекалось еще 1,3 млн человек (в эквиваленте полной занятости). Число замещенных рабочих мест работниками списочного состава, совместителями и лицами, выполнявшими работы по договорам

гражданско-правового характера, в организациях (без субъектов малого предпринимательства) в мае 2020 г. составило 33,4 млн человек и было больше, чем в мае 2019 г., на 97 тыс. человек, или на 0,3%.

Безработица. В июне 2020 г., по предварительным итогам выборочного обследования рабочей силы, 4,6 млн человек в возрасте 15 лет и старше, или 6,2% рабочей силы классифицировались как безработные (в соответствии с методологией Международной Организации Труда).

При этом зарегистрированы в качестве безработных в органах службы занятости населения, по предварительным данным Роструда, 2,8 млн человек, в том числе 2,6 млн человек получали пособие по безработице.

Забастовки. В I полугодии 2020 г. была зафиксирована 1 забастовка с участием 79 человек. Потери рабочего времени составили 158 человеко-дней.

По оценке, численность постоянного населения Российской Федерации

на 1 июня 2020 г. составила 146,6 млн человек. С начала года численность населения сократилась на 182,9 тыс. человек, или на 0,1% (за аналогичный период предыдущего года - уменьшилась на 65,3 тыс. человек, или на 0,04%). Миграционный прирост на 17,4% компенсировал естественную убыль населения.

В январе-мае 2020 г. по сравнению с аналогичным периодом 2019 г. в России отмечалось снижение числа родившихся (в 79 субъектах Российской Федерации) и увеличение числа умерших (в 29 субъектах).

В целом по стране в январе-мае 2020 г. число умерших превысило число родившихся в 1,4 раза (в январе-мае 2019 г. - в 1,3 раза), в 40 субъектах Российской Федерации это превышение составило 1,5-2,4 раза.

Естественный прирост населения в январе-мае 2020 г. зафиксирован в 14 субъектах Российской Федерации (в январе-мае 2019 г. - в 16 субъектах).

За январь-май 2020 г. число мигрантов, переселившихся в пределах России, сократилось на 324,0 тыс. человек, или на 22,9% по сравнению с предыдущим годом. Миграционный прирост населения России сократился на 77,1 тыс. человек, или на 66,7%, что произошло в результате уменьшения числа прибывших в Российскую Федерацию и увеличения числа выбывших за ее пределы.

Число прибывших сократилось на 49,0 тыс. человек, или на 18,1%, в том числе за счет иммигрантов из государств-участников СНГ на 40,7 тыс. человек, или на 16,8%.

Число выбывших за пределы Российской Федерации выросло на 28,1 тыс. человек, или на 18,0%, в том числе в страны государства-участники СНГ - на 22,3 тыс. человек, или на 15,9%.

В январе-мае 2020 г. в обмене населением со всеми государствами-участниками СНГ, кроме Украины, отмечается сокращение миграционного прироста. Миграционный прирост с Украиной увеличился на 3060 человек, или на 16,7% по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года.

Источник информации: <https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/mLoWe03A/oper-06-2020.pdf>

Классификация рынка недвижимости

(источник: <http://www.1rre.ru>, <http://www.74rif.ru>)

Рынок недвижимости - сектор национальной рыночной экономики, представляющий собой совокупность объектов недвижимости, экономических субъектов, оперирующих на рынке, процессов функционирования рынка, т.е. процессов производства (создания), потребления (использования) и обмена объектов недвижимости и управления рынком, и механизмов, обеспечивающих функционирование рынка (инфраструктуры и правовой среды рынка).

В соответствии с приведенным определением, структура рынка включает:

- объекты недвижимости;
- субъекты рынка;
- процессы функционирования рынка;
- механизмы (инфраструктуру) рынка.

Для целей анализа рынка и управления его созданием и развитием объекты недвижимости необходимо структурировать, т.е. выделять те или иные однородные группы. В законодательных, нормативных, методических актах и документах применяется классификация объектов по различным основаниям: по физическому статусу, назначению, качеству, местоположению, размерам, видам собственности

(принадлежности на праве собственности), юридическому статусу (принадлежности на праве пользования).

По физическому статусу выделяют:

- земельные участки;
- жилье (жилые здания и помещения);
- нежилые здания и помещения, строения, сооружения;

Более детальная классификация фонда объектов жилой недвижимости по назначению содержит следующий перечень видов и подвидов объектов:

- многоквартирные жилые дома, квартиры в них и др. помещения для постоянного проживания (в домах отдыха, гостиницах, больницах, школах и т.п.);
- индивидуальные и двух-четырех семейные малоэтажные жилые дома (старая застройка и дома традиционного типа - домовладения и нового типа - коттеджи, таунхаусы).

В Российской практике рынок жилой недвижимости часто классифицируется по уровню жилых объектов: стандартное или массовое жильё, жильё повышенной комфортности, и так называемое «элитное» жильё. Эта классификация достаточно условна и основные факторы, которые принимаются во внимание – это комфортность и эксклюзивность объекта, наличие дополнительных удобств и услуг, расположение и, как следствие, цена.

Рис. 7.7

Критерии	Класс			
	эконом	комфорт	бизнес	элита ⁷
Материал стен и несущих конструкций	конструкции и стены: панель	конструкции: монолит, панель, кирпич стены: монолит, панель, кирпич	конструкции: монолит, кирпич; стены: монолит, кирпич	конструкции: монолит, кирпич; стены: монолит, кирпич
Высота потолков	до 3 м	до 3 м	3 м и более	3 м и более
Отделка общественных зон	стандартная	стандартная	высококачественная (дизайнерская) отделка	эксклюзивная отделка
Отделка квартир	без отделки, стандартная	без отделки, стандартная	без отделки, высококачественная (дизайнерская) дополнительно: меблировка	без отделки, эксклюзивная отделка (дизайнерская) дополнительно: меблировка
Инфраструктура	нормативные социальные площади	нормативные социальные площади дополнительно: служба эксплуатации	широкий набор объектов социальной и коммерческой инфраструктуры с возможностью контроля доступа посторонних лиц, собственная служба эксплуатации	собственная, полностью замкнутая широкая инфраструктура, недоступная для посторонних, собственная служба эксплуатации, дополнительно: персональное сервисное обслуживание
Безопасность	ограничение доступа в подъезд – домофон или кодовый замок дополнительно: консьерж	домофон или видео-домофон дополнительно: ограничение доступа на территорию (огороженная территория, контроль доступа, охрана, видеонаблюдение), консьерж	ограничение доступа на территорию (огороженная территория, КПП, круглосуточная охрана, видеонаблюдение), консьерж	ограничение доступа на территорию (огороженная территория, КПП, круглосуточная охрана, видеонаблюдение), консьерж
Парковка	Нормативные парковочные места (не менее 1 м/м на квартиру) на открытой придомовой территории, крытой стоянке или отдельно стоящем паркинге	не менее 1,5 м/м на квартиру на открытых/крытых придомовых стоянках, отдельно стоящих паркингах; дополнительно: подземный паркинг	не менее 2 м/м на квартиру на охраняемых подземных и наземных стоянках	не менее 2 м/м на квартиру на охраняемых подземных и наземных стоянках дополнительно: персонализированный доступ из гаража в квартиру
Придомовая территория	нормативное благоустройство	нормативное благоустройство дополнительно: огороженная территория	Улучшенное благоустройство, озеленение; огороженная или конструктивно выделенная территория дополнительно: ландшафтный дизайн, малые архитектурные формы	Улучшенное благоустройство, озеленение; огороженная или конструктивно выделенная внутренняя территория, ландшафтный дизайн, малые архитектурные формы

7.2. Краткая характеристика региона объекта оценки

Нижегородская область расположена в центре европейской части России и входит в состав Приволжского федерального округа. Административный центр г. Нижний Новгород находится на слиянии рек Волги и Оки, в 400 км к северо-востоку от Москвы. Территория области равна 76,6 тыс. км². На северо-западе область граничит с Костромской областью, на северо-востоке – с Кировской, на востоке – с республиками Марий-Эл и Чувашия, на юге – с Мордовией, на юго-западе – с Рязанской областью, на западе – с Владимирской и Ивановской областями. Общая протяженность границ составляет 2300 км. Область вытянута в меридиальном направлении. С юга на север протяженность территории составляет около 400 км, с запада на восток в наиболее широкой южной части — около 300 км. Река Волга делит область на две части — Левобережье (Заволжье) и Правобережье, которые сильно отличаются друг от друга по природно-климатическим условиям. Заволжье представляет собой равнину, являющуюся частью Волжско-Окской низины. Высота наиболее пониженных заболоченных участков вдоль левого берега Волги и Ветлуги здесь всего 50—70 м над уровнем моря. В Заволжье много песчаных дюн, грив, нередко встречаются скопления валунов, немало болот, торфяников, озер. Правобережье Оки и Волги представляет собой волнистую равнину, образованную так называемым Алатырским валом, который является крайним северным выступом Приволжской возвышенности. Высота местности достигает здесь 180—250 м над уровнем моря. Возвышенность к Оке и Волге круто обрывается, образуя так называемые горы — Стародубье, Перемиловские, Дятловы, Фаддеевы. Горы сильно изрезаны глубокими оврагами, оползнями. Алатырский вал расчленен понижениями, образованными долинами рек Теши, Сережи, Пьяны, Алатыря. На территории Правобережья сильно развита овражно-балочная сеть в связи с преобладанием мягких осадочных пород. Во многих местах, где неглубоко встречаются отложения пермских известняков и гипсов, образуются карстовые формы рельефа в виде провалов, воронок, ям, пещер. Это наблюдается по рекам Пьяна и Сережа, а также вдоль левого берега реки Оки около г. Дзержинск.

На территории области протекает свыше 9000 рек и ручьев общей протяженностью 25993 км. Наиболее крупные реки – Волга, Ока, Ветлуга, Сура. Протяженность реки Волги в пределах Нижегородской области составляет 297 км. В 1957 году на Волге образовано Горьковское водохранилище и построена Нижегородская ГЭС. В пределах Нижегородской области формируется верхняя часть Чебоксарского водохранилища. Общее количество озер и прудов размерами более 1 га, с учетом пойменных, составляет около 10150. Площадь их водного зеркала равна 32450 га.

Климат Нижегородской области умеренно континентальный. Зима обычно холодная и многоснежная, лето короткое и умеренно жаркое. Климат возвышенного Правобережья и низменного Заволжья различен. Особенно сильно это проявляется летом, которое в Заволжье более влажное и прохладное. За год в Левобережье выпадает 550-600 мм осадков, а в Правобережье - 450-550 мм. В условиях прохладного лета в Заволжье наблюдается избыточное увлажнение, а в юго-восточных районах Правобережья в отдельные годы испарение превышает количество выпавших осадков и может наступить засуха. В целом в юго-западных районах на 1,5-2,0° теплее, чем на северо-востоке. Летом наиболее теплыми являются юго-восточные районы области. Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца (июль) +23,5°С. Зарегистрированная максимальная температура воздуха на территории области +39°. Наступление зимы (переход среднесуточной температуры через 0°) происходит около 26-30 октября на севере и 1-3 ноября на юге области. Среднемесячная температура в январе составляет -12...-14°С. Абсолютная минимальная температура воздуха, отмеченная на территории области -41°С.

На территории области распространены дерново-подзолистые, подзолистые и серые лесные почвы. Дерново-подзолистые и подзолистые почвы занимают все Левобережье и юго-западные районы. Серые лесные почвы занимает большую часть Правобережья. По составу это в основном суглинки. Светло-серые лесные почвы приурочены к повышенным участкам и верхним частям склонов. На юго-востоке области встречается чернозем.

Нижегородская область расположена в основном в лесной зоне. Около 48% ее территории покрыто лесами. Основным типом растительности являются хвойные леса. Лесные массивы сосредоточены в северных и центральных районах области, где лесами занято

более 80% площади. На юге области преобладают луга, по местоположению - материковые и пойменные, по составу травостоя - разнотравные, остепненные. Имеются твердолиственные леса, но площадь их составляет 2%.

Численность населения Нижегородской области составляет 3340684 чел., из них городское население составляет 2635979 чел. (78,9%), сельское – 704705 чел. (21,1%). Плотность населения - 43,6 чел. на 1 кв. км.

Административно Нижегородская область разделена на 45 муниципальных районов, 7 городских округов, 309 сельских поселений, 69 городских поселений (из них: 48 рабочих поселков и 21 город). Общее количество населенных пунктов в области – 4842, из них сельских - 4776.

Основа экономики региона – обрабатывающая промышленность. В структуре промышленности наибольшую долю занимают производство транспортных средств и оборудования, нефтепродуктов, металлургическое производство и производство готовых металлических изделий. Основными отраслями являются машиностроение и металлообработка, за ними следуют химическая и нефтеперерабатывающая промышленность, далее лесное хозяйство, деревообрабатывающая и бумажная промышленность. Главным направлением машиностроительной промышленности является транспортное машиностроение: автомобилестроение, судостроение, производство дизельных двигателей, самолетостроение, станкостроение, причем основная роль принадлежит автомобилестроению.

Нижегородская область – крупный сельскохозяйственный регион Нечерноземья. Общая площадь земельных угодий составляет 3604,4 тыс. га. Отрасли специализации сельского хозяйства: в растениеводстве – производство зерна и картофеля, в животноводстве – мясомолочное производство и птицеводство.

Источник информации: <https://52.mchs.gov.ru/glavnoe-upravlenie/harakteristika-subekta>

8. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ В ЧАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ДОХОДНОГО, ЗАТРАТНОГО И СРАВНИТЕЛЬНОГО ПОДХОДОВ К ОЦЕНКЕ

8.1. Этапы проведения оценки

В соответствии с ФСО № 1 «Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки», утвержденного приказом Минэкономразвития РФ от 20 мая 2015 г. № 291, проведение оценки объекта включает в себя следующие этапы:

- а) заключение договора на проведение оценки, включающего задание на оценку;
- б) сбор и анализ информации, необходимой для проведения оценки;
- в) применение подходов к оценке, включая выбор методов оценки и осуществление необходимых расчетов;
- г) согласование (в случае необходимости) результатов и определение итоговой величины стоимости объекта оценки;
- д) составление отчета об оценке.

8.2. Анализ наиболее эффективного использования объекта оценки

Лучшим и наиболее эффективным использованием объекта оценки является тот вариант использования, при котором достигается максимальный эффект, с экономической точки зрения. Анализ лучшего и наиболее эффективного использования проводят по четырем основным направлениям (с учетом текущего состояния соответствующего сегмента рынка):

- физическая возможность – выбор лучшего и наиболее эффективного варианта использования объекта оценки из существующих физически возможных вариантов использования;
- законодательно разрешенное использование - выбор лучшего и наиболее эффективного варианта использования объекта оценки из существующих законодательно разрешенных вариантов использования;
- экономическая целесообразность - выбор лучшего и наиболее эффективного варианта использования объекта оценки с точки зрения финансовой целесообразности;
- максимальная продуктивность - выбор лучшего и наиболее эффективного варианта использования объекта оценки с точки зрения максимальной экономической продуктивности (выгоды).

На основании всех вариантов лучшего и наиболее эффективного использования по направлениям выбирается агрегированный вариант лучшего и наиболее эффективного использования объектов оценки, по которому производится дальнейший расчет соответствующего вида стоимости.

Графическое представление анализа лучшего и наиболее эффективного использования объекта оценки представлено на рисунке:

Рис. 8.1

Графическое представление анализа лучшего и наиболее эффективного использования



Источник информации: анализ Оценщика

Анализ лучшего и наиболее эффективного использования объекта оценки представлен в таблице:

Табл. 8.1

Анализ наилучшего и наиболее эффективного использования объекта оценки

№ п/п	Параметр	Характеристика
1	Физическая возможность	Как следует из характеристик объекта оценки, наилучшим, с точки зрения физической возможности использования, является использование объекта оценки по целевому назначению - в качестве транспортного средства.
2	Законодательно разрешенное использование	Предполагаемое использование объекта оценки (в качестве транспортного средства) полностью соответствует его разрешенному использованию.
3	Экономическая целесообразность	Предполагаемое использование объекта оценки (в качестве транспортного средства) должно обеспечить доход, превышающий затраты на его содержание.
4	Максимальная продуктивность	Рассматриваемый объект оценки обеспечивают максимальную продуктивность, с экономической точки зрения, в варианте использования по его целевому назначению - в качестве транспортного средства.

Источник информации: анализ Оценщика

Вывод: наилучшее и наиболее эффективное использование объекта оценки – использование по целевому назначению – в качестве транспортного средства.

8.3. Подходы к оценке

При определении стоимости имущества обычно используют три основных подхода:

- затратный подход;
- сравнительный подход;
- доходный подход.

Каждый из этих подходов приводит к получению различных ценовых характеристик объекта. Дальнейший сравнительный анализ позволяет взвесить достоинства и недостатки каждого из использованных методов и установить окончательную оценку объекта собственности на основании данных того метода или методов, которые расценены как наиболее надежные. Далее приводится краткое описание подходов к оценке.

Затратный подход основывается на изучении возможностей инвестора в приобретении имущества, исходя из того, что инвестор, проявляя разумную благоразумность, не заплатит за объект большую сумму, чем та, в которую обойдется приобретение аналогичного по назначению и качеству имущества в обозримый период без существенных задержек. Данный подход к оценке приведет к объективным результатам, если возможно точно оценить величины стоимости и износа объекта.

Основные этапы процедуры оценки при данном подходе:

1. Оценка восстановительной стоимости или стоимости замещения имущества на дату оценки.
2. Оценка подходящей для данного проекта величины предпринимательской прибыли.
3. Оценка величины общего накопленного износа имущества.
4. Оценка восстановительной стоимости или стоимости замещения имущества на дату оценки с учетом общего накопленного износа имущества.
5. Оценка рыночной стоимости объекта по состоянию на дату проведения оценки.

В результате исследования рынка транспортных средств установлено, что по состоянию на дату проведения оценки SHACMAN SX3256DR384 данной модели не выпускается. Оценщик посчитал целесообразным не применять затратный подход для оценки объекта оценки.

Сравнительный подход основан на принципе замещения, то есть предполагается, что рациональный покупатель не заплатит за конкретную собственность больше, чем обойдется приобретение другой сходной собственности, обладающей такой же полезностью.

Подход включает сбор данных о рынке продаж и предложений по объектам, сходных с оцениваемым. Цены на объекты-аналоги затем корректируются с учетом параметров, по которым объекты отличаются друг от друга. После корректировки цены можно использовать для определения рыночной стоимости оцениваемого объекта.

Основные этапы оценки при этом подходе:

1. Исследование рынка с целью сбора информации о совершенных сделках, котировках, предложениях по продаже объекта,
2. Отбор информации с целью повышения ее достоверности, подтверждения того, что сделки совершались в свободных рыночных условиях.
3. Подбор подходящих единиц измерения и проведение сравнительного анализа для каждой выбранной единицы измерения.
4. Сравнение оцениваемого объекта и отобранных для сравнения объекта, проданных или продающихся на рынке по отдельным элементам, корректировка цены оцениваемого объекта.
5. Установление оцениваемого объекта и отобранных для сравнения характеристик и сведения их к одному стоимостному показателю или группе показателей.

Вторичный рынок транспортных средств широко развит. Оценщик обладает информацией, необходимой для применения сравнительного подхода к оценке рыночной стоимости объекта оценки.

Учитывая вышеизложенное, в данной работе Оценщик счел возможным применить сравнительный подход к оценке рыночной стоимости объекта оценки.

Доходный подход основывается на принципе ожидания. Этот принцип утверждает, что типичный инвестор или покупатель приобретает имущество, ожидая в будущем доходы или выгоды. Иными словами, стоимость объекта может быть определена, как его способность приносить доход в будущем.

Доходный подход включает в себя два основных приема.

Согласно первому, стоимость имущества рассчитывается на основе текущего ежегодного дохода от его эксплуатации, с помощью специальных коэффициентов, отражающих сложившуюся на рынке взаимосвязь между имущественными стоимостями и уровням доходов.

В соответствии со вторым приемом, делается прогноз относительно дохода на определенный период в будущем и вероятной цены продажи объекта в конце этого периода, а затем рассчитываются и суммируются текущие стоимости всех будущих

доходов, с использованием специального коэффициента, отражающего риск, который сопровождает капиталовложения в данный объект.

В практике оценки встречается использование основных фондов в таких видах деятельности, доход от которых рассчитать затруднительно, что ограничивает применение доходного подхода. Относительно надежные результаты этот подход дает при условии длительной перспективы стабильности показателей: денежных потоков, затрат, процентных ставок доходов.

В рамках доходного подхода Оценщик не рассматривает денежные потоки, формируемые всем принадлежащим организации имуществом. Вычленить денежные потоки, формируемые представленным к оценке объектом оценки, не представляется возможным. В данной работе Оценщик счел невозможным применить доходный подход к оценке рыночной стоимости объекта оценки.

9. ПРОВЕДЕНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ

9.1. Расчет рыночной стоимости объекта оценки на основе сравнительного подхода

После введения в действие Федерального закона от 29.07.98 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» в оценке транспортных средств появилась практическая необходимость в формировании методического обеспечения, соответствующего требованиям данного Закона и способствующего практической реализации его положений. С этой целью Министерством транспорта Российской Федерации 10 декабря 1998 г. утверждена «Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния» (регистрационный номер Р-03112194-0376-98), разработанная Государственным научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта (НИИАТ).

Настоящая методика устанавливает общие положения, принципы и методы, на основе которых рекомендуется проведение оценки остаточной стоимости транспортных средств при купле-продаже, в том числе аукционной, при наследовании, дарении, залоге, лизинге, в процессе приватизации, при сделках с транспортными средствами, находящимися в собственности государства, оформлении транспортных средств в качестве вклада в уставный капитал предприятий, выделении вклада участника общества (акционера) при выходе из общества, при реорганизации и ликвидации общества, при страховании, при заключении брачных контрактов, разделе имущества (транспортных средств) в судебном порядке, при заключении договоров мены и бартерных сделках с транспортными средствами, при конфискации, списании и утилизации транспортных средств, а также для других целей оценки.

Методика предусматривает проведение расчетов остаточной стоимости транспортного средства с учетом износа, уровня безотказности и долговечности, замены базовых агрегатов, переоборудования, разукomплектации, эксплуатационных дефектов. Результаты, получаемые при использовании данной методики, действительны для условий конкретных товарных рынков транспортных средств, запасных частей к транспортным средствам, материалов для ремонта, услуг по ремонту транспортных средств на территории Российской Федерации (место оценки транспортного средства). Методика содержит большой объем справочных материалов, позволяющих провести оценку остаточной стоимости транспортных средств для условий Российской Федерации.

Документ регламентирует проведение работ по оценке остаточной стоимости транспортных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации и на единой методической основе, что обеспечивает достоверность, точность, воспроизводимость, доказательность и объективность результатов оценки и создает необходимые условия для защиты прав потребителей услуг по оценке транспортных средств в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

Определение на дату оценки стоимости $C_{\text{баз}}^{\text{ост}}$ расчетным методом проводится по формуле (согласно методике Р-03112194-0376-98):

При использовании метода расчета физического износа с контролем технического состояния физический износ определяется по формуле:

$$I_{TC} = \left(\frac{L_{\text{эф}}}{L_H} \right) \times 100,$$

где I_{TC} - физический износ транспортного средства, %;
 $L_{\text{эф}}$ - эффективный пробег транспортного средства с начала эксплуатации на дату оценки, тыс. км;
 L_H - нормативный пробег до списания (капитального ремонта) транспортного средства, тыс. км.

В методике приведены значения нормативных пробегов до списания (капитального ремонта) транспортных средств.

Фактический пробег L_f транспортного средства с начала эксплуатации на дату

оценки определяется по спидометру. Если спидометровое оборудование неисправно, фактический пробег с начала эксплуатации определяется расчетным путем. Величина коэффициентов K_1 , K_2 , и K_3 , установлена Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта для соответствующей классификации условий эксплуатации и районирования территории России по климатическому признаку.

Расчет физического износа с учетом возраста и пробега транспортного средства с начала эксплуатации проводится по формуле:

$$I_{TC} = 100 \times (1 - e^{-\Omega}),$$

где e - основание натуральных логарифмов, $e = 2,72$;
 Ω - функция, зависящая от возраста и фактического пробега транспортного средства с начала эксплуатации.

Вид функции Ω (омега) для различных видов транспортных средств определяется в соответствии с данными таблицы ниже.

Табл. 9.1

Параметрическое описание функции Ω , зависящей от фактического возраста (Тф) и фактического пробега с начала эксплуатации (Лф) для различных видов транспортных средств

№ п/п	Вид транспортного средства	Вид зависимости Ω
1	Легковые автомобили отечественные	$\Omega = 0,07 \times T_{\phi} + 0,0035 \times L_{\phi}$
2	Грузовые бортовые автомобили отечественные	$\Omega = 0,1 \times T_{\phi} + 0,003 \times L_{\phi}$
3	Тягачи отечественные	$\Omega = 0,09 \times T_{\phi} + 0,002 \times L_{\phi}$
4	Самосвалы отечественные	$\Omega = 0,15 \times T_{\phi} + 0,0025 \times L_{\phi}$
5	Специализированные отечественные	$\Omega = 0,14 \times T_{\phi} + 0,002 \times L_{\phi}$
6	Автобусы отечественные	$\Omega = 0,16 \times T_{\phi} + 0,001 \times L_{\phi}$
7	Легковые автомобили европейского производства	$\Omega = 0,05 \times T_{\phi} + 0,0025 \times L_{\phi}$
8	Легковые автомобили американского производства	$\Omega = 0,055 \times T_{\phi} + 0,003 \times L_{\phi}$
9	Легковые автомобили азиатского производства	$\Omega = 0,065 \times T_{\phi} + 0,0032 \times L_{\phi}$
10	Легковые автомобили производства Японии	$\Omega = 0,045 \times T_{\phi} + 0,002 \times L_{\phi}$
11	Грузовые автомобили зарубежного производства	$\Omega = 0,09 \times T_{\phi} + 0,002 \times L_{\phi}$
12	Автобусы зарубежного производства	$\Omega = 0,12 \times T_{\phi} + 0,001 \times L_{\phi}$
13	Прицепы и полуприцепы отечественные для грузовых автомобилей	$\Omega = 0,12 \times T_{\phi}$
14	Прицепы и полуприцепы импортные для грузовых автомобилей	$\Omega = 0,1 \times T_{\phi}$

Примечание: в данную формулу значение L_{ϕ} - в тыс.км.

Выбор объектов-аналогов

В результате исследования рынка продаж транспортных средств были получены данные о выставленных на продажу объектах. Большая часть информации о данном сегменте рынка транспортных средств представлена в Интернете. Основными Интернет-ресурсами, позволяющих получить наиболее полную информацию о выставленных на продажу объектах, аналогичных оцениваемым, являются:

- www.auto.ru
- www.carsguru.net
- www.bibika.ru и др.

При использовании подхода к оценке рыночной стоимости объекта оценки с точки зрения сравнения продаж был изучен рынок предложений на продажу объектов, которые наиболее сопоставимы с оцениваемыми объектами (была учтена дата предложения, комплектация транспортных средств, дополнительное оборудование, дополнительные системы безопасности и др.).

9.2. Расчет рыночной стоимости CHEYROLET NIVA 212300-55, 2011 года выпуска, VIN: X9L212300B0351125 на основе сравнительного подхода

Табл. 9.2

Объекты-аналоги¹

№ п/п	Объект-аналог	Цена предложения с учетом НДС, руб.	Описание	Источник информации
1	CHEYROLET NIVA 212300-55	269 990	Год выпуска: 2012 год. Состояние: Удовлетворительное. Основные технические параметры: Мощность двигателя л.с. (кВт) 381	https://auto.ru/cars/used/sale/chevrolet/niva/1101790615-0250d47c/
2	CHEYROLET NIVA 212300-55	279 000	Год выпуска: 2010 год. Состояние: Удовлетворительное. Основные технические параметры:	https://auto.ru/cars/used/sale/chevrolet/niva/1101966827-f8177e1a/
3	CHEYROLET NIVA 212300-55	299 990	Год выпуска: 2010 год. Состояние: Удовлетворительное. Основные технические параметры:	https://auto.ru/cars/used/sale/chevrolet/niva/1101977214-024b1ba8/

Выкопировка предложений представлена в Приложении №3

¹ Выкопировка предложений представлена в Приложении №3

Табл. 9.3

Расчет рыночной стоимости CHEYROLET NIVA 212300-55, 2011 года выпуска, VIN: X9L212300B0351125

Параметры	Объект оценки	Объекты, аналогичные объекту оценки		
		Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3
Источник информации		https://auto.ru/cars/used/sale/chevrolet/niva/1101790615-0250d47c/	https://auto.ru/cars/used/sale/chevrolet/niva/1101966827-f8177e1a/	https://auto.ru/cars/used/sale/chevrolet/niva/1101977214-024b1ba8/
Модель транспортного средства	CHEYROLET NIVA 212300-55	CHEYROLET NIVA 212300-55	CHEYROLET NIVA 212300-55	CHEYROLET NIVA 212300-55
Цена продажи, руб.		269 990	279 000	299 990
Условия финансирования	за счет собственных средств; наличный платеж; без рассрочки оплаты			
Коррекция, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб.		269 990	279 000	299 990
Условия продажи	публичная оферта			
Коррекция, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость		269 990	279 000	299 990
Дата предложения	22 января 2021 г.	актуально на дату оценки	актуально на дату оценки	актуально на дату оценки
Коррекция, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб.		269 990	279 000	299 990
Разница между ценой предложения и ценой продажи	возможное уторгование			
Коррекция, %		-14,0%	-14,0%	-14,0%
Скорректированная стоимость, руб.		232 191	239 940	257 991
Права на объект	право собственности	право собственности	право собственности	право собственности
Коррекция, руб.		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб.		232 191	239 940	257 991
Основные технические параметры				
Мощность двигателя л.с. (кВт)	79,6 (58,5)	79,6 (58,5)	79,6 (58,5)	79,6 (58,5)
Коррекция, %		0%	0%	0%
Коробка передач	МКП	МКП	МКП	МКП
Коррекция, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб.		232 191	239 940	257 991
Год выпуска	2011	2012	2010	2010
Пробег тыс. км	129,992	142,888	111,480	104,982
Возраст, лет	10	9	11	11

Параметры	Объект оценки	Объекты, аналогичные объекту оценки		
		Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3
Коэффициент физического износа, %	50,86	49,91	51,25	50,61
Износ по пробегу, %	%	-0,95	0,39	-0,25
Коррекция, %		-2%	1%	-1%
Скорректированная стоимость, руб.		227 547	242 339	255 411
Техническое состояние	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Хорошее
Коррекция, %		0%	0%	-10%
Скорректированная стоимость, руб.		227 547	242 339	229 870
Укомплектованность	Укомплектован	Укомплектован	Укомплектован	Укомплектован
Корректировка руб.		-	-	-
Скорректированная стоимость, руб.		227 547	242 339	229 870
Общая чистая коррекция		-2%	1%	-11%
Общая валовая коррекция		2%	1%	1%
Коэффициент весомости		0,25000	0,37500	0,37500
Рыночная стоимость, руб. с учетом НДС		233 965		
Рыночная стоимость, руб. без учета НДС		194 971		

Источник информации: анализ, расчет Оценщика

9.3. Расчет рыночной стоимости TOYOTA Camri, 2009 года выпуска, VIN: XW7BE40K50S005548 на основе сравнительного подхода

Табл. 9.4

Объекты-аналоги²

№ п/п	Объект-аналог	Цена предложения с учетом НДС, руб.	Описание	Источник информации
1	TOYOTA Camri	850 000	Год выпуска: 2010 год. Состояние: Удовлетворительное. Основные технические параметры: Мощность двигателя л.с. (кВт) 167 (123)	https://auto.ru/cars/used/sale/toyota/camry/1102230968-eaaf3a9c/
2	TOYOTA Camri	899 000	Год выпуска: 2014 год. Состояние: Удовлетворительное. Основные технические параметры:	https://auto.ru/cars/used/sale/toyota/camry/1086341306-e73140e6/
3	TOYOTA Camri	1 010 000	Год выпуска: 2012 год. Состояние: Удовлетворительное. Основные технические параметры:	https://auto.ru/cars/used/sale/toyota/camry/1102100212-3241ea41/

Выкопировка предложений представлена в Приложении №3

² Выкопировка предложений представлена в Приложении №3

Табл. 9.5

Расчет рыночной стоимости TOYOTA Camri, 2009 года выпуска, VIN: XW7BE40K50S005548

Параметры	Объект оценки	Объекты, аналогичные объекту оценки		
		Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3
Источник информации		https://auto.ru/cars/used/sale/toyota/camry/1102230968-eaaf3a9c/	https://auto.ru/cars/used/sale/toyota/camry/1086341306-e73140e6/	https://auto.ru/cars/used/sale/toyota/camry/1102100212-3241ea41/
Модель транспортного средства	TOYOTA Camri	TOYOTA Camri	TOYOTA Camri	TOYOTA Camri
Цена продажи, руб.		850 000	899 000	1 010 000
Условия финансирования	за счет собственных средств; наличный платеж; без рассрочки оплаты			
Коррекция, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб.		850 000	899 000	1 010 000
Условия продажи	публичная оферта			
Коррекция, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость		850 000	899 000	1 010 000
Дата предложения	22 января 2021 г.	актуально на дату оценки	актуально на дату оценки	актуально на дату оценки
Коррекция, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб.		0%	0%	0%
Разница между ценой предложения и ценой продажи	возможное уторгование			
Коррекция, %		-14,0%	-14,0%	-14,0%
Скорректированная стоимость, руб.		731 000	773 140	868 600
Права на объект	право собственности	право собственности	право собственности	право собственности
Коррекция, руб.		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб.		731 000	773 140	868 600
Основные технические параметры				
Мощность двигателя л.с. (кВт)	167 (123)	167 (123)	167 (123)	167 (123)
Коррекция, %		0%	0%	0%
Коробка передач	АКП	АКП	АКП	АКП
Коррекция, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб.		731 000	773 140	868 600
Год выпуска	2009	2010	2012	2013
Пробег тыс. км	421,361	184,000	130,000	226,000
Возраст, лет	12	11	9	8
Коэффициент физического износа, %	74,94	57,83	48,59	55,63

Параметры	Объект оценки	Объекты, аналогичные объекту оценки		
		Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3
Износ по пробегу, %	%	-17,11	-26,35	-19,31
Коррекция, %		-41%	-51%	-44%
Скорректированная стоимость, руб.		431 290	378 839	486 416
Техническое состояние	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Хорошее
Коррекция, %		0%	0%	-10%
Скорректированная стоимость, руб.		431 290	378 839	437 774
Укомплектованность	Укомплектован	Укомплектован	Укомплектован	Укомплектован
Корректировка руб.		-	-	-
Скорректированная стоимость, руб.		431 290	378 839	437 774
Общая чистая коррекция		-41%	-51%	-54%
Общая валовая коррекция		41%	51%	44%
Коэффициент весомости		0,34926	0,31250	0,33824
Рыночная стоимость, руб. с учетом НДС		417 092		
Рыночная стоимость, руб. без учета НДС		347 577		

Источник информации: анализ, расчет Оценщика

9.4. Расчет рыночной стоимости TOYOTA Camri, 2009 года выпуска, VIN: JTNBE0K203189411 на основе сравнительного подхода

Табл. 9.6

Объекты-аналоги³

№ п/п	Объект-аналог	Цена предложения с учетом НДС, руб.	Описание	Источник информации
1	TOYOTA Camri	850 000	Год выпуска: 2010 год. Состояние: Удовлетворительное. Основные технические параметры: Мощность двигателя л.с. (кВт) 167 (123)	https://auto.ru/cars/used/sale/toyota/camry/1102230968-eaaf3a9c/
2	TOYOTA Camri	899 000	Год выпуска: 2014 год. Состояние: Удовлетворительное. Основные технические параметры:	https://auto.ru/cars/used/sale/toyota/camry/1086341306-e73140e6/
3	TOYOTA Camri	1 010 000	Год выпуска: 2012 год. Состояние: Удовлетворительное. Основные технические параметры:	https://auto.ru/cars/used/sale/toyota/camry/1102100212-3241ea41/

Выкопировка предложений представлена в Приложении №3

³ Выкопировка предложений представлена в Приложении №3

Табл. 9.7

Расчет рыночной стоимости TOYOTA Camri, 2009 года выпуска, VIN: JTNBE0K203189411

Параметры	Объект оценки	Объекты, аналогичные объекту оценки		
		Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3
Источник информации		https://auto.ru/cars/used/sale/toyota/camry/1102230968-eaaf3a9c/	https://auto.ru/cars/used/sale/toyota/camry/1086341306-e73140e6/	https://auto.ru/cars/used/sale/toyota/camry/1102100212-3241ea41/
Модель транспортного средства	TOYOTA Camri	TOYOTA Camri	TOYOTA Camri	TOYOTA Camri
Цена продажи, руб.		850 000	899 000	1 010 000
Условия финансирования	за счет собственных средств; наличный платеж; без рассрочки оплаты			
Коррекция, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб.		850 000	899 000	1 010 000
Условия продажи	публичная оферта			
Коррекция, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость		850 000	899 000	1 010 000
Дата предложения	22 января 2021 г.	актуально на дату оценки	актуально на дату оценки	актуально на дату оценки
Коррекция, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб.		0%	0%	0%
Разница между ценой предложения и ценой продажи	возможное уторгование			
Коррекция, %		-14,0%	-14,0%	-14,0%
Скорректированная стоимость, руб.		731 000	773 140	868 600
Права на объект	право собственности	право собственности	право собственности	право собственности
Коррекция, руб.		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб.		731 000	773 140	868 600
Основные технические параметры				
Мощность двигателя л.с. (кВт)	167 (123)	167 (123)	167 (123)	167 (123)
Коррекция, %		0%	0%	0%
Коробка передач	АКП	АКП	АКП	АКП
Коррекция, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб.		731 000	773 140	868 600
Год выпуска	2009	2010	2012	2013
Пробег тыс. км	290,802	184,000	130,000	226,000
Возраст, лет	12	11	9	8
Коэффициент физического износа, %	67,46	57,83	48,59	55,63

Параметры	Объект оценки	Объекты, аналогичные объекту оценки		
		Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3
Износ по пробегу, %	%	-9,63	-18,87	-11,83
Коррекция, %		-23%	-37%	-27%
Скорректированная стоимость, руб.		562 870	487 078	634 078
Техническое состояние	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное
Коррекция, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб.		562 870	487 078	634 078
Укомплектованность	Укомплектован	Укомплектован	Укомплектован	Укомплектован
Корректировка руб.		-	-	-
Скорректированная стоимость, руб.		562 870	487 078	634 078
Общая чистая коррекция		-23%	-37%	-27%
Общая валовая коррекция		23%	37%	27%
Коэффициент весомости		0,36782	0,28736	0,34483
Рыночная стоимость, руб. с учетом НДС		565 651		
Рыночная стоимость, руб. без учета НДС		471 376		

Источник информации: анализ, расчет Оценщика

9.5. Расчет рыночной стоимости TOYOTA Camri, 2011 года выпуска, VIN: XW7BE40K308027337 на основе сравнительного подхода

Табл. 9.8

Объекты-аналоги⁴

№ п/п	Объект-аналог	Цена предложения с учетом НДС, руб.	Описание	Источник информации
1	TOYOTA Camri	850 000	Год выпуска: 2010 год. Состояние: Удовлетворительное. Основные технические параметры: Мощность двигателя л.с. (кВт) 167 (123)	https://auto.ru/cars/used/sale/toyota/camry/1102230968-eaaf3a9c/
2	TOYOTA Camri	899 000	Год выпуска: 2014 год. Состояние: Удовлетворительное. Основные технические параметры:	https://auto.ru/cars/used/sale/toyota/camry/1086341306-e73140e6/
3	TOYOTA Camri	1 010 000	Год выпуска: 2012 год. Состояние: Удовлетворительное. Основные технические параметры:	https://auto.ru/cars/used/sale/toyota/camry/1102100212-3241ea41/

Выкопировка предложений представлена в Приложении №3

⁴ Выкопировка предложений представлена в Приложении №3

Табл. 9.9

Расчет рыночной стоимости TOYOTA Camri, 2009 года выпуска, VIN: JTNBE0K203189411

Параметры	Объект оценки	Объекты, аналогичные объекту оценки		
		Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3
Источник информации		https://auto.ru/cars/used/sale/toyota/camry/1102230968-eaaf3a9c/	https://auto.ru/cars/used/sale/toyota/camry/1086341306-e73140e6/	https://auto.ru/cars/used/sale/toyota/camry/1102100212-3241ea41/
Модель транспортного средства	TOYOTA Camri	TOYOTA Camri	TOYOTA Camri	TOYOTA Camri
Цена продажи, руб.		850 000	899 000	1 010 000
Условия финансирования	за счет собственных средств; наличный платеж; без рассрочки оплаты			
Коррекция, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб.		850 000	899 000	1 010 000
Условия продажи	публичная оферта			
Коррекция, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость		850 000	899 000	1 010 000
Дата предложения	22 января 2021 г.	актуально на дату оценки	актуально на дату оценки	актуально на дату оценки
Коррекция, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб.		0%	0%	0%
Разница между ценой предложения и ценой продажи	возможное уторгование			
Коррекция, %		-14,0%	-14,0%	-14,0%
Скорректированная стоимость, руб.		731 000	773 140	868 600
Права на объект	право собственности	право собственности	право собственности	право собственности
Коррекция, руб.		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб.		731 000	773 140	868 600
Основные технические параметры				
Мощность двигателя л.с. (кВт)	167 (123)	167 (123)	167 (123)	167 (123)
Коррекция, %		0%	0%	0%
Коробка передач	АКП	АКП	АКП	АКП
Коррекция, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб.	2011	2010	2012	2013
Год выпуска	244,826	184,000	130,000	226,000
Пробег тыс. км	10	11	9	8
Возраст, лет	60,96	57,83	48,59	55,63
Коэффициент физического износа, %	%	-3,13	-12,37	-5,33

Параметры	Объект оценки	Объекты, аналогичные объекту оценки		
		Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3
Износ по пробегу, %		-7%	-24%	-12%
Коррекция, %		679 830	587 586	764 368
Скорректированная стоимость, руб.	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное
Техническое состояние		0%	0%	0%
Коррекция, %		679 830	587 586	764 368
Скорректированная стоимость, руб.	Укомплектован	Укомплектован	Укомплектован	Укомплектован
Корректировка руб.		-	-	-
Скорректированная стоимость, руб.		679 830	587 586	764 368
Общая чистая коррекция		-7%	-24%	-12%
Общая валовая коррекция		7%	24%	12%
Коэффициент весомости		0,41860	0,22093	0,36047
Рыночная стоимость, руб. с учетом НДС		689 924		
Рыночная стоимость, руб. без учета НДС		574 937		

Источник информации: анализ, расчет Оценщика

9.6. Расчет рыночной стоимости TOYOTA Camri, 2009 года выпуска, VIN: XW7BE40K405006514 на основе сравнительного подхода

Табл. 9.10

Объекты-аналоги⁵

№ п/п	Объект-аналог	Цена предложения с учетом НДС, руб.	Описание	Источник информации
1	TOYOTA Camri	787 000	Год выпуска: 2010 год. Состояние: Удовлетворительное. Основные технические параметры: Мощность двигателя л.с. (кВт) 167 (123)	https://www.avito.ru/velikiy_novgorod/avtomobili/toyota_camry_2010_2107873498
2	TOYOTA Camri	685 000	Год выпуска: 2014 год. Состояние: Удовлетворительное. Основные технические параметры:	https://auto.ru/cars/used/sale/toyota/camry/1101993000-157fb798/
3	TOYOTA Camri	700 000	Год выпуска: 2008 год. Состояние: Удовлетворительное. Основные технические параметры:	https://auto.ru/cars/used/sale/toyota/camry/1099739632-281bfee7/

Выкопировка предложений представлена в Приложении №3

⁵ Выкопировка предложений представлена в Приложении №3

Табл. 9.11

Расчет рыночной стоимости TOYOTA Camri, 2009 года выпуска, VIN: XW7BE40K405006514

Параметры	Объект оценки	Объекты, аналогичные объекту оценки		
		Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3
Источник информации		https://www.avito.ru/velikiy_novgorod/avtomobili/toyota_camry_2010_2107873498	https://auto.ru/cars/used/sale/toyota/camry/1101993000-157fb798/	https://auto.ru/cars/used/sale/toyota/camry/1099739632-281bfee7/
Модель транспортного средства	TOYOTA Camri	TOYOTA Camri	TOYOTA Camri	TOYOTA Camri
Цена продажи, руб.		787 000	685 000	700 000
Условия финансирования	за счет собственных средств; наличный платеж; без рассрочки оплаты			
Коррекция, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб.		787 000	685 000	700 000
Условия продажи	публичная оферта			
Коррекция, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость		787 000	685 000	700 000
Дата предложения	22 января 2021 г.	актуально на дату оценки	актуально на дату оценки	актуально на дату оценки
Коррекция, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб.		0%	0%	0%
Разница между ценой предложения и ценой продажи	возможное уторгование			
Коррекция, %		-14,0%	-14,0%	-14,0%
Скорректированная стоимость, руб.		676 820	589 100	602 000
Права на объект	право собственности	право собственности	право собственности	право собственности
Коррекция, руб.		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб.		676 820	589 100	602 000
Основные технические параметры				
Мощность двигателя л.с. (кВт)	167 (123)	167 (123)	167 (123)	167 (123)
Коррекция, %		0%	0%	0%
Коробка передач	МКП	МКП	МКП	МКП
Коррекция, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб.	2009	2010	2008	2010
Год выпуска	305,467	160,000	114,200	215,000
Пробег тыс. км	12	11	13	11
Возраст, лет	68,39	55,76	55,67	60,37
Коэффициент физического износа, %	%	-12,63	-12,72	-8,02

Параметры	Объект оценки	Объекты, аналогичные объекту оценки		
		Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3
Износ по пробегу, %		-29%	-29%	-20%
Коррекция, %		480 542	418 261	481 600
Скорректированная стоимость, руб.	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное
Техническое состояние		0%	0%	0%
Коррекция, %		480 542	418 261	481 600
Скорректированная стоимость, руб.	Укомплектован	Укомплектован	Укомплектован	Укомплектован
Укомплектованность		-	-	-
Корректировка руб.		480 542	418 261	481 600
Скорректированная стоимость, руб.		-29%	-29%	-20%
Общая чистая коррекция		29%	29%	20%
Общая валовая коррекция		0,31410	0,31410	0,37180
Коэффициент весомости	167 (123)	167 (123)	167 (123)	167 (123)
Рыночная стоимость, руб. с учетом НДС		461 373		
Рыночная стоимость, руб. без учета НДС		384 478		

Источник информации: анализ, расчет Оценщика

9.7. Расчет рыночной стоимости ГАЗ-22171, 2012 года выпуска, VIN: X96221710C0717014 на основе сравнительного подхода

Табл. 9.12

Объекты-аналоги⁶

№ п/п	Объект-аналог	Цена предложения с учетом НДС, руб.	Описание	Источник информации
1	ГАЗ-22171	450 000	Год выпуска: 2011 год. Состояние: Удовлетворительное. Основные технические параметры: Мощность двигателя л.с. (кВт) 106,8 (78,5)	https://auto.ru/lcv/used/sale/gaz/sobol_2217/16720564-aa25bb7f/
2	TOYOTA Camri	499 000	Год выпуска: 2014 год. Состояние: Удовлетворительное. Основные технические параметры:	https://auto.ru/lcv/used/sale/gaz/sobol_2217/16675998-72c885a1/
3	ГАЗ-22171	500 000	Год выпуска: 2012 год. Состояние: Удовлетворительное. Основные технические параметры:	https://auto.ru/lcv/used/sale/gaz/sobol_2217/16148748-cd18723f/

Выкопировка предложений представлена в Приложении №3

⁶ Выкопировка предложений представлена в Приложении №3

Табл. 9.13

Расчет рыночной стоимости ГАЗ-22171, 2012 года выпуска, VIN: X96221710C0717014

Параметры	Объект оценки	Объекты, аналогичные объекту оценки		
		Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3
Источник информации		https://auto.ru/lcv/used/sale/gaz/sobol_2217/16720564-aa25bb7f/	https://auto.ru/lcv/used/sale/gaz/sobol_2217/16675998-72c885a1/	https://auto.ru/lcv/used/sale/gaz/sobol_2217/16148748-cd18723f/
Модель транспортного средства	ГАЗ-22171	ГАЗ-22171	ГАЗ-22171	ГАЗ-22171
Цена продажи, руб.		450 000	499 000	500 000
Условия финансирования	за счет собственных средств; наличный платеж; без рассрочки оплаты			
Коррекция, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб.		450 000	499 000	500 000
Условия продажи	публичная оферта			
Коррекция, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость		450 000	499 000	500 000
Дата предложения	22 января 2021 г.	актуально на дату оценки	актуально на дату оценки	актуально на дату оценки
Коррекция, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб.		0%	0%	0%
Разница между ценой предложения и ценой продажи	возможное уторгование			
Коррекция, %		-10,0%	-10,0%	-10,0%
Скорректированная стоимость, руб.		405 000	449 100	450 000
Права на объект	право собственности	право собственности	право собственности	право собственности
Коррекция, руб.		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб.		405 000	449 100	450 000
Основные технические параметры				
Мощность двигателя л.с. (кВт)	106,8 (78,5)	106,8 (78,5)	106,8 (78,5)	106,8 (78,5)
Коррекция, %		0%	0%	0%
Коробка передач	МКП	МКП	МКП	МКП
Коррекция, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб.		405 000	449 100	450 000
Год выпуска	2012	2011	2012	2011
Пробег тыс. км	249,066	106,000	138,000	115,000
Возраст, лет	9	10	9	10
Коэффициент физического износа, %	59,49	48,44	49,41	49,36

Параметры	Объект оценки	Объекты, аналогичные объекту оценки		
		Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3
Износ по пробегу, %	%	-11,05	-10,08	-10,13
Коррекция, %		-21%	-20%	-20%
Скорректированная стоимость, руб.		319 950	359 280	360 000
Техническое состояние	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное
Коррекция, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб.		319 950	359 280	360 000
Укомплектованность	Укомплектован	Укомплектован	Укомплектован	Укомплектован
Корректировка руб.		-	-	-
Скорректированная стоимость, руб.		319 950	359 280	360 000
Общая чистая коррекция		-21%	-20%	-20%
Общая валовая коррекция		21%	20%	20%
Коэффициент весомости		0,32787	0,33607	0,33607
Рыночная стоимость, руб. с учетом НДС		346 630		
Рыночная стоимость, руб. без учета НДС		288 858		

Источник информации: анализ, расчет Оценщика

9.8. Расчет рыночной стоимости ГАЗ-3302, 2011 года выпуска, VIN: X96330200B2437185 на основе сравнительного подхода

Табл. 9.14

Объекты-аналоги⁷

№ п/п	Объект-аналог	Цена предложения с учетом НДС, руб.	Описание	Источник информации
1	ГАЗ-3302	400 000	Год выпуска: 2011 год. Состояние: Удовлетворительное. Основные технические параметры: Мощность двигателя л.с. (кВт) 106,8 (78,5)	https://auto.ru/lcv/used/sale/gaz/gazel_3302/16644918-5abdc406/
2	ГАЗ-3302	410 000	Год выпуска: 2014 год. Состояние: Удовлетворительное. Основные технические параметры:	https://auto.ru/lcv/used/sale/gaz/gazel_3302/16726802-da7bd3e4/
3	ГАЗ-3302	420 000	Год выпуска: 2011 год. Состояние: Удовлетворительное. Основные технические параметры:	https://auto.ru/lcv/used/sale/gaz/gazel_3302/16289436-d537bf77/

Выкопировка предложений представлена в Приложении №3

⁷ Выкопировка предложений представлена в Приложении №3

Табл. 9.15

Расчет рыночной стоимости ГАЗ-3302, 2011 года выпуска, VIN: X96330200B2437185

Параметры	Объект оценки	Объекты, аналогичные объекту оценки		
		Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3
Источник информации		https://auto.ru/lcv/used/sale/gaz/gazel_3302/16644918-5abdc406/	https://auto.ru/lcv/used/sale/gaz/gazel_3302/16726802-da7bd3e4/	https://auto.ru/lcv/used/sale/gaz/gazel_3302/16289436-d537bf77/
Модель транспортного средства	ГАЗ-3302	ГАЗ-3302	ГАЗ-3302	ГАЗ-3302
Цена продажи, руб.		400 000	410 000	420 000
Условия финансирования	за счет собственных средств; наличный платеж; без рассрочки оплаты			
Коррекция, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб.		400 000	410 000	420 000
Условия продажи	публичная оферта			
Коррекция, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость		400 000	410 000	420 000
Дата предложения	22 января 2021 г.	актуально на дату оценки	актуально на дату оценки	актуально на дату оценки
Коррекция, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб.		0%	0%	0%
Разница между ценой предложения и ценой продажи	возможное уторгование			
Коррекция, %		-10,0%	-10,0%	-10,0%
Скорректированная стоимость, руб.		360 000	369 000	378 000
Права на объект	право собственности	право собственности	право собственности	право собственности
Коррекция, руб.		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб.		360 000	369 000	378 000
Основные технические параметры				
Мощность двигателя л.с. (кВт)	106,8 (78,5)	106,8 (78,5)	106,8 (78,5)	106,8 (78,5)
Коррекция, %		0%	0%	0%
Коробка передач	МКП	МКП	МКП	МКП
Коррекция, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб.	2011	2011	2011	2011
Год выпуска	367,319	169,757	103,000	225,000
Пробег тыс. км	10	10	10	10
Возраст, лет	69,45	54,64	48,13	59,37
Коэффициент физического износа, %	%	-14,81	-21,32	-10,08

Параметры	Объект оценки	Объекты, аналогичные объекту оценки		
		Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3
Износ по пробегу, %		-33%	-41%	-25%
Коррекция, %		241 200	217 710	283 500
Скорректированная стоимость, руб.	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Хорошее
Техническое состояние		0%	0%	-10%
Коррекция, %		241 200	217 710	255 150
Скорректированная стоимость, руб.		-33%	-41%	-35%
Общая чистая коррекция		33%	41%	25%
Общая валовая коррекция		0,33333	0,29293	0,37374
Коэффициент весомости	106,8 (78,5)	106,8 (78,5)	106,8 (78,5)	106,8 (78,5)
Рыночная стоимость, руб. с учетом НДС		239 533		
Рыночная стоимость, руб. без учета НДС		199 611		

Источник информации: анализ, расчет Оценщика

9.9. Расчет рыночной стоимости ГАЗ 53 КО-503Б-1, 1987 года выпуска, VIN: ХТН531900Н1052896 на основе сравнительного подхода

Табл. 9.16

Объекты-аналоги⁸

№ п/п	Объект-аналог	Цена предложения с учетом НДС, руб.	Описание	Источник информации
1	ГАЗ 53 КО-503Б-1	145 000	Год выпуска: 1989 год. Состояние: Удовлетворительное. Основные технические параметры: Мощность двигателя л.с. (кВт) 115	https://auto.ru/truck/used/sale/gaz/53/16634132-a77cf3ee/geo_id=225
2	ГАЗ 53 КО-503Б-1	150 000	Год выпуска: 2014 год. Состояние: Удовлетворительное. Основные технические параметры:	https://auto.ru/truck/used/sale/gaz/53/16112778-5ad65e0e/geo_id=225
3	ГАЗ 53 КО-503Б-1	339 000	Год выпуска: 1988 год. Состояние: Удовлетворительное. Основные технические параметры:	https://auto.ru/truck/used/sale/gaz/53/16463770-789f4299/geo_id=225

Выкопировка предложений представлена в Приложении №3

⁸ Выкопировка предложений представлена в Приложении №3

Табл. 9.17

Расчет рыночной стоимости ГАЗ 53 КО-503Б-1, 1987 года выпуска, VIN: ХТН531900Н1052896

Параметры	Объект оценки	Объекты, аналогичные объекту оценки		
		Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3
Источник информации		https://auto.ru/truck/used/sale/gaz/53/16634132-a77cf3ee/geo_id=225	https://auto.ru/truck/used/sale/gaz/53/16112778-5ad65e0e/geo_id=225	https://auto.ru/truck/used/sale/gaz/53/16463770-789f4299/geo_id=225
Модель транспортного средства	ГАЗ 53 КО-503Б-1	ГАЗ 53 КО-503Б-1	ГАЗ 53 КО-503Б-1	ГАЗ 53 КО-503Б-1
Цена продажи, руб.		145 000	150 000	339 000
Условия финансирования	за счет собственных средств; наличный платеж; без рассрочки оплаты			
Коррекция, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб.		145 000	150 000	339 000
Условия продажи	публичная оферта			
Коррекция, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость		145 000	150 000	339 000
Дата предложения	22 января 2021 г.	актуально на дату оценки	актуально на дату оценки	актуально на дату оценки
Коррекция, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб.		0%	0%	0%
Разница между ценой предложения и ценой продажи	возможное уторгование			
Коррекция, %		-10,0%	-10,0%	-10,0%
Скорректированная стоимость, руб.		130 500	135 000	305 100
Права на объект	право собственности	право собственности	право собственности	право собственности
Коррекция, руб.		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб.		130 500	135 000	305 100
Основные технические параметры				
Мощность двигателя л.с. (кВт)	115	115	115	115
Коррекция, %		0%	0%	0%
Коробка передач	МКП	МКП	МКП	МКП
Коррекция, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб.		130 500	135 000	305 100
Год выпуска	1987	1989	1988	1990
Пробег тыс. км	212,259	117,987	100,000	10,000
Возраст, лет	34	32	33	31
Коэффициент физического износа, %	85,86	81,31	81,48	75,73

Параметры	Объект оценки	Объекты, аналогичные объекту оценки		
		Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3
Износ по пробегу, %	%	-4,55	-4,38	-10,13
Коррекция, %		-24%	-24%	-42%
Скорректированная стоимость, руб.		99 180	102 600	176 958
Техническое состояние	Условно-удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное
Коррекция, %		-20%	-20%	-20%
Скорректированная стоимость, руб.		79 344	82 080	141 566
Общая чистая коррекция		-44%	-44%	-62%
Общая валовая коррекция		24%	24%	42%
Коэффициент весомости		0,36667	0,36667	0,26667
Рыночная стоимость, руб. с учетом НДС		96 941		
Рыночная стоимость, руб. без учета НДС		80 487		

Источник информации: анализ, расчет Оценщика

9.10. Расчет рыночной стоимости УАЗ-396295, 2011 года выпуска, VIN: ХТТ396295В0429518 на основе сравнительного подхода

Табл. 9.18

Объекты-аналоги⁹

№ п/п	Объект-аналог	Цена предложения с учетом НДС, руб.	Описание	Источник информации
1	УАЗ-396295	180 000	Год выпуска: 2011 год. Состояние: Удовлетворительное. Основные технические параметры: Мощность двигателя л.с. (кВт) 112 (82,5)	https://auto.ru/lcv/used/sale/uaz/3962/16471348-bcf97fa6/
2	УАЗ-396295	250 000	Год выпуска: 2014 год. Состояние: Удовлетворительное. Основные технические параметры:	https://auto.ru/lcv/used/sale/uaz/3962/16245698-9222e161/
3	УАЗ-396295	225 000	Год выпуска: 2013 год. Состояние: Удовлетворительное. Основные технические параметры:	https://www.avito.ru/kstovo/avtomobili/uaz_3962_2012_2045831749

Выкопировка предложений представлена в Приложении №3

⁹ Выкопировка предложений представлена в Приложении №3

Табл. 9.19

Расчет рыночной стоимости УАЗ-396295, 2011 года выпуска, VIN: ХТТ396295В0429518

Параметры	Объект оценки	Объекты, аналогичные объекту оценки		
		Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3
Источник информации		https://auto.ru/lcv/used/sale/uaz/3962/16471348-bcf97fa6/	https://auto.ru/lcv/used/sale/uaz/3962/16245698-9222e161/	https://www.avito.ru/kstovo/avtomobili/uaz_3962_2012_2045831749
Модель транспортного средства	УАЗ-396295	УАЗ-396295	УАЗ-396295	УАЗ-396295
Цена продажи, руб.		180 000	250 000	225 000
Условия финансирования	за счет собственных средств; наличный платеж; без рассрочки оплаты			
Коррекция, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб.		180 000	250 000	225 000
Условия продажи	публичная оферта			
Коррекция, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость		180 000	250 000	225 000
Дата предложения	22 января 2021 г.	актуально на дату оценки	актуально на дату оценки	актуально на дату оценки
Коррекция, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб.		0%	0%	0%
Разница между ценой предложения и ценой продажи	возможное уторгование			
Коррекция, %		-10,0%	-10,0%	-10,0%
Скорректированная стоимость, руб.		162 000	225 000	202 500
Права на объект	право собственности	право собственности	право собственности	право собственности
Коррекция, руб.		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб.		162 000	225 000	202 500
Основные технические параметры				
Мощность двигателя л.с. (кВт)	112 (82,5)	112 (82,5)	112 (82,5)	112 (82,5)
Коррекция, %		0%	0%	0%
Коробка передач	МКП	МКП	МКП	МКП
Коррекция, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб.		162 000	225 000	202 500
Год выпуска	2011	2011	2013	2012
Пробег тыс. км	178,335	121,000	60,000	58,000
Возраст, лет	10	10	8	9
Коэффициент физического износа, %	55,40	49,96	38,14	40,63

Параметры	Объект оценки	Объекты, аналогичные объекту оценки		
		Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3
Износ по пробегу, %	%	-5,44	-17,26	-14,77
Коррекция, %		-11%	-28%	-25%
Скорректированная стоимость, руб.		144 180	162 000	151 875
Техническое состояние	Удовлетворительное	Хорошее	Хорошее	Хорошее
Коррекция, %		-30%	-30%	-30%
Скорректированная стоимость, руб.		100 926	113 400	106 313
Укомплектованность	Укомплектован	Укомплектован	Укомплектован	Укомплектован
Корректировка руб.		-	-	-
Скорректированная стоимость, руб.		100 926	113 400	106 313
Общая чистая коррекция		-41%	-58%	-55%
Общая валовая коррекция		11%	28%	25%
Коэффициент весомости		0,41406	0,28125	0,30469
Рыночная стоимость, руб. с учетом НДС		106 076		
Рыночная стоимость, руб. без учета НДС		88 397		

Источник информации: анализ, расчет Оценщика

9.11. Расчет рыночной стоимости УРАЛ 4320, 1991 года выпуска, VIN: XIB432030MO173661 на основе сравнительного подхода

Табл. 9.20

Объекты-аналоги¹⁰

№ п/п	Объект-аналог	Цена предложения с учетом НДС, руб.	Описание	Источник информации
1	УРАЛ 4320	530 000	Год выпуска: 1994 год. Состояние: Удовлетворительное. Основные технические параметры: Мощность двигателя л.с. (кВт) 210	https://auto.ru/truck/used/sale/ural/4320/16713501-fd07fca9/geo_id=225
2	УРАЛ 4320	690 000	Год выпуска: 2014 год. Состояние: Удовлетворительное. Основные технические параметры:	https://auto.ru/truck/used/sale/ural/4320/16321492-6730aa14/geo_id=225
3	УРАЛ 4320	570 000	Год выпуска: 1986 год. Состояние: Удовлетворительное. Основные технические параметры:	https://auto.ru/truck/used/sale/ural/4320/16555478-624faf20/geo_id=225

Выкопировка предложений представлена в Приложении №3

¹⁰ Выкопировка предложений представлена в Приложении №3

Табл. 9.21

Расчет рыночной стоимости УРАЛ 4320, 1991 года выпуска, VIN: XIB432030MO173661

Параметры	Объект оценки	Объекты, аналогичные объекту оценки		
		Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3
Источник информации		https://auto.ru/truck/used/sale/ural/4320/16713501-fd07fca9/geo_id=225	https://auto.ru/truck/used/sale/ural/4320/16321492-6730aa14/geo_id=225	https://auto.ru/truck/used/sale/ural/4320/16555478-624faf20/geo_id=225
Модель транспортного средства	УРАЛ 4320	УРАЛ 4320	УРАЛ 4320	УРАЛ 4320
Цена продажи, руб.		530 000	690 000	570 000
Условия финансирования	за счет собственных средств; наличный платеж; без рассрочки оплаты			
Коррекция, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб.		530 000	690 000	570 000
Условия продажи	публичная оферта			
Коррекция, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость		530 000	690 000	570 000
Дата предложения	22 января 2021 г.	актуально на дату оценки	актуально на дату оценки	актуально на дату оценки
Коррекция, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб.		0%	0%	0%
Разница между ценой предложения и ценой продажи	возможное уторгование			
Коррекция, %		-10,0%	-10,0%	-10,0%
Скорректированная стоимость, руб.		477 000	621 000	513 000
Права на объект	право собственности	право собственности	право собственности	право собственности
Коррекция, руб.		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб.		477 000	621 000	513 000
Основные технические параметры				
Мощность двигателя л.с. (кВт)	-	210	210	210
Коррекция, %		0%	0%	0%
Коробка передач	МКП	МКП	МКП	МКП
Коррекция, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб.	1991	1994	1986	1991
Год выпуска	357,863	150,000	52,000	70,653
Пробег тыс. км	30	27	35	30
Возраст, лет	87,35	78,04	81,36	77,51
Коэффициент физического износа, %	%	-9,31	-5,99	-9,84

Параметры	Объект оценки	Объекты, аналогичные объекту оценки		
		Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3
Износ по пробегу, %		-42%	-32%	-44%
Коррекция, %		276 660	422 280	287 280
Скорректированная стоимость, руб.	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Хорошее	Удовлетворительное
Техническое состояние		0%	-10%	0%
Коррекция, %		276 660	380 052	287 280
Скорректированная стоимость, руб.	Укомплектован	Укомплектован	Укомплектован	Укомплектован
Укомплектованность		-	-	-
Корректировка руб.		276 660	380 052	287 280
Скорректированная стоимость, руб.		-42%	-42%	-44%
Общая чистая коррекция		42%	32%	44%
Общая валовая коррекция		0,32203	0,36441	0,31356
Коэффициент весомости	-	210	210	210
Рыночная стоимость, руб. с учетом НДС		317 667		
Рыночная стоимость, руб. без учета НДС		264 723		

Источник информации: анализ, расчет Оценщика

9.12. Расчет рыночной стоимости УРАЛ4320-31011, 1990 года выпуска, VIN: ОТСУТСТВУЕТ на основе сравнительного подхода

Табл. 9.22

Объекты-аналоги¹¹

№ п/п	Объект-аналог	Цена предложения с учетом НДС, руб.	Описание	Источник информации
1	УРАЛ4320-31011	530 000	Год выпуска: 1994 год. Состояние: Удовлетворительное. Основные технические параметры: Мощность двигателя л.с. (кВт) 210	https://auto.ru/truck/used/sale/ural/4320/16713501-fd07fca9/geo_id=225
2	УРАЛ4320-31011	690 000	Год выпуска: 2014 год. Состояние: Удовлетворительное. Основные технические параметры:	https://auto.ru/truck/used/sale/ural/4320/16321492-6730aa14/geo_id=225
3	УРАЛ4320-31011	570 000	Год выпуска: 1986 год. Состояние: Удовлетворительное. Основные технические параметры:	https://auto.ru/truck/used/sale/ural/4320/16555478-624faf20/geo_id=225

Выкопировка предложений представлена в Приложении №3

¹¹ Выкопировка предложений представлена в Приложении №3

Табл. 9.23

Расчет рыночной стоимости УРАЛ4320-31011, 1990 года выпуска, VIN: ОТСУТСТВУЕТ

Параметры	Объект оценки	Объекты, аналогичные объекту оценки		
		Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3
Источник информации		https://auto.ru/truck/used/sale/ural/4320/16713501-fd07fca9/geo_id=225	https://auto.ru/truck/used/sale/ural/4320/16321492-6730aa14/geo_id=225	https://auto.ru/truck/used/sale/ural/4320/16555478-624faf20/geo_id=225
Модель транспортного средства	УРАЛ4320-31011	УРАЛ4320-31011	УРАЛ4320-31011	УРАЛ4320-31011
Цена продажи, руб.		530 000	690 000	570 000
Условия финансирования	за счет собственных средств; наличный платеж; без рассрочки оплаты			
Коррекция, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб.		530 000	690 000	570 000
Условия продажи	публичная оферта			
Коррекция, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость		0%	0%	0%
Дата предложения		530 000	690 000	570 000
Коррекция, %	22 января 2021 г.	актуально на дату оценки	актуально на дату оценки	актуально на дату оценки
Скорректированная стоимость, руб.		0%	0%	0%
Разница между ценой предложения и ценой продажи	возможное уторгование			
Коррекция, %		-10,0%	-10,0%	-10,0%
Скорректированная стоимость, руб.		477 000	621 000	513 000
Права на объект	право собственности	право собственности	право собственности	право собственности
Коррекция, руб.		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб.		477 000	621 000	513 000
Основные технические параметры				
Мощность двигателя л.с. (кВт)	210	210	210	210
Коррекция, %		0%	0%	0%
Коробка передач	МКП	МКП	МКП	МКП
Коррекция, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб.	1990	1994	1986	1991
Год выпуска	421,353	150,000	52,000	70,653
Пробег тыс. км	31	27	35	30
Возраст, лет	89,35	78,04	81,36	77,51
Коэффициент физического износа, %	%	-11,31	-7,99	-11,84

Параметры	Объект оценки	Объекты, аналогичные объекту оценки		
		Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3
Износ по пробегу, %		-52%	-43%	-53%
Коррекция, %		228 960	353 970	241 110
Скорректированная стоимость, руб.	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Хорошее	Удовлетворительное
Техническое состояние		0%	-10%	0%
Коррекция, %		228 960	318 573	241 110
Скорректированная стоимость, руб.	Укомплектован	Укомплектован	Укомплектован	Укомплектован
Укомплектованность		-	-	-
Корректировка руб.		228 960	318 573	241 110
Скорректированная стоимость, руб.		-52%	-53%	-53%
Общая чистая коррекция		52%	43%	53%
Общая валовая коррекция		0,32432	0,35473	0,32095
Коэффициент весомости	210	210	210	210
Рыночная стоимость, руб. с учетом НДС		264 648		
Рыночная стоимость, руб. без учета НДС		220 540		

Источник информации: анализ, расчет Оценщика

Обоснования вносимых корректировок

УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Способ платежа

Данная корректировка отражает изменение рыночной стоимости объекта оценки в зависимости от условий финансирования сделки. Условия финансирования сделки с объектом оценки и с объектами-аналогами типичны для данного сектора рынка - за счет собственных средств; безналичный платеж; без рассрочки оплаты. Величина корректировки равна 0%.

ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

Условия совершения сделки - данная корректировка отражает изменение рыночной стоимости объекта оценки в зависимости от дополнительных (нетипичных) условий сделки с объектами-аналогами. Объект оценки и объекты-аналоги присутствуют на открытом рынке, условия совершения сделок – публичная оферта – величина корректировки равна 0%.

УСЛОВИЯ РЫНКА

Изменение цен во времени - данная корректировка отражает изменение рыночной стоимости объекта оценки в зависимости от даты предложения объектов-аналогов.

Дата оценки – 22.01.2021, объекты-аналоги актуальны на дату проведения оценки, корректировка не вводится.

Отличие цены предложения от цены сделки

Цены предложения объектов отличаются от цен реальных сделок на вторичном рынке легковых автомобилей, которые, как правило, происходят по более низким ценам. По данным Справочника расчётных данных для оценки и консалтинга (СРД 2018 г., под редакцией к.т.н. Яскевича Е.Е., правообладатель – ООО «Научно-практический центр профессиональных оценщиков»), скидки на торг в текущих условиях следующие:

Табл. 9.24

Уровень уторговывания

№ п/п	Наименование товара	Величина коэффициента уторговывания, %								
		СРД-14 май 2013 г.	СРД-15 ноябрь 2013 г.	СРД-16 май 2015 г.	СРД-17 ноябрь 2015 г.	СРД-18 май 2016 г.	СРД-19 ноябрь 2016 г.	СРК-2008 март 2017 г.	СРД-20 май 2017 г.	СРК-2018 г.
1	Легковой авто-транспорт отечественного производства	3-6	5-7	7-9	7-10	-	6-9	-	4-6	4-7
2	Грузовой авто-транспорт отечественного производства	10-13	-	11-13	-	12-15	-	10-13	-	9-12
3	Легковой авто-транспорт импортного производства	4-10	-	8-12	10-14	-	8-11	-	5-7	
4	Грузовой авто-транспорт импортного производства	5-12	8-11	10-13	-	9-10	-	8-10	-	6-8

Источник информации: СРК - 2018 г., под редакцией к.т.н. Яскевича Е.Е. правообладатель – ООО «Научно-практический центр профессиональных оценщиков»

В данном случае мы имеем дело легковым автомобилем импортного производства, Оценщик счел целесообразным возможность среднего уровня торга, в связи с высоким количеством предложений на рынке данной модели и сложившейся экономической ситуацией, корректировка составила -9%, для каждого.

Местоположение

Оцениваемый объект расположен в Смоленской области. Объекты-аналоги №1, №2, №3 расположены в Смоленской области, корректировки не вводятся.

Техническое состояние

Износ – это потеря стоимости оборудования в процессе эксплуатации под действием различных факторов устаревания и природно-временного воздействия. Он подразделяется на физический и функциональный.

Физический износ по пробегу является результатом нормального износа в процессе эксплуатации или конструктивных дефектов имущества. Такой тип износа может быть как восстановимым, так и не восстановимым.

Фактический пробег оцениваемого автотранспортного средства на дату оценки составил 96 000 км.

Расчет физического износа с учетом возраста и пробега транспортного средства с начала эксплуатации проводится по формуле:

$$I_{TC} = 100 \times (1 - e^{-\Omega}),$$

где:

$$\Omega = 0,05 \times Tф + 0,0025 \times Lф, \text{ (для легковых автомобилей европейского производства)}$$

где:

Tф – фактический возраст;

Lф – фактический пробег.

Корректировочные коэффициенты рассчитывались по формуле:

$$-(1 - ((1 - I_{TCOO}/100)/(1 - I_{TCOA}/100))$$

I_{TCOO} – износ объекта оценки;

I_{TCOA} – износ объекта аналога №1.

Техническое состояние

Экспертная оценка износа

Заключается в суждении специалиста Оценщика о фактическом состоянии оцениваемого имущества на основании осмотра, в соответствии со шкалой экспертных оценок.

Для обеспечения единого подхода к оценке технического состояния транспортного средства различными экспертами и снижение влияния субъективности, рекомендуется использовать для контроля оценки состояния (износа) осматриваемого транспортного средства следующие критерии физического состояния транспортного средства.

Табл. 9.25

Состояние оборудования	Характеристика физического состояния	Коэффициент износа, %
1	2	3
Новое	Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД, в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации.	0 10
Очень хорошее	Практически новое, на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующее ремонта или замены каких-либо частей.	10 30
Хорошее	На после гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей. После капитального ремонта.	20 40
Удовлетворительное	Бывшее в эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия.	40 60
Условно – пригодное	Бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины).	60 75
Неудовлетворительное	Бывшее в эксплуатации, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски.	До 80
Предельное	Бывшее в эксплуатации, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодное к эксплуатации и ремонту.	80 и более

По данным предоставленным Заказчиком, оцениваемое транспортное средство имеет удовлетворительное состояние.

Объекты аналоги №1 - №3, находятся в удовлетворительном состоянии, в связи с этим корректировка не вводится.

При взвешивании объектов-аналогов Оценщик исходил из того, что чем больше корректировок было применено для конкретного аналога, тем он больше отличается от оцениваемых объектов и тем ниже точность полученного результата.

Для согласования результатов расчета использовались весовые коэффициенты, которые определялись по зависимости:

$$K_i = \frac{B_i}{B_c}; \quad B_i = \left(1 - \frac{P_i}{P_c}\right); \quad B_c = \sum_{i=1}^n B_i; \quad P_c = \sum_{i=1}^n P_i$$

где:

K_i – весовой коэффициент i -го результата;

B_i – вес i -го результата;

B_c – сумма весов результатов;

P_i – величина валовой корректировки i -го результата;

P_c – сумма величин валовых корректировок результатов.

В результате расчета рыночной стоимости объекта оценки в рамках сравнительного подхода, было получен следующий результат:

Табл. 9.26

Итоговая величина рыночной стоимости объекта оценки, полученная в рамках сравнительного подхода

Наименование объекта оценки	Рыночная стоимость, руб. с НДС	Рыночная стоимость, руб. без НДС
Транспортное средство CHEYROLET NIVA 212300-55, 2011 года выпуска, VIN: X9L212300B0351125	233 965	194 971
Транспортное средство TOYOTA Camri, 2009 года выпуска, VIN: XW7BE40K50S005548	417 092	347 577
Транспортное средство TOYOTA Camri, 2009 года выпуска, VIN: JTNBE0K203189411	565 651	471 376
Транспортное средство TOYOTA Camri, 2011 года выпуска, VIN: XW7BE40K308027337	689 924	574 937
Транспортное средство TOYOTA Camri, 2009 года выпуска, VIN: XW7BE40K405006514	461 373	384 478
Транспортное средство ГАЗ-22171, 2012 года выпуска, VIN: X96221710C0717014	346 630	288 858
Транспортное средство ГАЗ-3302, 2011 года выпуска, VIN: X96330200B2437185	239 533	199 611
Транспортное средство ГАЗ 53 КО-503Б-1, 1987 года выпуска, VIN: XTH531900H1052896	96 941	80 487
Транспортное средство УАЗ-396295, 2011 года выпуска, VIN: ХТТ396295В0429518	106 076	88 397
Транспортное средство УРАЛ 4320, 1991 года выпуска, VIN: XIB432030MO173661	317 667	264 723
Транспортное средство УРАЛ4320-31011, 1990 года выпуска, VIN: ОТСУТСТВУЕТ	264 648	220 540
Итого:	3 739 500	3 116 252

Источник информации: анализ, расчет Оценщика

10. СОГЛАСОВАНИЕ (ОБОБЩЕНИЕ) РЕЗУЛЬТАТОВ ОЦЕНКИ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Международными стандартами оценки рекомендуется применять три подхода оценки – затратный, сравнительный и доходный. Российские стандарты закрепляют эти подходы как обязательные. Следование международным стандартам и российскому законодательству вызывает необходимость согласования полученных результатов, так как названные подходы применяются к одному и тому же объекту в рамках одной и той же оценочной процедуры.

Согласование результата оценки – получение итоговой оценки имущества на основании результатов, полученных с помощью различных методов оценки.

Задача согласования заключается в сведении различных результатов в единую интегрированную оценку стоимости имущества.

В виду того, что не представляется возможным произвести расчет рыночной стоимости в рамках затратного и доходного подходов, рыночная стоимость объекта оценки принимается равной рыночной стоимости, определенной в рамках сравнительного подхода.

Результаты оценке рыночной стоимости представлены в таблице

Проведенные расчеты позволяют сделать вывод о том, что рыночная стоимость объекта оценки по состоянию на 22 января 2021 г. составляет:

Табл. 10.1

Итоговая величина рыночной стоимости объекта оценки

Наименование объекта оценки	Рыночная стоимость, руб. с НДС	Рыночная стоимость, руб. без НДС
Транспортное средство CHEVROLET NIVA 212300-55, 2011 года выпуска, VIN: X9L212300B0351125	233 965	194 971
Транспортное средство TOYOTA Camri, 2009 года выпуска, VIN: XW7BE40K50S005548	417 092	347 577
Транспортное средство TOYOTA Camri, 2009 года выпуска, VIN: JTNBE0K203189411	565 651	471 376
Транспортное средство TOYOTA Camri, 2011 года выпуска, VIN: XW7BE40K308027337	689 924	574 937
Транспортное средство TOYOTA Camri, 2009 года выпуска, VIN: XW7BE40K405006514	461 373	384 478
Транспортное средство ГАЗ-22171, 2012 года выпуска, VIN: X96221710C0717014	346 630	288 858
Транспортное средство ГАЗ-3302, 2011 года выпуска, VIN: X96330200B2437185	239 533	199 611
Транспортное средство ГАЗ 53 КО-503Б-1, 1987 года выпуска, VIN: ХТН531900Н1052896	96 941	80 487
Транспортное средство УАЗ-396295, 2011 года выпуска, VIN: ХТТ396295В0429518	106 076	88 397
Транспортное средство УРАЛ 4320, 1991 года выпуска, VIN: ХІВ432030М0173661	317 667	264 723
Транспортное средство УРАЛ4320-31011, 1990 года выпуска, VIN: ОТСУТСТВУЕТ	264 648	220 540
Итого:	3 739 500	3 116 252

Источник информации: анализ и расчет Оценщика

11. ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ

Подписавший данный отчет оценщик настоящим удостоверяет, что:

1. Все данные, представленные в Отчете, изложены верно и соответствуют действительности.
2. Приведенные в Отчете анализ, мнения и заключения ограничиваются только оговоренными предпосылками и ограничительными условиями, являющимися частью Отчета, и являются непредвзятым профессиональным анализом, мнением и заключением.
3. Оценщик не имеет ни настоящей, ни будущей заинтересованности в оцениваемой собственности, а так же не имеет личных предубеждений относительно всех участвующих сторон.
4. Величина вознаграждения Оценщика никак не связана действиями или событиями, произошедшими в результате анализа, мнений и заключений, содержащихся в отчете, или полученных при его использовании.
5. В процессе анализа данных ни одно лицо не оказывало Оценщику сколько-нибудь существенной помощи.
6. У оценщиков, подписавших данный отчет, не было личной заинтересованности или какой бы то ни было предвзятости в подходе к оценке имущества рассматриваемого в настоящем отчете, или в отношении сторон, имеющих к нему причастность. Оценщики выступали в качестве беспристрастных консультантов.
7. С учетом опыта оценщиков, удостоверяем, что изложенные в отчете факты, на основе которых проводился анализ, делались выводы и заключения, достоверны и не содержат ошибок.
8. В процессе анализа данных ни одно лицо не оказывало Оценщику сколько-нибудь существенной помощи.
9. Оценка произведена с учетом всех ограничительных условий и предпосылок, наложенных условиями исходной задачи. Такого рода ограничения оказали влияние на анализ, мнения и заключения, изложенные в отчете.
10. Настоящая оценка была произведена в соответствии с:
 - Федеральным законом от 29.07.1998 г «Об оценочной деятельности в РФ», № 135-ФЗ, №143-ФЗ;
 - Федеральными стандартами оценки,
 - стандарты и правила оценочной деятельности саморегулируемой некоммерческой организации «Общество профессиональных экспертов и оценщиков» (ОПЭО)».
 - профессиональной практикой и указанной ниже справочной и профессиональной литературой.
11. Расценки за это исследование никоим образом не связаны с величиной рыночной стоимости объекта, оцениваемого в настоящем отчете.
12. Задание на оценку не основывалось на требовании получения определенного результата; все лица, участвовавшие в подготовке настоящего отчета и оказавшие профессиональное содействие в оценке, указаны ниже.

Квалификация непосредственного исполнителя подтверждена соответствующими документами, приложенными к настоящему отчету (Приложение).

Оценщик,
(диплом ПП № 687580 от 30.06.2004 г.)
Член саморегулируемой организации оценщиков: ООО «Русское общество оценщиков».
Номер по реестру 010453 от 22.07.2020 г.
Маслов Д.И.



.....
25 января 2021 г.

12. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

12.1. Нормативные документы

1. Гражданский кодекс РФ. Ч. I - II // Федеральный закон № 15 - ФЗ от 26.01.1996 г.
2. Федеральный закон Российской Федерации «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29.07.1998 г., № 135-ФЗ в редакции Федерального закона Российской Федерации от 13.07.2015 г. № 143-ФЗ.
3. Федеральный закон Российской Федерации «О внесении изменений в Федеральный закон «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»» от 01.07.2017 г. № 157-ФЗ.
4. Федеральный стандарт оценки «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки (ФСО № 1) (утв. приказом Минэкономразвития РФ от 20 мая 2015 г. № 297).
5. Федеральный стандарт оценки «Цель оценки и виды стоимости» (ФСО № 2) (утв. приказом Минэкономразвития РФ от 20 мая 2015 г. № 298)
6. Федеральный стандарт оценки «Требования к отчету об оценке» (ФСО № 3) (утв. приказом Минэкономразвития РФ от 20 мая 2015 г. № 299)
7. Федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО № 10)» (утв. приказом Минэкономразвития России от «25» сентября 2013 г. № 611);

12.2. Справочная литература

1. Техническая документация по объектам оценки.
2. Прайс-листы специализированных организаций.
3. Интернет-ресурсы.

12.3. Методическая литература

1. Ковалев А.П. и др. Оценка рыночной стоимости машин и оборудования. Учебно-практическое пособие. Под общей редакцией В.М. Рутгайзера. – М.: Дело, 1998. – 240 с.
2. Оценка машин и оборудования. Учебное пособие. Под общей редакцией Антонова В.П.-М.: Институт оценки природных ресурсов, 2000.
3. Саприцкий Э.Б. Методология оценки стоимости промышленного оборудования. – М.: Институт промышленного развития (Информэлектрон), 1996.
4. Попеско А.И. и др. Износ технологических машин и оборудования при оценке их рыночной стоимости: Учебное пособие. М.: «Русское общество оценщиков», 2002. – 241 с.: ил. (сер. «Энциклопедия оценки»).

13. ПРИЛОЖЕНИЯ К ОТЧЕТУ

13.1. Приложение 1. Используемая терминология

Дата оценки (дата проведения оценки, дата определения стоимости) - дата, по состоянию на которую определяется стоимость объекта оценки.

Доходный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от объекта оценки.

Затратный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для воспроизводства либо замещения объекта оценки с учетом износа и устареваний.

Итоговая величина стоимости объекта оценки - величина стоимости объекта оценки, определенная при использовании подходов к оценке и обоснованного оценщиком согласования (обобщения) результатов, полученных в рамках применения различных подходов к оценке.

Метод оценки - последовательность процедур, позволяющая на основе существенной для данного метода информации определить стоимость объекта оценки в рамках одного из подходов к оценке.

Объект-аналог объекта оценки - объект, сходный объекту оценки по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам, определяющим его стоимость.

Отчет об оценке - документ, составленный в соответствии с законодательством Российской Федерации об оценочной деятельности, федеральным стандартом оценки, №3 «Требования к отчету об оценке (ФСО №3) стандартами и правилами оценочной деятельности, установленными саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой является оценщик, подготовивший отчет, предназначенный для заказчика оценки и иных заинтересованных лиц (пользователей отчета об оценке), содержащий подтвержденное на основе собранной информации и расчетов профессиональное суждение оценщика относительно стоимости объекта оценки.

Подход к оценке - совокупность методов оценки, объединенных общей методологией.

Рыночная стоимость объекта оценки - наиболее вероятная цена, по которой объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- объект оценки представлен на открытый рынок посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;
- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;
- платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

Сравнительный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с объектами-аналогами объекта оценки, в отношении которых имеется информация о ценах.

Срок экспозиции объекта оценки - период времени, начиная с даты представления на открытый рынок (публичная оферта) объекта оценки до даты совершения сделки с ним.

Цена - денежная сумма, предлагаемая или уплаченная за объект оценки или его аналог.

13.2. Приложение 2. Копии документов, подтверждающих правомочность проведения оценки

ПОЛИС (ДОГОВОР) № 0991R/776/90124/19 СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ		 АЛЬФА СТРАХОВАНИЕ																												
г. Москва		4 июля 2019 г.																												
Настоящий Полис заключается на основании письменного Заявления на страхование ответственности оценщиков и является договором страхования ответственности юридического лица при осуществлении оценочной деятельности (далее по тексту «Договор»), по которому Страховщик обязуется за обусловленную плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного настоящим Договором события (страхового случая), выплатить страховое возмещение в пределах установленных настоящим Договором страховых сумм и лимитов ответственности. Настоящий Договор заключен и действует в соответствии с «Правилами страхования профессиональной ответственности оценщиков», утвержденными Страховщиком 02.11.2015г. (далее по тексту «Правила страхования»). Правила страхования прилагаются к настоящему Договору и являются его неотъемлемой частью. Взаимоотношения сторон по настоящему Договору (права и обязанности) и иные условия страхования, не оговоренные настоящим Договором, регулируются Правилами страхования. Подписывая настоящий Договор, Страхователь подтверждает, что получил Правила страхования, ознакомлен с ними и обязуется выполнять. В случае, если какое-либо из положений настоящего Договора противоречит Правилам страхования, преимущественную силу имеют положения настоящего Договора.																														
СТРАХОВЩИК	АО «АльфаСтрахование» Российская Федерация, 115162, г. Москва, ул. Шаболовка, д. 31, стр. Б. ИНН 7713056834, КПП 772501001 р/с 407018109013000000355 в АО «Альфа-Банк», г. Москва, и/с 30101810200000000593. БИК 044525593.																													
СТРАХОВАТЕЛЬ	ООО «Инвест Проект» 142455, Московская область, Ногинский район, город Электроугли, Школьная улица, 38, оф.2 ИНН: 5031084998																													
СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА	Настоящий Договор вступает в силу с 00 часов 00 минут 26 июля 2019 г. и действует по 23 часа 59 минут 25 июля 2021 г. включительно. Указанный в настоящем разделе срок является для целей настоящего Договора и Правил страхования периодом страхования. Порядок прекращения настоящего Договора определен Правилами страхования.																													
СТРАХОВАЯ СУММА, ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ.	Страховая сумма составляет: 1 000 010 000 руб. (Один миллиард десять тысяч рублей 00 копеек) Лимит ответственности на один страховой случай 1 000 010 000 руб. (Один миллиард десять тысяч рублей 00 копеек) Агрегатный лимит ответственности за каждый год страхования 1 000 010 000 руб. (Один миллиард десять тысяч рублей 00 копеек) Агрегатный лимит ответственности за каждый год страхования в части страхования риска нарушения договора на проведение оценки 1 000 010 000 руб. (Один миллиард десять тысяч рублей 00 копеек) Агрегатный Лимит ответственности за каждый год страхования по возмещению судебных и иных расходов Страхователя по всем страховым случаям составляет 5% от страховой суммы																													
ФРАНШИЗА	Франшиза не установлена (отсутствует)																													
СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ.	Страховая премия по настоящему Договору составляет 540 000.00 руб. (Пятьсот сорок тысяч рублей 00 копеек) и должна быть оплачена Страхователем путем безналичного перечисления на расчетный счет или в кассу Страховщика 8-ью взносами в следующем порядке: <table><tr><td>Взнос</td><td>Сумма, руб.</td><td>Оплачивается в срок до:</td></tr><tr><td>1</td><td>67 500,00</td><td>Шестьдесят семь тысяч пятьсот рублей 00 копеек 26 июля 2019 г.</td></tr><tr><td>2</td><td>67 500,00</td><td>Шестьдесят семь тысяч пятьсот рублей 00 копеек 26 октября 2019 г.</td></tr><tr><td>3</td><td>67 500,00</td><td>Шестьдесят семь тысяч пятьсот рублей 00 копеек 26 января 2020 г.</td></tr><tr><td>4</td><td>67 500,00</td><td>Шестьдесят семь тысяч пятьсот рублей 00 копеек 26 апреля 2020 г.</td></tr><tr><td>5</td><td>67 500,00</td><td>Шестьдесят семь тысяч пятьсот рублей 00 копеек 26 июля 2020 г.</td></tr><tr><td>6</td><td>67 500,00</td><td>Шестьдесят семь тысяч пятьсот рублей 00 копеек 26 октября 2020 г.</td></tr><tr><td>7</td><td>67 500,00</td><td>Шестьдесят семь тысяч пятьсот рублей 00 копеек 26 января 2021 г.</td></tr><tr><td>8</td><td>67 500,00</td><td>Шестьдесят семь тысяч пятьсот рублей 00 копеек 26 апреля 2021 г.</td></tr></table>			Взнос	Сумма, руб.	Оплачивается в срок до:	1	67 500,00	Шестьдесят семь тысяч пятьсот рублей 00 копеек 26 июля 2019 г.	2	67 500,00	Шестьдесят семь тысяч пятьсот рублей 00 копеек 26 октября 2019 г.	3	67 500,00	Шестьдесят семь тысяч пятьсот рублей 00 копеек 26 января 2020 г.	4	67 500,00	Шестьдесят семь тысяч пятьсот рублей 00 копеек 26 апреля 2020 г.	5	67 500,00	Шестьдесят семь тысяч пятьсот рублей 00 копеек 26 июля 2020 г.	6	67 500,00	Шестьдесят семь тысяч пятьсот рублей 00 копеек 26 октября 2020 г.	7	67 500,00	Шестьдесят семь тысяч пятьсот рублей 00 копеек 26 января 2021 г.	8	67 500,00	Шестьдесят семь тысяч пятьсот рублей 00 копеек 26 апреля 2021 г.
Взнос	Сумма, руб.	Оплачивается в срок до:																												
1	67 500,00	Шестьдесят семь тысяч пятьсот рублей 00 копеек 26 июля 2019 г.																												
2	67 500,00	Шестьдесят семь тысяч пятьсот рублей 00 копеек 26 октября 2019 г.																												
3	67 500,00	Шестьдесят семь тысяч пятьсот рублей 00 копеек 26 января 2020 г.																												
4	67 500,00	Шестьдесят семь тысяч пятьсот рублей 00 копеек 26 апреля 2020 г.																												
5	67 500,00	Шестьдесят семь тысяч пятьсот рублей 00 копеек 26 июля 2020 г.																												
6	67 500,00	Шестьдесят семь тысяч пятьсот рублей 00 копеек 26 октября 2020 г.																												
7	67 500,00	Шестьдесят семь тысяч пятьсот рублей 00 копеек 26 января 2021 г.																												
8	67 500,00	Шестьдесят семь тысяч пятьсот рублей 00 копеек 26 апреля 2021 г.																												
ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ	В случае неоплаты очередного страхового взноса в размере и в срок, предусмотренный настоящим Договором, последний автоматически досрочно прекращает свое действие, со дня, следующего за последним днем срока оплаты очередного взноса, без направления Страхователю уведомления о досрочном расторжении договора и без подписания двустороннего соглашения о расторжении договора. Страхователь при этом обязан оплатить Страховщику часть страховой премии за время, в течение которого действовало страхование, на основании счета Страховщика. В случае оплаты страховой премии в сумме меньшей, чем предусмотрено в настоящем Договоре, Страховщик возвращает полученную сумму Страхователю в течение 15 (Пятнадцати) дней с даты ее получения. При этом Страховщик имеет право удержать часть премии за время, в течение которого действовало страхование. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству территории страхования имущественные интересы Страхователя, связанные с: А) риском наступления ответственности за причинение вреда имущественным интересам Выгодоприобретателей в результате нарушения Страхователем договора на проведение оценки при осуществлении Застрахованной деятельности; Б) риском наступления ответственности за причинение вреда																													

	имущественным интересам Выгодоприобретателей в результате нарушения требования Федерального закона, федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности; В) риском возникновения непредвиденных судебных и иных расходов Страхователя, в связи с заявленными ему требованиями (исками, претензиями) о возмещении вреда, риск наступления ответственности, за причинение которого застрахован по договору страхования.		
СТРАХОВОЙ РИСК	Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. По настоящему Договору рисками, по которым осуществляется страхование, в соответствии с Правилами страхования являются предъявление Страхователем претензии (иска, требования) о возмещении вреда, причиненного третьим лицам (Выгодоприобретателям) в результате: А) нарушения Страхователем договора на проведение оценки при осуществлении Застрахованной деятельности (если страхование осуществляется в соответствии с п. 2.1.2 (а) Правил страхования; Б) причинения вреда имущественным интересам Выгодоприобретателей в результате осуществления Застрахованной деятельности, при условии, что: - претензия (иск, требование) о возмещении вреда признана Страхователем добровольно с предварительного согласия Страховщика или вступившим в силу решением суда; - действие / бездействие Страхователя (Застрахованного лица), повлекшее причинение вреда, имело место в период с 26 июля 2019 г. по 25 июля 2021 г. (обе даты включительно); - имеется наличие прямой причинно-следственной связи между действием / бездействием Страхователя при осуществлении Застрахованной деятельности, и вредом, о возмещении которого предъявлена претензия; - требование о возмещении вреда (иски, претензии), причиненного данным событием, впервые заявлены пострадавшей стороной Страхователю в период с 26 июля 2019 г. по 25 июля 2021 г. (обе даты включительно) и/или не позднее 3-х (трех лет с даты окончания настоящего Договора.		
СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ	Страховым случаем являются события, названные в п. 3.1.2.2 Правил страхования, предусмотренные разделом «СТРАХОВОЙ РИСК» настоящего Договора, с наступлением которых возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Выгодоприобретателям, вред имущественным интересам которых нанесен в результате Застрахованной деятельности Страхователя, и повлекшее обязанность Страховщика осуществить выплату страхового возмещения. Страховым случаем также является возникновение непредвиденных судебных и иных расходов Страхователя, связанных с заявленными ему требованиями (исками, претензиями) о возмещении вреда, риск наступления ответственности за причинение которого застрахован по договору страхования, при условии что такие расходы предварительно письменно согласованы со Страховщиком и такие расходы произведены с целью отклонить требования (иски, претензии) о возмещении вреда или снизить размер возмещения.		
ОЦЕНОЧНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ	Профессиональная деятельность сотрудников Страхователя, направленная на установление в отношении объектов оценки рыночной или иной, предусмотренной федеральными стандартами оценки, стоимости. Сотрудниками Страхователя признаются оценщики – физические лица, право осуществления оценочной деятельности которых не приостановлено, соответствующие требованиям статьи 24 Федерального закона от 29.07.1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), выполняющие работу в пределах объема их профессиональной (оценочной) деятельности на основании трудового договора, заключенного со Страхователем.		
ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВАНИЯ	По настоящему Договору страхование не проводится (не распространяется) на требования, претензии, иски о возмещении вреда, указанные в п. 3.7. Правил страхования. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения в случаях, предусмотренных в п. 10.16 Правил страхования.		
СТРАХОВОЕ ПОКРЫТИЕ	По настоящему Договору в сумму страхового возмещения включаются: • реальный ущерб, причиненный третьим лицам (Выгодоприобретателям); • целесообразные расходы по предварительному выяснению обстоятельств и степени виновности Страхователя, расходы по ведению в судебных органах дел по предполагаемым страховым случаям (если данное событие признано страховым случаем и возмещению подлежит сам вред); • расходы по уменьшению причиненного страховым случаем убытка; • судебные и иные расходы Страхователя, связанные с заявленными ему требованиями (исками, претензиями) о возмещении вреда, риск наступления ответственности за причинение которого застрахован по договору страхования, независимо от наступления ответственности Страхователя за причинение вреда По настоящему Договору в сумму страхового возмещения не включаются (возмещению не подлежат) убытки, расходы, указанные в п. 10.8 Правил страхования.		
ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН	Страхователь обязан при обнаружении обстоятельств, которые могут послужить основанием для предъявления претензии или иска третьих лиц, а также при предъявлении Страхователем претензии (иска) третьими лицами в трехдневный срок в письменном виде сообщить о событии Страховщику с указанием причин, обстоятельств и возможных последствий события по e-mail: sos@alfastrah.ru и/или по почте по адресу: Российская Федерация, 115162, г. Москва, ул. Шаболовка, д. 31, стр. Б. Страховщик обязан при наступлении страхового случая произвести выплату страхового возмещения в следующие сроки после подписания Страхового Акта: <table border="1" data-bbox="598 1809 1449 1856"> <tr> <td>Сумма страхового возмещения, руб.</td><td>Максимальный срок выплаты (рабочие дни)</td></tr> </table>	Сумма страхового возмещения, руб.	Максимальный срок выплаты (рабочие дни)
Сумма страхового возмещения, руб.	Максимальный срок выплаты (рабочие дни)		

	До 40 000 000	5 (Пять)
	От 40 000 001 до 200 000 000	10 (Десять)
	Свыше 200 000 000	Срок и порядок выплаты согласовываются сторонами дополнительно и отражаются в Соглашении сторон о сроках выплаты страхового возмещения, которое подписывается между Страхователем и Страховщиком на основании Страхового Акта, но в любом случае не более 30 (тридцати) дней
	Днем выплаты Страхового возмещения считается день списания средств с расчетного счета Страховщика. Страховой Акт составляется Страховщиком в течение 10 (десяти) рабочих дней после получения от Страхователя документов, необходимых для решения вопроса о выплате, указанных в Правилах страхования. Иные права, обязанности и действия сторон указаны в Правилах страхования.	
ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ	Российская Федерация	
ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ	Все споры и разногласия, которые возникнут между Сторонами по настоящему Договору и в связи с ним, разрешаются в течение 15 (пятнадцати) дней с момента получения письменной претензии. В случае если Стороны не пришли к соглашению, все споры рассматриваются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации по месту нахождения Страховщика.	
ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ	Настоящий договор составлен в 2 (двух) экземплярах на русском языке, по одному для каждой из Сторон. Оба экземпляра имеют одинаковую юридическую силу. Перечень представителей Страховщика, ответственных за взаимодействие со Страхователем: - Пискарев Тимофей Сергеевич, тел. +7 (495) 788-09-99 доб.15-80, эл. почта: PiskarevTS@alfastrah.ru; - Кожемякин Александр Алексеевич, тел. +7 (495) 788-09-99 доб.56-73, эл. почта: KozhemyakinAA@alfastrah.ru; Перечень представителей Страхователя, ответственных за взаимодействие со Страховщиком: - Малова Юлия Юрьевна, эл. почта: jurist@cgip.ru Любые изменения и дополнения к настоящему договору оформляются в виде дополнительных соглашений в простой письменной форме и составляют его неотъемлемую часть.	
ПРИЛОЖЕНИЯ:	1. Заявление Страхователя на страхование ответственности оценщика; 2. Правила страхования профессиональной ответственности оценщиков АО «АльфаСтрахование» от 02.11.2015 г.	
СТРАХОВАТЕЛЬ: ООО "Инвест Проект"	СТРАХОВЩИК: АО "АльфаСтрахование"	
в лице Генерального директора Гурьева, Александра Николаевича, действующего на основании Устава	в лице заместителя генерального директора, Директора по корпоративному страхованию Алпатовой Ирины Анатольевны, действующего на основании доверенности № 0766/16 от «19» января 2016 г.	

Договор (Генеральный) (полонитивный) - Генеральный
Иск. Пискарев Т.С. +74957880999/1580

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ № 1
К ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ,
ЗАКЛЮЧАЮЩЕЙ ДОГОВОРЫ НА ПРОВЕДЕНИЕ ОЦЕНКИ**

г. Москва

“16” апреля 2018 г.

Страховое публичное акционерное общество «РЕСО – Гарантия», именуемое в дальнейшем «Страховщик», в лице Хазова А.А., действующего на основании Доверенности № РГ-Д-328/18 от «01» января 2018 г., с одной стороны, и Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект», именуемое в дальнейшем «Страхователь», в лице Генерального директора Гурьева А.Н., действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящее дополнительное соглашение к договору страхования № 922/1303717591 от «06» декабря 2017 г. (далее – договор страхования) о нижеследующем:

1. Изменить страховую сумму по договору, изложив пункты (4.1 – 4.3.) договора страхования в следующей редакции:
 - «4.1. Страховая сумма составляет 1 000 001 000 (Один миллиард одна тысяча) рублей.
 - 4.2. Лимит ответственности на один страховой случай составляет 1000 001 000 (Один миллиард одна тысяча) рублей.
 - 4.3. Агрегатный лимит ответственности за каждый год страхования составляет 1000 001 000 (Один миллиард одна тысяча) рублей, в том числе:
 - 4.3.1. Агрегатный лимит ответственности за каждый год страхования в части страхования риска нарушения договора на проведение оценки составляет 5 000 000 (Пять миллионов) рублей.
 - 4.3.2. Агрегатный лимит ответственности за каждый год страхования в части возмещения необходимых и целесообразных расходов Страхователя, связанных с наступлением страхового случая, составляет 5 (пять) % от величины страховой суммы.»
2. Изменить срок действия договора страхования, изложив пункт (8.2.) договора страхования в следующей редакции:

«8.2. Срок действия настоящего Договора по 24.00. часа “25” июля 2019 г. включительно»
3. В связи с изменением сроков действия договора страхования изложить пункты (5.1. – 5.2.) договора страхования в следующей редакции:
 - «5.1. Страховая премия по настоящему Договору установлена исходя из общего количества оценщиков в штате Страхователя 21 человек и составляет 513 000,00 рублей (*Пятьсот тринадцать тысяч рублей 00 копеек*).
 - 5.2. Оплата страховой премии производится в рассрочку:
 - 5.2.1. Первый взнос в размере 119 000 (Сто девятнадцать тысяч) рублей должен быть уплачен в срок до 26.12.2017г. В случае неуплаты первого взноса в установленный срок настоящий Договор признается не вступившим в силу.
 - 5.2.2. Второй взнос в размере 116 000 (Сто шестнадцать тысяч) рублей должен быть уплачен в срок до 26.04.2018г. В случае неуплаты второго взноса в установленный срок настоящий Договор прекращается досрочно с 00 часов «27» апреля 2018 года.
 - 5.2.3. Третий взнос в размере 116 000 (Сто шестнадцать тысяч) рублей должен быть уплачен в срок до 26.08.2018г. В случае неуплаты третьего взноса в установленный срок настоящий Договор прекращается досрочно с 00 часов «27» августа 2018 года.
 - 5.2.4. Четвертый взнос в размере 162 000 (Сто шестьдесят две тысячи) рублей должен быть уплачен в срок до 26.12.2018г. В случае неуплаты четвертого взноса в установленный срок настоящий Договор прекращается досрочно с 00 часов «27» декабря 2018 года.»
4. Настоящее дополнительное соглашение вступает в силу с «21» апреля 2018 г.
5. Остальные положения договора страхования остаются без изменений.



6. Подписывая настоящее дополнительное соглашение, Страхователь подтверждает участие ниже указанных страховых представителей в процессе заключения договора страхования в СПАО «РЕСО-Гарантия».

Информация для страховщика

Агент / представитель страховщика: Годито-Годлевская И.А.	Код: 246382
---	-------------

ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

СТРАХОВЩИК:

СПАО РЕСО-Гарантия
125047, г. Москва, ул. Гашека, д.12,
стр.1
р/с 40701810401400000014
в АО «Альфа-Банк»,
к/с 30101810200000000593
БИК 044525593
ИНН 7710045520
Тел. (495) 730-80-00, факс (495) 000-00-00
Ведущий менеджер ЦОК, руководитель
Протокола
Годитов А.А.



СТРАХОВАТЕЛЬ:

ООО «Инвест Проект»
142455, МО, г. Электроугли, ул. Школьная,
Д.38, оф. 2
р/с 40702810503600141031
в ПАО Банк «Возрождение»,
к/с 30101810900000000181
БИК 044525181
ИНН 5031064998
Тел. (495) 787-98-24, факс (495) 000-00-00



Гурьев А.Н.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

ПП № 687580

Настоящий диплом выдан Мамину

в том, что он(а) с 01 января 2007 по 30 июня 2007 г.

прошел(а) профессиональную переподготовку в (на) Министерстве

Международных отношений

на, Информационные ресурсы и труд

по программе переподготовки

персонала "Внешнеэкономические

квалификации" (русский)

Государственная аттестационная комиссия решением от 28 июня 2007 г.

удостоверяет право (соответствие квалификации) Мамину

Романа Игоревича

на ведение профессиональной деятельности в сфере экономики

информационных ресурсов и труда

Город Москва



Диплом является государственном документом
о профессиональной переподготовке

Диплом дает право на ведение нового вида
профессиональной деятельности

Регистрационный номер 2-10





**ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
РОССИЙСКОЕ ОБЩЕСТВО ОЦЕНЩИКОВ**

ОГРН 1027700149146 | ИНН 7708022445
107078, г. Москва, а/я 308 | E-mail: info@roo.ru | Web: www.roo.ru
Тел.: (495) 662-74-25, (499) 261-57-53 | Факс: (499) 267-87-18



Член Международной федерации
участников рынка недвижимости
(FIABCI)



Ассоциированный член Европейской
группы ассоциаций оценщиков
(TEGoVA)



Член
Торгово-промышленной палаты
Российской Федерации



Член Международного комитета
по стандартам оценки
(IVSC)

**Выписка
из реестра саморегулируемой организации оценщиков**

Настоящая выписка из реестра саморегулируемой организации оценщиков выдана
по заявлению

ООО "Инвест Проект"

(ФТИО, заявителем является членство в организации)

о том, что **Маслов Дмитрий Игоревич**

(ФТИО, заявитель)

является членом РОО и включен(а) в реестр «17» декабря 2019 г. за регистрационным
номером 010453

Добровольная приостановка права осуществления оценочной деятельности: нет

Приостановка права осуществления оценочной деятельности как мера дисциплинарного
воздействия: нет

Квалификационный аттестат:

- №017375-3 от 05.07.2019, Оценка бизнеса, действителен до 05.07.2022;
- №003618-1 от 14.02.2018, Оценка недвижимости, действителен до 14.02.2021;
- №014486-2 от 31.08.2018, Оценка движимого имущества, действителен до 31.08.2021

Иные запрошенные заинтересованным лицом сведения, содержащиеся в реестре членов
саморегулируемой организации оценщиков:

Место работы (основное): Общество с ограниченной ответственностью "Инвест Проект" (ИНН
5031064998)

Стаж в области оценочной деятельности: 15 лет

Общий стаж: 20 лет

Информация о высшем образовании и/или профессиональной переподготовке в области
оценочной деятельности:

- Диплом №ВСВ 0886958 от 10.06.2004 Международный университет бизнеса и управления
(высшее);
- Диплом №П 687580 от 30.06.2004 Московский международный институт эконометрики,
информатики, финансов и права (переподготовка в области оценки)

Информация о наличии жалоб и дисциплинарных взысканий: С момента включения в реестр
членов РОО по 10.01.2020 жалоб на профессиональную деятельность оценщика не поступало и мер
дисциплинарного воздействия не применялось. В РОО отсутствует информация о фактах изъятия
средств из компенсационного фонда, а также причинении ущерба действиями (бездействием)
оценщика в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил
оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков.

Данные сведения предоставлены по состоянию на 10 января 2020 г.

Дата составления выписки 10 января 2020 г.



Начальник штаба


(подпись)

С.Д. Заякин

ПОЛИС (ДОГОВОР) №0991R/776/90185/20 СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ		 АЛЬФА СТРАХОВАНИЕ
г.Москва		30 ноября 2020 г.
Настоящий Полис заключается на основании письменного Заявления на страхование ответственности оценщика и является договором страхования ответственности оценщика при осуществлении оценочной деятельности (далее по тексту «Договор»), по которому Страховщик обязуется за обусловленную плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного настоящим Договором события (страхового случая), выплатить страховое возмещение в пределах установленных настоящим Договором страховых сумм и лимитов ответственности. Настоящий Договор заключен и действует в соответствии с «Правилами страхования профессиональной ответственности оценщиков», утвержденными Страховщиком 02.11.2016г. (далее по тексту «Правила страхования»). Правила страхования прилагаются к настоящему Договору и являются его неотъемлемой частью. Взаимоотношения сторон по настоящему Договору (права и обязанности) и иные условия страхования, не оговоренные настоящим Договором, регулируются Правилами страхования. Подписывая настоящий Договор, Страхователь подтверждает, что получил Правила страхования, ознакомлен с ними и обязуется выполнять. В случае, если какое-либо из положений настоящего Договора противоречит Правилам страхования, преимущественную силу имеют положения настоящего Договора.		
СТРАХОВЩИК	АО «АльфаСтрахование» Российская Федерация, 115152, г. Москва, ул. Шаболовка, д. 31, стр. Б. ИНН 7713056834, КПП 772501001 р/с 40701810901300000355 в АО «Альфа-Банк», г. Москва, к/с 30101810200000000593, БИК 044525593.	
СТРАХОВАТЕЛЬ	Оценщик Маслов Дмитрий Игоревич Адрес регистрации или ИФН: 623102871133	
СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА	Настоящий Договор вступает в силу с 00 часов 00 минут 1 января 2021 г. и действует по 23 часа 59 минут 31 декабря 2021 г. включительно. Указанный в настоящем пункте срок является для целей настоящего Договора и Правил страхования периодом страхования. Порядок прекращения настоящего Договора определен Правилами страхования.	
СТРАХОВАЯ СУММА, ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ.	Страховая сумма составляет: 31 000 000.00 руб. (Тридцать один миллион рублей 00 копеек) Лимит ответственности на один страховой случай не установлен (отсутствует) <i>Лимит ответственности по возмещению судебных и иных расходов Страхователя по всем страховым случаям, произошедшим в течение срока действия настоящего Договора, составляет 10% от страховой суммы</i>	
ФРАНШИЗА	Франшиза не установлена (отсутствует)	
СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ.	Страховая премия по настоящему Договору составляет 8 500.00 руб. (Восемь тысяч пятьсот рублей 00 копеек) и должна быть оплачена Страхователем путем единовременного безналичного перечисления на расчетный счет Страховщика в срок до 1 января 2021 г. в соответствии со счетом Страховщика. В случае неоплаты страховой премии в размере и в срок, предусмотренные настоящим Договором, последний автоматически досрочно прекращает свое действие со дня, следующего за последним днем срока оплаты премии, без направления Страхователю уведомления о досрочном расторжении настоящего Договора и без подписания двустороннего соглашения о расторжении договора. Страхователь при этом обязан оплатить Страховщику часть страховой премии за время, в течение которого действовало страхование, на основании счета Страховщика. В случае оплаты страховой премии в сумме меньшей, чем предусмотрено в настоящем Договоре, Страховщик возвращает полученную сумму Страхователю в течение 3 (трех) дней с даты ее получения. При этом Страховщик имеет право удерживать часть премии за время, в течение которого действовало страхование. Страховая сумма, лимиты ответственности и сумма страховой премии по настоящему Договору указаны в российских рублях.	
ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ	Объектом страхования являются имущественные интересы, связанные с: А) риском ответственности оценщика (Страхователя) по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба заказчику, заключившему договор на проведение оценки, и (или) третьим лицам (Выгодоприобретателям); Б) риском возникновения непредвиденных судебных и иных расходов Страхователя, в связи с заявленными ему требованиями (исками, претензиями) о возмещении вреда, риск наступления ответственности за причинение которого застрахован по настоящему Договору.	
СТРАХОВОЙ РИСК	Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Рисками, на случай наступления которых заключается настоящий Договор в соответствии с Правилами страхования являются: А) риск наступления ответственности за нарушение договора на проведение оценки; Б) риск наступления ответственности за причинение вреда имущественным интересам третьих лиц в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой являлся оценщик на момент причинения ущерба; при условии, что: - действие / бездействие оценщика, повлекшие причинение вреда, произошли в период с 1 января 2021 г. по 31 декабря 2021 г.; - имеется наличие прямой причинно-следственной связи между действием / бездействием оценщика и вредом, о возмещении которого предъявлена претензия; - требование о возмещении вреда (иски, претензии), причиненного данным событием, впервые заявлены пострадавшей стороной в период с 1 января 2021 г. по 31 декабря 2021 г. (обе даты включительно) и/или не позднее 3-х лет с даты окончания настоящего Договора.	
СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ	Страховым случаем с учетом всех положений, определений и исключений, предусмотренных настоящим Договором и Правилами страхования, является установленный вступившим в законную силу решением арбитражного суда (признанный Страховщиком) факт причинения ущерба действиями (бездействием) оценщика в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой являлся оценщик на момент причинения ущерба. Страховым случаем также является возникновение непредвиденных судебных и иных расходов Страхователя, связанных с заявленными ему требованиями (исками, претензиями) о возмещении вреда, риск наступления ответственности за причинение которого застрахован по настоящему Договору страхования, при условии что	

ОЦЕНОЧНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ	такие расходы предварительно письменно согласованы со Страховщиком и такие расходы произведены с целью отклонить требования (иски, претензии) о возмещении вреда или снизить размер возмещения. Профессиональная деятельность Страхователя, направленная на установление в отношении объектов оценки рыночной или иной, предусмотренной федеральными стандартами оценки, стоимости.
ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВАНИЯ	По настоящему Договору страхование не проводится (не распространяется) на требования, претензии, иски о возмещении вреда, указанные в п. 3.7 Правил страхования. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения в случаях, предусмотренных в п. 10.16 Правил страхования.
СТРАХОВОЕ ПОКРЫТИЕ	По настоящему Договору в сумму страхового возмещения включаются: - реальный ущерб, причиненный третьим лицам (Выгодоприобретателям); - целесообразные расходы Выгодоприобретателя по предварительному выяснению обстоятельств и степени виновности Страхователя, расходы по ведению в судебных органах дел по предполагаемым страховым случаям (если данное событие признано страховым случаем и возмещению подлежит сам вред); - расходы по уменьшению причиненного страховым случаем убытка; - судебные и иные расходы Страхователя, связанные с заявленными ему требованиями (исками, претензиями) о возмещении вреда, риск наступления ответственности за причинение которого застрахован по настоящему Договору, независимо от наступления ответственности Страхователя за причинение вреда. Лимит ответственности по возмещению судебных и иных расходов Страхователя по всем страховым случаям, произошедшим в течение срока действия настоящего Договора, составляет 10% от страховой суммы, указанной в разделе «Страховая сумма, Страховая премия, Франшиза» настоящего Договора. По настоящему Договору в сумму страхового возмещения не включаются (возмещению не подлежат) убытки, расходы, указанные в п. 10.8 Правил страхования.
ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН	Страхователь обязан при обнаружении обстоятельства, которое может послужить основанием для предъявления претензии или иска третьих лиц, а также при предъявлении Страхователем претензии (иска) третьими лицами в трехдневный срок в письменном виде сообщить о событии Страховщику с указанием причин, обстоятельств и возможных последствий события по e-mail: zos@alfastrah.ru или по почте по адресу: Российская Федерация, 115162, г. Москва, ул. Шаболовка, д. 31, стр. 6. Страховщик обязан при наступлении страхового случая произвести выплату страхового возмещения в течение 5 (Пяти) рабочих дней с даты подписания Страхового акта. Днем выплаты страхового возмещения считается день списания средств с расчетного счета Страховщика. Страховой Акт составляется Страховщиком в течение 10 (Десяти) рабочих дней после получения от Страхователя всех документов, необходимых для решения вопроса о выплате, указанных в Правилах страхования. Иные права, обязанности и действия сторон указаны в Правилах страхования.
ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ	Российская Федерация
ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ	Все споры и разногласия, которые возникнут между Сторонами по настоящему Договору и в связи с ним, разрешаются в течение 16 (шестнадцати) дней с момента получения письменной претензии. В случае если Стороны не пришли к соглашению, все споры рассматриваются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации по месту нахождения Страховщика.
ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ	Настоящий Договор составлен в 2 (двух) экземплярах на русском языке, по одному для каждой из Сторон. Оба экземпляра имеют одинаковую юридическую силу. Перечень представителей Страховщика, ответственных за взаимодействие со Страхователем: - Пискарев Тимофей Сергеевич, тел. +7 (495) 788-09-99 доб. 15-80, эл. почта: PiskarevTG@alfastrah.ru; - агент ИП Елин Дмитрий Александрович, агентский договор 54/АИП/13 от 31/05/2013, тел. +7 (903) 102-21-54, эл. почта: elinalib@mail.ru Перечень представителей Страхователя, ответственных за взаимодействие со Страховщиком: - Маслов Дмитрий Игоревич, тел. +7 (495) 767-98-24 эл. почта: info@cgip.ru Любые изменения и дополнения к настоящему Договору оформляются в виде дополнительных соглашений в простой письменной форме и составляют его неотъемлемую часть.
ПРИЛОЖЕНИЯ:	1. Заявление Страхователя на страхование ответственности оценщика. 2. Правила страхования профессиональной ответственности оценщиков АО «АльфаСтрахование» от 02.11.2015г.
СТРАХОВАТЕЛЬ:	СТРАХОВЩИК: АО «АльфаСтрахование» в лице Руководителя дирекции страхования ответственности Москаленко Андрея Сергеевича, действующего на основании доверенности №0604/20 от "01" апреля 2020 Москва Должность (Подпись) (подпись) - 05916776/0022519

КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

№ 003618-1

« 14 » февраля 20 18 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной
деятельности по направлению оценочной деятельности

«Оценка недвижимости»

выдан

Маслову Дмитрию Игоревичу

на основании решения федерального бюджетного учреждения
«Федеральный ресурсный центр по организации подготовки
управленческих кадров»

от « 14 » февраля 20 18 г. № 49

Директор

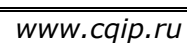


А.С. Буикин

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует
до « 14 » февраля 20 21 г.

АО «Федеральный ресурсный центр по организации подготовки управленческих кадров»







13.3. Приложение 3. Копии информационно-аналитического материала

Объект-аналог №1

auto.ru/cars/used/sale/chevrolet/niva/1101790615-0250d47c/

[Яндекс.Карты](#) — [Конструктор карт](#) — [аналитика](#) — [сайты](#) — [полезное](#) — [Рынок новых и по...](#) — [Други](#)

Chevrolet Niva I Рестайлинг

269 990 ₽ Отличная цена

4 декабря 2020 5205 (54 сегодня) № 1101790615 от 4 650 ₽ / мес.

В избранное
Обмен на мой авто
Это авто в кредит от 7,9%
Выбирайте машину смело!

БЦР MOTORS
Пролетарская, Автозаво... · 330 автомобилей

Обратный звонок

+7 906 556-89-85
Круглосуточно

ДТП не найдены
По данным ГИБДД

Год выпуска	2012
Пробег	142 888 км
Кузов	Внедорожник 5 дв.
Цвет	Серый
Двигатель	1.7 л / 80 л.с. / Бензин
Налог	1 800 ₽ / год
Коробка	Механическая
Привод	Полный
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	2 владельца
ПТС	Оригинал
Таможня	Растаможен
VIN	X9L *****

[Показать VIN](#)

[Характеристики модели в каталоге](#)

Chevrolet Niva I Рестайлинг

269 990 ₽

от 4 650 ₽ / мес.

[Купить полный отчёт](#)

Отчёт о проверке по VIN

Обновлен 25 января 2021

✓ Характеристики совпадают с ПТС

✓ Данные о розыске и запрете на регистрацию не найдены

✓ 2 владельца в ПТС

✓ Данные о ДТП не найдены

[Смотреть бесплатный отчёт](#)

Источник информации: <https://auto.ru/cars/used/sale/chevrolet/niva/1101790615-0250d47c/>

Объект-аналог №2

auto.ru/cars/used/sale/chevrolet/niva/1101966827-f8177e1a/

Яндекс.Карты — п... Конструктор карт... аналитика сайты полезное Рынок новых и по... Други

Chevrolet Niva I Рестайлинг

279 000 ₽ Хорошая цена

21 декабря 2020 432 (5 сегодня) № 1101966827 от 4 800 ₽ / мес.

В избранное

Обмен на мой авто

Это авто в кредит от 7,9%
Выбирайте машину смело!

Нижегородец Exchange на Комсомольском ...

Бурнаковская, Канавин... - 383 автомобиля

Обратный звонок

+7 960 185-77-29
с 10:00 до 22:00

ДТП не найдены
По данным ГИБДД

Год выпуска	2010
Пробег	111 480 км
Кузов	Внедорожник 5 дв.
Цвет	Серебристый
Двигатель	1.7 л / 80 л.с. / Бензин
Налог	1 800 ₽ / год
Коробка	Механическая
Привод	Полный
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	2 владельца
ПТС	Оригинал
Таможня	Растаможен
VIN	X9L*****

[Показать VIN](#)

[Характеристики модели в каталоге](#)





Ещё 8 фото

Chevrolet Niva I Рестайлинг

279 000 ₽

от 4 800 ₽ / мес.

[Купить полный отчёт](#)

Отчёт о проверке по VIN

Обновлен 25 января 2021

Характеристики совпадают с ПТС

Данные о розыске и запрете на регистрацию не найдены

2 владельца в ПТС

Данные о ДТП не найдены

[ПРО АВТО](#)

Источник информации: <https://auto.ru/cars/used/sale/chevrolet/niva/1101966827-f8177e1a/>

Объект-аналог №3

auto.ru/cars/used/sale/chevrolet/niva/1101977214-024b1ba8/

Яндекс.Карты — п... Конструктор карт... аналитика сайты полезное Рынок новых и по... Друп

Chevrolet Niva I Рестайлинг

22 декабря 2020 369 (7 сегодня) № 1101977214

299 990 ₽ от 5 150 ₽ / мес.

В избранное

Обмен на мой авто

Это авто в кредит от 7,9%
Выбирайте машину смело!

БЦР MOTORS
Пролетарская, Автозаво... · 330 автомобилей

Обратный звонок

+7 909 291-46-70
Круглосуточно

ДТП не найдены
По данным ГИБДД

Год выпуска	2010
Пробег	104 982 км
Кузов	Внедорожник 5 дв.
Цвет	Серый
Двигатель	1.7 л / 80 л.с. / Бензин
Налог	1 800 ₽ / год
Коробка	Механическая
Привод	Полный
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	3 или более
ПТС	Оригинал
Таможня	Растаможен
VIN	X9L *****

[Показать VIN](#)




[Характеристики модели в каталоге](#)

Chevrolet Niva I Рестайлинг

299 990 ₽

от 5 150 ₽ / мес.

[Купить полный отчет](#)

Отчёт о проверке по VIN

Обновлен 25 января 2021

ПРО АВТО

- Характеристики совпадают с ПТС
- 3 владельца в ПТС
- Данные о розыске и запрете на регистрацию не найдены
- Данные о ДТП не найдены

[Смотреть бесплатный отчет](#)

Источник информации: <https://auto.ru/cars/used/sale/chevrolet/niva/1101977214-024b1ba8/>

Объект-аналог №1

auto.ru/cars/used/sale/toyota/camry/1102230968-eaaf3a9c/

[Яндекс.Карты](#) — [Конструктор карт...](#)
[аналитика](#)
[сайты](#)
[полезное](#)
[Рынок новых и по...](#)

Toyota Camry VI (XV40) Рестайлинг

850 000 ₽

21 января 545 (56 сегодня) № 1102230968 от 13 850 ₽ / мес.

[В избранное](#)
[Копировать](#)
[Поделиться](#)
[Настроить](#)

[Тойота Камри от 1 443 999р.](#)
Кредит 0% без 1-го взноса. Выгода 351.

Частное лицо
Нижний Новгород

Написать

+7 910 121-53-54
Круглосуточно

Онлайн-показ
По видеосвязи

Год выпуска	2010
Пробег	184 000 км
Кузов	Седан
Цвет	Чёрный
Двигатель	2.4 л / 167 л.с. / Бензин
Налог	7 515 ₽ / год
Коробка	Автоматическая
Привод	Передний
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	3 или более
ПТС	Оригинал
Таможня	Растаможен
VIN	XW7*****
Госномер	*****152

[Показать VIN](#)

[Характеристики модели в каталоге](#)

Ещё 1 фото

Toyota Camry VI (XV40) Рестайлинг

850 000 ₽

от 13 850 ₽ / мес.

Отчёт о проверке по VIN

Обновлен 25 января 2021

✓ Характеристики совпадают с ПТС

✓ 4 владельца в ПТС

✓ Данные о розыске и запрете на регистрацию не найдены

ПРО АВТО

Источник информации: <https://auto.ru/cars/used/sale/toyota/camry/1102230968-eaaf3a9c/>

Объект-аналог №2

auto.ru/cars/used/sale/toyota/camry/1086341306-e73140e6/

[Яндекс.Карты](#) — [Конструктор карт...](#)
[аналитика](#)
[сайты](#)
[полезное](#)
[Рынок новых и по...](#)

Toyota Camry VII (XV50)

899 000 ₽

8 апреля 2019 5198 (55 сегодня) № 1086341306

[Смотреть статистику цен](#)

[В избранное](#)
[Копировать](#)
[Печать](#)
[Поделиться](#)

Новый TOYOTA CAMRY – от
Выгода до 40% и автокредит со скидкой

Частное лицо
Боровичи

Написать

+7 911 642-35-02
Круглосуточно

% Медленно теряет в цене
-5% в год

Год выпуска	2012
Пробег	130 000 км
Кузов	Седан
Цвет	Белый
Двигатель	2.0 л / 148 л.с. / Бензин
Налог	4 144 ₽ / год
Коробка	Автоматическая
Привод	Передний
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	3 или более
ПТС	Дубликат
Таможня	Растаможен
Обмен	Рассмотрю варианты
VIN	XW7*****
Госномер	*****169

[Показать VIN](#)

[Характеристики модели в каталоге](#)

Toyota Camry VII (XV50)

899 000 ₽

[Купить полный отчёт](#)

Отчёт о проверке по VIN

Обновлен 25 января 2021

✓ Характеристики совпадают с ПТС
✓ 6 владельцев в ПТС

⚠ Есть юридические ограничения

ПРО АВТО

Источник информации: <https://auto.ru/cars/used/sale/toyota/camry/1086341306-e73140e6/>

Объект-аналог №3

auto.ru/cars/used/sale/toyota/camry/1102100212-3241ea41/

Яндекс.Карты — п... Конструктор карт... аналитика сайты полезное Рынок новых и по...

Toyota Camry VII (XV50)

1 010 000 ₽

6 января 398 (16 сегодня) № 1102100212 от 16 500 ₽ / мес.

В избранное

Тойота Камри от 1 443 999р.
Кредит 0% без 1-го взноса. Выгода 351

Кирилл Каретников
Великий Новгород

Написать

+7 911 640-19-20
Круглосуточно

Медленно теряет в цене
-5% в год

Год выпуска	2013
Пробег	226 000 км
Кузов	Седан
Цвет	Чёрный
Двигатель	2.5 л / 181 л.с. / Бензин
Налог	7 240 ₽ / год
Коробка	Автоматическая
Привод	Передний
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	3 или более
ПТС	Дубликат
Таможня	Растаможен
VIN	XW7*****
Госномер	*****53

Показать VIN

Характеристики модели в каталоге




Еще 8 фото

Toyota Camry VII (XV50)

1 010 000 ₽

от 16 500 ₽ / мес.

Купить полный отчёт

Отчёт о проверке по VIN

Обновлен 25 января 2021

✓ Характеристики совпадают с ПТС

✓ Данные о розыске и запрете на регистрацию не найдены

6 владельцев в ПТС

ПРО АВТО

Источник информации: <https://auto.ru/cars/used/sale/toyota/camry/1102100212-3241ea41/>

Объект-аналог №1

[←](#)
[→](#)
[↺](#)

[avito.ru/velikiy_novgorod/avtomobili/toyota_camry_2010_2107873498](#)

[Сервисы](#)
[Яндекс.Карты — п...](#)
[Конструктор карт...](#)
[аналитика](#)
[сайты](#)
[полезное](#)
[Рынок новых и по...](#)

Toyota Camry, 2010

[Добавить в избранное](#)
[Добавить заметку](#)
23 января в 16:36











787 000 ₽

Кредит от 5,9% в Росгосстрах Банке
[Подробнее](#)

8 8162 55-69-55

Написать сообщение
Отвечает за несколько часов

АВТО-ЯРМАРКА "ВИАДУК"
Автодилер
На Авито с мая 2013
Завершено 2 объявления

20 объявлений пользователя

Подписаться на продавца

Контактное лицо
Борис

№ 2107873498, 1462 (+282)



Хорошая цена
Соответствует рыночной

Марка: Toyota	VIN или номер кузова: XW7B*****
Модель: Camry	Тип кузова: седан
Поколение: XV40 рестайлинг (2009—2011)	Количество дверей: 4
Модификация: 2.4 MT (167 л.с.)	Тип двигателя: бензин
Год выпуска: 2010	Коробка передач: механика
Пробег: 160000 км	Привод: передний
Состояние: не битый	Руль: левый
Владельцев по ПТС: 2	Цвет: серебряный
	Комплектация: Comfort

[Технические характеристики](#)

787 000 — хорошая цена
Соответствует рыночной

Источник информации: https://www.avito.ru/velikiy_novgorod/avtomobili/toyota_camry_2010_2107873498

Объект-аналог №2

[→](#) [↺](#) [🔒](#) [auto.ru/cars/used/sale/toyota/camry/1101993000-157fb798/](#)

Сервисы [Яндекс.Карты](#) — [п...](#) [Конструктор карт...](#) [аналитика](#) [сайты](#) [полезное](#) [Рынок новых и по...](#)

Toyota Camry VI (XV40) 685 000 ₽ Хорошая цена ▾

23 декабря 2020 [👁 4495 \(76 сегодня\)](#) № 1101993000 от 12 650 ₽ / мес.

[❤ В избранное](#) [📄](#) [📧](#) [📱](#) [🚫](#)

[🚗](#) **Тойота Камри от 1 443 999р.**
Кредит 0% без 1-го взноса. Выгода 35%

Ruli
Иваново · 43 автомобиля

[💬](#) [📞](#) **Обратный звонок**

+7 493 270-02-06
с 9:00 до 19:00

[Забронировать автомобиль](#)

ДТП не найдены
По данным ГИБДД

Год выпуска	2008
Пробег	114 200 км
Кузов	Седан
Цвет	Чёрный
Двигатель	2.4 л / 167 л.с. / Бензин
Налог	5 845 ₽ / год ⓘ
Коробка	Механическая
Привод	Передний
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	2 владельца
ПТС	Оригинал
Таможня	Растаможен
VIN	JTN*****

[Показать VIN](#)

[Характеристики модели в каталоге](#)

Toyota Camry VI (XV40)
685 000 ₽
от 12 650 ₽ / мес.

Отчёт о проверке по VIN
Обновлен 25 января 2021

[ПРО АВТО](#)

✓ Характеристики совпадают с ПТС

? 3 владельца в ПТС

✓ Данные о розыске и запрете

✓ Данные о ДТП не найдены

Источник информации: <https://auto.ru/cars/used/sale/toyota/camry/1101993000-157fb798/>

Объект-аналог №3

[→](#) [↺](#) [auto.ru/cars/used/sale/toyota/camry/1099739632-281bfee7/](#)

Сервисы [Яндекс.Карты](#) — [п...](#) [Конструктор карт...](#) [аналитика](#) [сайты](#) [полезное](#) [Рынок новых и по...](#)

Toyota Camry VI (XV40) Рестайлинг 700 000 ₽

Хорошая цена ▾

27 июля 2020 [714 \(1 сегодня\)](#) № 1099739632 [от 11 450 ₽ / мес.](#)

[В избранное](#) [Копировать](#) [Печать](#) [Поделиться](#)

[Тойота Камри от 1 443 999р.](#)
Кредит 0% без 1-го взноса. Выгода 35%

Частное лицо
Чебоксары, CHEBOKSARY

Написать

+7 917 655-85-10
с 9:00 до 21:00

ДТП не найдены
По данным ГИБДД

Год выпуска	2010
Пробег	215 000 км
Кузов	Седан
Цвет	Серебристый
Двигатель	2.4 л / 167 л.с. / Бензин
Налог	8 350 ₽ / год
Коробка	Механическая
Привод	Передний
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	3 или более
ПТС	Оригинал
Таможня	Растаможен
VIN	XW7*****
Госномер	*****121

Продавец не загрузил фото автомобиля, вы видите изображение из каталога.

[Показать VIN](#)

Отчёт о проверке по VIN

Обновлен 25 января 2021

Характеристики совпадают с ПТС

4 владельца в ПТС

Данные о розыске и запрете на регистрацию не найдены

Данные о ДТП не найдены

[Смотреть бесплатный отчёт](#)

Поиск данных о залогах

Проверка отзывных кампаний

Toyota Camry VI (XV40)
Рестайлинг
700 000 ₽
от 11 450 ₽ / мес.

[Характеристики модели в каталоге](#)

Источник информации: <https://auto.ru/cars/used/sale/toyota/camry/1099739632-281bfee7/>

Объект-аналог №1

[→](#)
[↺](#)
[auto.ru/lcv/used/sale/gaz/sobol_2217/16720564-aa25bb7f/](#)

[Сервисы](#)
[Яндекс.Карты — п...](#)
[Конструктор карт...](#)
[аналитика](#)
[сайты](#)
[полезное](#)
[Рынок новых и по...](#)

ГАЗ Соболь (2217)

450 000 ₽ ▾

4 января 👁 438 (4 сегодня) № 16720564

[♥ В избранное](#)
[📄](#)
[📶](#)
[🚫](#)

Крупнейший дилер ГАЗ – 4*
Крупнейший официальный дилер ГАЗ.

Сергей
Лукоянов

Написать

+7 986 727-49-43
с 8:00 до 19:00

Год выпуска	2011
Пробег	106 000 км
Кузов	Микроавтобус
Цвет	Коричневый
Двигатель	2.9 л / 107 л.с. / Бензин-газ
Г/подъёмность	2.7 т
Коробка	Механическая
Привод	Задний
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	1 владелец
ПТС	Оригинал
Владение	9 лет и 2 месяца
Таможня	Растаможен
VIN	X96*****

ГАЗ Соболь (2217)

450 000 ₽

[♥](#)
[📄](#)
[📶](#)
[🚫](#)

Сергей
Лукоянов

Написать

+7 986 727-49-43
с 8:00 до 19:00

Комментарий продавца

2 комплекта колёс, торг у капота, дв. Умз 4218

Спросите у продавца в чате

[Ещё продаётся?](#)
[Обмен интересует?](#)
[Торг возможен?](#)

Источник информации: https://auto.ru/lcv/used/sale/gaz/sobol_2217/16720564-aa25bb7f/

Объект-аналог №2

[→](#) [↺](#) [🔒](#) [auto.ru/lcv/used/sale/gaz/sobol_2217/16675998-72c885a1/](#)

Сервисы [Яндекс.Карты](#) — [п...](#) [Конструктор карт...](#) [аналитика](#) [сайты](#) [полезное](#) [Рынок новых и по...](#)

ГАЗ Соболь (2217) 499 000 ₽ ▾

22 ноября 2020 [👁 636 \(4 сегодня\)](#) № 16675998

[❤ В избранное](#) [📄](#) [📶](#) [🚫](#)

[Ищите дилера ГАЗ? – Автор](#)
Крупнейший официальный дилер ГАЗ.

Иван
 Нижний Новгород, Ковернино

[Написать](#)

+7 986 727-36-01
Круглосуточно

Год выпуска	2012
Пробег	138 000 км
Кузов	Микроавтобус
Цвет	Синий
Двигатель	2.7 л / 107 л.с. / Бензин
Коробка	Механическая
Привод	Задний
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	3 или более
ПТС	Оригинал
Таможня	Растаможен
VIN	X96*****

2020/11/20 15:45

Еще 12 фото

ГАЗ Соболь (2217)
499 000 ₽

[❤](#) [📄](#) [📶](#) [🚫](#)

Иван
 Нижний Новгород

[Написать](#)

+7 986 727-36-01
Круглосуточно

Комментарий продавца

Машина в отличном состоянии

Спросите у продавца в чате

[Ещё продаётся?](#) [Обмен интересует?](#) [Торг возможен?](#)

Источник информации: https://auto.ru/lcv/used/sale/gaz/sobol_2217/16675998-72c885a1/

Объект-аналог №3

[→](#) [↺](#) [auto.ru/lcv/used/sale/gaz/sobol_2217/16148748-cd18723f/](#)

[Сервисы](#)
[Яндекс.Карты — п...](#)
[Конструктор карт...](#)
[аналитика](#)
[сайты](#)
[полезное](#)
[Рынок новых и по...](#)

ГАЗ Соболь (2217)

500 000 ₽ ▾

10 октября 2019 👁 3439 (10 сегодня) № 16148748

♥ В избранное

📄

📶

🚫

Автобус Соболь в Авторит:

Крупнейший официальный дилер ГАЗ.

Илья

Дзержинск, Октябрьская

💬 Написать

+7 958 705-11-78

Круглосуточно

Год выпуска	2011
Пробег	115 000 км
Кузов	Микроавтобус
Цвет	Серебристый
Двигатель	2.8 л / 120 л.с. / Дизель
Коробка	Механическая
Привод	Задний
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	3 или более
ПТС	Оригинал
Таможня	Растаможен
VIN	X96*****



ГАЗ Соболь (2217)

500 000 ₽

♥

📄

📶

🚫

Илья

Дзержинск

💬 Написать

+7 958 705-11-78

Круглосуточно



Комментарий продавца

Продам соболь близкий к идеальному состоянию, автозапуск, музыка, круиз контроль, стеклоподъемники, резина зима лето. Расход 7-8 литров. Два собственника запись в птс из-за сохранения номеров.

Спросите у продавца в чате

Источник информации: https://auto.ru/lcv/used/sale/gaz/sobol_2217/16148748-cd18723f/

Объект-аналог №1

[→](#) [↺](#) [auto.ru/lcv/used/sale/gaz/gazel_3302/16644918-5abdc406/](#)

Сервисы [Яндекс.Карты](#) — [п...](#) [Конструктор карт...](#) [аналитика](#) [сайты](#) [полезное](#) [Рынок новых и по...](#)

ГАЗ ГАЗель (3302) 400 000 ₽ ▾

27 октября 2020 [👁 196 \(2 сегодня\)](#) № 16644918

[❤ В избранное](#) [📄](#) [📶](#) [🚫](#)

[Салон автомобилей ГАЗель](#)
Крупнейший официальный дилер ГАЗ.

Частное лицо

Нижний Новгород, улица Баумана, 177

Написать

+7 986 740-32-00

Круглосуточно

Год выпуска	2011
Пробег	169 757 км
Кузов	Рефрижератор
Цвет	Белый
Двигатель	2.9 л / 106 л.с. / Бензин
Коробка	Механическая
Привод	Задний
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	1 владелец
ПТС	Оригинал
Таможня	Растаможен
Торг	Возможен
VIN	X72*****

ГАЗ ГАЗель (3302)

400 000 ₽

[❤](#) [📄](#) [📶](#) [🚫](#)

Частное лицо

Нижний Новгород

Написать

+7 986 740-32-00

Круглосуточно

Комментарий продавца

Рефрижератор-мороженица накопительного типа.
Двигатель УМЗ 4216. Звонить строго по будням с 8 до 16.

Спросите у продавца в чате

Ещё продаётся?

Обмен интересует?

Торг возможен?

Где можно посмотреть?

Какая причина продажи?

Источник информации: https://auto.ru/lcv/used/sale/gaz/gazel_3302/16644918-5abdc406/

Объект-аналог №2

[→](#) [↺](#) [🔒](#) [auto.ru/lcv/used/sale/gaz/gazel_3302/16726802-da7bd3e4/](#)

Сервисы [Яндекс.Карты — п...](#) [Конструктор карт...](#) [аналитика](#) [сайты](#) [полезное](#) [Рынок новых и по...](#)

ГАЗ ГАЗель (3302)

410 000 ₽ ▾

12 января [👁 212 \(9 сегодня\)](#) № 16726802

[❤ В избранное](#) [📄](#) [📶](#) [🚫](#)

[📞](#) **Выгодно купите новую ГАЗ**
Крупнейший официальный дилер ГАЗ,



Надежда
Нижний Новгород

[💬](#) Написать

 **+7 958 705-11-63**
Круглосуточно

Год выпуска	2011
Пробег	103 000 км
Кузов	Цельнометаллический фургон
Цвет	Синий
Двигатель	2.9 л / 107 л.с. / Бензин
Г/подъёмность	1.5 т
Коробка	Механическая
Привод	Задний
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	3 или более
ПТС	Дубликат
Владение	3 года и 10 месяцев
Таможня	Растаможен
Торг	Возможен
VIN	Z74*****






ГАЗ ГАЗель (3302)

410 000 ₽

[❤](#) [📄](#) [📶](#) [🚫](#)



Надежда
Нижний Новгород

[💬](#) Написать

Комментарий продавца

Автомобиль в хорошем состоянии, на ходу. Кузов в родной краске. Не участвовал в ДТП. Своевременно обслуживался. Прошёл все ТО. Обмен не интересует. Двигатель УМЗ-4216. Все вопросы по телефону или при осмотре.

Спросите у продавца в чате

[Ещё продаётся?](#) [Обмен интересует?](#) [Торг возможен?](#)

Источник информации: https://auto.ru/lcv/used/sale/gaz/gazel_3302/16726802-da7bd3e4/

Объект-аналог №3

[→](#) [↺](#) [auto.ru/lcv/used/sale/gaz/gazel_3302/16289436-d537bf77/](#)

[Сервисы](#)
[Яндекс.Карты — п...](#)
[Конструктор карт...](#)
[аналитика](#)
[сайты](#)
[полезное](#)
[Рынок новых и по...](#)

ГАЗ ГАЗель (3302)

420 000 ₽ ▾

18 января 2020 👁 591 (3 сегодня) № 16289436

[♥ В избранное](#)
[📄](#)
[📶](#)
[🚫](#)


Новая ГАЗель в Авторитэйт
 Крупнейший официальный дилер ГАЗ,


 Сергей
 Дзержинск


 Написать

+7 906 349-43-47
 Круглосуточно

Год выпуска	2011
Пробег	225 000 км
Кузов	Тент
Цвет	Белый
Двигатель	2.9 л / 106 л.с. / Бензин-газ
Г/подъемность	1.5 т
Коробка	Механическая
Привод	Задний
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	1 владелец
ПТС	Оригинал
Владение	9 лет и 9 месяцев
Таможня	Растаможен
VIN	X96*****










ГАЗ ГАЗель (3302)

420 000 ₽

[♥](#)
[📄](#)
[📶](#)
[🚫](#)


 Сергей
 Дзержинск


 Написать

+7 906 349-43-47
 Круглосуточно

Комментарий продавца

Продаю Газель бизнес 2011 г.в., борт 4,2 м, тент, двигатель ульяновский, заводской газ, вписан в ПТС, балон 175 л. Хорошее рабочее состояние, усиленные задние рессоры, тент 2м, новая резина, новое сцепление, борта и капот требуют покраски, рама целая, машину не насиловал, ездил сам, возил не более двух тон. Торг при осмотре.

Спросите у продавца в чате

[Ещё продаётся?](#)
[Обмен интересует?](#)
[Торг возможен?](#)

Источник информации: https://auto.ru/lcv/used/sale/gaz/gazel_3302/16289436-d537bf77/

Объект-аналог №1

[→](#)
[↺](#)
[🔒](#)
[auto.ru/truck/used/sale/gaz/53/16634132-a77cf3ee/?geo_id=225](#)

Сервисы
Яндекс.Карты — п...
Конструктор карт...
аналитика
сайты
полезное
Рынок новых и по...

ГАЗ 53

145 000 ₽

19 октября 2020 526 (7 сегодня) № 16634132

♥ В избранное
📄
📶
🚫

Частное лицо
Новосибирск, Планетная улица, 32

Написать

+7 383 279-36-88
с 8:00 до 17:00
Ещё 1 телефон

Год выпуска	1989
Пробег	117 987 км
Кузов	Автоцистерна
Цвет	Голубой
Двигатель	4.3 л / 120 л.с. / Бензин
Коробка	Механическая
Тип кабины	2-х местная без спального
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	1 владелец
ПТС	Оригинал
Владение	18 лет и 9 месяцев
Таможня	Растаможен
VIN	XTH*****

ГАЗ 53

145 000 ₽

♥
📄
📶
🚫

Частное лицо
Новосибирск

Написать

+7 383 279-36-88
с 8:00 до 17:00
Ещё 1 телефон

Комментарий продавца

Внимание!!! Автомобиль продается на торгах (площадка - Электронная торговая площадка группа Газпромбанка), номер процедуры ГП023419. Подробную информацию и документы ищите на площадке. Автомобиль своевременно обслуживался. Подробности по телефону. Звонить только в рабочее время с 8.00 до 17.00 новосибирского времени!. На сообщения тут не отвечаем. БЕЗ ТОРГА, БЕЗ ОБМЕНА, БЕЗ СВОБОДНОЙ ПРОДАЖИ (ТОЛЬКО ЧЕРЕЗ ТОРГИ).

Спросите у продавца в чате

Источник информации: https://auto.ru/truck/used/sale/gaz/53/16634132-a77cf3ee/?geo_id=225

Объект-аналог №2

[→](#) [↺](#) [auto.ru/truck/used/sale/gaz/53/16112778-5ad65e0e/?geo_id=225](#)

Сервисы [Яндекс.Карты](#) — [п...](#) [Конструктор карт...](#) [аналитика](#) [сайты](#) [полезное](#) [Рынок новых и по...](#)

ГАЗ 53

150 000 ₽ ▾

19 сентября 2019 [👁 1056 \(3 сегодня\)](#) № 16112778

[❤ В избранное](#)
[📄](#)
[📶](#)
[🚫](#)

Олег
Волгоград, улица КИМ

[Написать](#)

+7 937 710-00-03
Круглосуточно

Год выпуска	1988
Пробег	100 000 км
Кузов	Автоцистерна
Цвет	Синий
Двигатель	4.2 л
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	2 владельца
ПТС	Оригинал
Таможня	Растаможен
Обмен	Рассмотрю варианты

ГАЗ 53

150 000 ₽

[❤](#)
[📄](#)
[📶](#)
[🚫](#)

Олег
Волгоград

[Написать](#)

+7 937 710-00-03
Круглосуточно

Комментарий продавца

газ-53, водовозка. присутствует насос на выкачку воды из бочки. 4 куба.
присутствует торг
Обмен на ПП

Спросите у продавца в чате

[Ещё продаётся?](#)
[Обмен интересует?](#)
[Торг возможен?](#)

Источник информации: https://auto.ru/truck/used/sale/gaz/53/16112778-5ad65e0e/?geo_id=225

Объект-аналог №3

[→](#)
[↺](#)
[auto.ru/truck/used/sale/gaz/53/16463770-789f4299/?geo_id=225](#)

[Сервисы](#)
[Яндекс.Карты — п...](#)
[Конструктор карт...](#)
[аналитика](#)
[сайты](#)
[полезное](#)
[Рынок новых и по...](#)

ГАЗ 53

339 000 ₽

29 мая 2020 1582 (6 сегодня) № 16463770

[В избранное](#)
[Написать](#)
[Поделиться](#)
[Удалить](#)

Дмитрий
Владимир

Написать

+7 903 648-45-50
Круглосуточно

Год выпуска	1990
Пробег	10 000 км
Кузов	Автоцистерна
Цвет	Красный
Двигатель	4.3 л / 115 л.с.
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	1 владелец
ПТС	Оригинал
Таможня	Растаможен
Обмен	Рассмотрю варианты

ГАЗ 53

339 000 ₽

[В избранное](#)
[Написать](#)
[Поделиться](#)
[Удалить](#)

Дмитрий
Владимир

Написать

+7 903 648-45-50
Круглосуточно

Ещё 4 фото

Комментарий продавца

Пожарная машина ГАЗ АЦ-30 (53-12) 106Г .
После 100% реставрации.
Цистерна для воды, пенообразователь, насос для подачи воды - ВСЁ РАБОТАЕТ!
Дополнительно фото и видео по запросу.
Продажа, Обмен!

Источник информации: https://auto.ru/truck/used/sale/gaz/53/16463770-789f4299/?geo_id=225

Объект-аналог №1

[→](#) [↺](#) [🔒 auto.ru/lcv/used/sale/uaz/3962/16471348-bcf97fa6/](#)

Сервисы [Яндекс.Карты](#) — [п...](#) [Конструктор карт...](#) [аналитика](#) [сайты](#) [полезное](#) [Рынок новых и по...](#)

УАЗ 3962

180 000 ₽ ▾

5 июня 2020 [👁 1473 \(1 сегодня\)](#) № 16471348

[❤ В избранное](#) [📄](#) [📶](#) [🚫](#)

Частное лицо

📍 Чкаловская, Московская, Нижний Новгород, Интерн...

[💬 Написать](#)

+7 903 605-95-64

Круглосуточно

Год выпуска	2011
Пробег	121 000 км
Кузов	Микроавтобус
Цвет	Серебристый
Двигатель	2.9 л / 112 л.с. / Бензин
Коробка	Механическая
Привод	Полный подключаемый
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	3 или более
ПТС	Оригинал
Таможня	Растаможен
VIN	ХТТ*****



УАЗ 3962

180 000 ₽

[❤](#) [📄](#) [📶](#) [🚫](#)

Частное лицо

📍 Чкаловская, Московская, Нижний...

[💬 Написать](#)

+7 903 605-95-64

Круглосуточно



Комментарий продавца

Зарегистрирован на юридическое лицо. Автомобиль эксплуатировался для перевозки людей.

По бездорожью не использовался. Все ремонтные работы проводились своевременно. Документы все налицы. Продажа от собственника.

Источник информации: <https://auto.ru/lcv/used/sale/uaz/3962/16471348-bcf97fa6/>

Объект-аналог №2

[→](#)
[↺](#)
[auto.ru/lcv/used/sale/uaz/3962/16245698-9222e161/](#)

[Сервисы](#)
[Яндекс.Карты — п...](#)
[Конструктор карт...](#)
[аналитика](#)
[сайты](#)
[полезное](#)
[Рынок новых и по...](#)

УАЗ 3962

250 000 ₽ ▾

12 декабря 2019 👁 2601 (3 сегодня) № 16245698

[♥ В избранное](#)
[📄](#)
[📶](#)
[🚫](#)

boba1809
Нижний Новгород, Удмуртская улица, 43к5

[Написать](#)

+7 987 534-14-08
Круглосуточно

Год выпуска	2013
Пробег	60 000 км
Кузов	Микроавтобус
Цвет	Серебристый
Двигатель	2.7 л / 112 л.с. / Бензин
Коробка	Механическая
Привод	Полный подключаемый
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	3 или более
ПТС	Оригинал
Владение	1 год и 2 месяца
Таможня	Растаможен
Торг	Возможен

УАЗ 3962

250 000 ₽

[♥](#)
[📄](#)
[📶](#)
[🚫](#)

boba1809
Нижний Новгород

[Написать](#)

+7 987 534-14-08
Круглосуточно

Комментарий продавца

Продается УАЗ 396255 пассажирский (буханка) в хорошем состоянии, не битый, двигатель 409, ГУР, торг, обмен

Спросите у продавца в чате

[Ещё продаётся?](#)
[Обмен интересует?](#)
[Торг возможен?](#)

[Где можно посмотреть?](#)
[Какая причина продажи?](#)

Источник информации: <https://auto.ru/lcv/used/sale/uaz/3962/16245698-9222e161/>

Объект-аналог №3

← → ↺

avito.ru/kstovo/avtomobili/uaz_3962_2012_2045831749

Сервисы Яндекс.Карты — п... Конструктор карт... аналитика сайты полезное Рынок новых и по...

УАЗ 3962, 2012

♥ Добавить в избранное

📌 Добавить заметку

9 января в 20:56





225 000 ₽

Взять кредит в Тинькофф
Подробнее

8 987 749-24-45

Написать сообщение

Иван

Частное лицо
На Авито с июля 2018
Завершено 2 объявления

И

Подписаться на продавца

№ 2045831749, 4445 (+35)

Марка: УАЗ

Тип кузова: микроавтобус

Модель: 3962

Количество дверей: 4

Поколение: I (1985—н. в.)

Тип двигателя: бензин

Модификация: 2.7 MT (112 л.с.)

Коробка передач: механика

Год выпуска: 2012

Привод: полный

Пробег: 58000 км

Руль: левый

Состояние: не битый

Цвет: зелёный

Владельцев по ПТС: 4+

Комплектация: Базовая

VIN или номер кузова: ХТТЗ*****

Технические характеристики

Источник информации: https://www.avito.ru/kstovo/avtomobili/uaz_3962_2012_2045831749

Объект-аналог №1

[→](#)
[↺](#)
[auto.ru/truck/used/sale/ural/4320/16713501-fd07fca9/?geo_id=225](#)

[Сервисы](#)
[Яндекс.Карты — п...](#)
[Конструктор карт...](#)
[аналитика](#)
[сайты](#)
[полезное](#)
[Рынок новых и по...](#)

Урал 4320

530 000 ₽

24 декабря 2020 1026 (22 сегодня) № 16713501

[В избранное](#)
[📄](#)
[📶](#)
[🚫](#)

[Купить Урал 4320! – Уже не...](#)
Техсервис: единственный официальн...

Алексей
Рязань, Рязанская 24

Написать

+7 906 543-70-58
Круглосуточно

Год выпуска	1994
Пробег	150 000 км
Кузов	Кунг
Цвет	Зелёный
Двигатель	6.0 л / 170 л.с. / Дизель
Г/подъёмность	4.8 т
Коробка	Механическая
Тип кабины	3-х местная без спального
Подвеска шасси	Рессора-рессора
Колёсная формула	6x6
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	2 владельца
ПТС	Оригинал
Владение	8 лет
Таможня	Растаможен
VIN	XIP*****

Урал 4320

530 000 ₽

[❤](#)
[📄](#)
[📶](#)
[🚫](#)

Алексей
Рязань

Комментарий продавца

Отличная техника для работы, полностью исправна

Спросите у продавца в чате

[Ещё продаётся?](#)
[Обмен интересует?](#)
[Торг возможен?](#)

[Где можно посмотреть?](#)
[Какая причина продажи?](#)

Источник информации: https://auto.ru/truck/used/sale/ural/4320/16713501-fd07fca9/geo_id=225

Объект-аналог №2

auto.ru/truck/used/sale/ural/4320/16321492-6730aa14/?geo_id=225

Сервисы
Яндекс.Карты — п...
Конструктор карт...
аналитика
сайты
полезное
Рынок новых и по...

Урал 4320

690 000 ₽

7 февраля 2020 4222 (12 сегодня) № 16321492

В избранное

Артак

Красноярск

Написать

+7 923 280-41-03

Круглосуточно

Год выпуска	1986
Пробег	52 000 км
Кузов	Кунг
Цвет	Зелёный
Двигатель	10.9 л / 210 л.с. / Дизель
Коробка	Механическая
Тип кабины	3-х местная без спального
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	1 владелец
ПТС	Оригинал
Таможня	Растаможен

Урал 4320

690 000 ₽

Артак

Красноярск

Написать

+7 923 280-41-03

Круглосуточно

Комментарий продавца

Машина в идеальном состоянии!! Для любителя активного отдыха. В кунге имеется 6 полноценных спальных мест, буржуйка, телевизор, газовая плита, стол!!

Спросите у продавца в чате

Ещё продаётся?

Обмен интересует?

Торг возможен?

Где можно посмотреть?

Какая причина продажи?

Источник информации: https://auto.ru/truck/used/sale/ural/4320/16321492-6730aa14/?geo_id=225

www.cqip.ru

Объект-аналог №3

[→](#)
[↺](#)
[🔒](#)
[auto.ru/truck/used/sale/ural/4320/16555478-624faf20/?geo_id=225](#)

[Сервисы](#)
[Яндекс.Карты — п...](#)
[Конструктор карт...](#)
[аналитика](#)
[сайты](#)
[полезное](#)
[Рынок новых и по...](#)

Урал 4320

570 000 ₽

14 августа 2020 👁 1120 (4 сегодня) № 16555478

[❤ В избранное](#)
[📄](#)
[📶](#)
[🚫](#)

[🛒 Купить Урал 4320! – Уже не...](#)
Телсервис: единственный официальн...

Роман

Уфа

Написать

+7 906 374-93-85

Круглосуточно

Год выпуска	1991
Пробег	70 653 км
Кузов	Кунг
Цвет	Зелёный
Двигатель	10.9 л / 210 л.с. / Дизель
Г/подъёмность	5.8 т
Коробка	Механическая
Тип кабины	2-х местная без спального
Подвеска кабины	Механическая
Подвеска шасси	Рессора-рессора
Колёсная формула	6x4
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	2 владельца
ПТС	Дубликат
Владение	6 лет и 1 месяц
Таможня	Растаможен
VIN	X1P*****

Урал 4320

570 000 ₽

[❤](#)
[📄](#)
[📶](#)
[🚫](#)

Роман

Уфа

Комментарий продавца

Продам кунг на шасси Урал 4320.

ПОЛНОСТЬЮ обслужен !!! ПТС на руках. Юридически чистый. ЗВОНИТЕ !!!

1) Год: 1991
2) Пробег км: 70 653

Источник информации: https://auto.ru/truck/used/sale/ural/4320/16555478-624faf20/?geo_id=225

[illegible]

www.cqip.ru

www.cqip.ru

Общие отметки		Общие отметки	
Наименование (ф. и. о.) собственника	ООО "Тундор-Сервис"	Наименование (ф. и. о.) собственника	ООО "ФНПЦ "НИИПР"
Адрес	М. 603028, Россия, г. Новосибирск, ул. 94-я	Адрес	г. Н. Новосибирск ул. Шапошникова, 5
Дата продажи (передачи)	17.03.2009	Дата продажи (передачи)	13 апреля 2009 г.
Документ на право собственности	№10С-05 от 02.12.2008	Документ на право собственности	Дождьор-0204/001-02
Подпись прежнего собственника		Подпись прежнего собственника	
М. п.		М. п.	
Свидетельство о регистрации ТС	серия	Свидетельство о регистрации ТС	серия
Государственный регистрационный знак		Государственный регистрационный знак	
Дата регистрации		Дата регистрации	
Выдано ГИБДД		Выдано ГИБДД	
М. п.		М. п.	
Подпись		Подпись	
Отметка о снятии с учета		Отметка о снятии с учета	
Дата снятия с учета		Дата снятия с учета	
М. п.		М. п.	
Подпись		Подпись	
Наименование (ф. и. о.) собственника	ООО "ФНПЦ "НИИПР"	Наименование (ф. и. о.) собственника	ООО "ФНПЦ "НИИПР"
Адрес	г. Н. Новосибирск ул. Шапошникова, 5	Адрес	г. Н. Новосибирск ул. Шапошникова, 5
Дата продажи (передачи)	13 апреля 2009 г.	Дата продажи (передачи)	13 апреля 2009 г.
Документ на право собственности	Дождьор-0204/001-02	Документ на право собственности	Дождьор-0204/001-02
Подпись прежнего собственника		Подпись прежнего собственника	
М. п.		М. п.	
Свидетельство о регистрации ТС	серия	Свидетельство о регистрации ТС	серия
Государственный регистрационный знак		Государственный регистрационный знак	
Дата регистрации		Дата регистрации	
Выдано ГИБДД		Выдано ГИБДД	
М. п.		М. п.	
Подпись		Подпись	
Отметка о снятии с учета		Отметка о снятии с учета	
Дата снятия с учета		Дата снятия с учета	
М. п.		М. п.	
Подпись		Подпись	

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "Toyota Motor" Адрес 141031, Московская обл., Мытищинский р-н, МУЗЛ, 84-я км, РПЗ "Алтуфьево", бл. 5, стр. 1, М.п. 22.05.09 Договор поставки Автомобиль на право собственности Средств в кредитных средствах Сервис № 02.09 Исполнитель МАНИЖА ОТДЕЛ ТОУТА МОТОР ВУЗБА Подпись Подпись Отметка о снятии с учета Дата снятия с учета м. п.	Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "ФНПЦ "НИИШРП" Адрес г. Новгород ул. героя шолохино 25 Дата продажи (передачи) 24 июля 2009 года Документ на право собственности Договор № 46/09/04-Б Подпись продавца с собственника М. П. Сервис Синдикатство о регистрации серия 52 Гос. регистрационный номер 50133 Автомобиль 27.07.2009 г.п.п. ТОУТА ГИБД НОВОГОРОД г. Новгород ул. Стрелка 46 Подпись Подпись Отметка о снятии с учета Дата снятия с учета м. п.
Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "ЛУИДОР-СЕРВИС" Адрес 603026, г. Нижний Новгород, Восточная востр. д. 94 Дата продажи (передачи) 02.07.2009 Автомобиль на право собственности Договор № 02-07/Р от 02.07.2009 Подпись продавца с собственника ТОУТА МОТОР Сервис Подпись покупателя с собственника ТОУТА МОТОР Сервис Синдикатство о регистрации ТС серия Гос. регистрационный регистрационный знак Дата регистрации Выдано ГИБДД М. П. Подпись Отметка о снятии с учета Дата снятия с учета м. п.	Наименование (ф. и. о.) собственника Адрес Дата продажи (передачи) Документ на право собственности Подпись продавца с собственника М. П. Подпись покупателя с собственника М. П. Синдикатство о регистрации ТС серия № Гос. регистрационный регистрационный знак Дата регистрации Выдано ГИБДД М. П. Подпись Отметка о снятии с учета Дата снятия с учета м. п.

Особые отметки		Особые отметки	
Наименование (ф. и. о.) собственника Адрес Дата продажи (передачи) Документ на право собственности Подпись прежнего собственника М. П. Подпись настоящего собственника М. П. Свидетельство о регистрации ТС серия № Государственный регистрационный знак Дата регистрации Выдано ГИБДД М. П. Подпись Отметка о снятии с учета Дата снятия с учета М. П. Подпись	Наименование (ф. и. о.) собственника Адрес Дата продажи (передачи) Документ на право собственности Подпись прежнего собственника М. П. Подпись настоящего собственника М. П. Свидетельство о регистрации ТС серия № Государственный регистрационный знак Дата регистрации Выдано ГИБДД М. П. Подпись Отметка о снятии с учета Дата снятия с учета М. П. Подпись		

Особые отметки	Особые отметки
Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "Toyota Motor" Адрес: 141031, Московская обл., Мытинский р-н, м/рзл, 64-й км, ППЗ "Акулино", зд. 5, стр. 1. Дата продажи (передачи): 29.01.11 Документ на право собственности Договор поставки Экспортный сертификат № 124 60123-04-08 Подпись продавца Подпись покупателя Свидетельство о регистрации ТС серия Государственный регистрационный знак Дата регистрации Выдано ГИБДД м. п. Подпись Отметка о снятии с учета Дата снятия с учета м. п. Подпись	Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "И-Премьер" Адрес: 600028, Республика Федерация, г. Нижний Новгород, Московское шоссе, д. 86 а Дата продажи (передачи): 12.02.2011 Документ на право собственности Договор купли-продажи № 103/1-110 Подпись продавца Подпись покупателя Свидетельство о регистрации ТС серия Государственный регистрационный знак Дата регистрации Выдано ГИБДД м. п. Подпись Отметка о снятии с учета Дата снятия с учета м. п. Подпись
Наименование (ф. и. о.) собственника СНП "Металлист" Адрес: 232333, Смоленская обл., Вяземский р-н, с/пос. Металлист Дата продажи (передачи): 23.02.08 Документ на право собственности Договор купли-продажи № 003/0011 Подпись продавца Подпись покупателя Свидетельство о регистрации ТС серия Государственный регистрационный знак Дата регистрации Выдано ГИБДД м. п. Подпись Отметка о снятии с учета Дата снятия с учета м. п. Подпись	Наименование (ф. и. о.) собственника Адрес Дата продажи (передачи) Документ на право собственности Подпись продавца Подпись покупателя Свидетельство о регистрации ТС серия Государственный регистрационный знак Дата регистрации Выдано ГИБДД м. п. Подпись Отметка о снятии с учета Дата снятия с учета м. п. Подпись

Особые отметки		Особые отметки	
Наименование (ф. и. о.) собственника Адрес Дата продажи (передачи) Документ на право собственности Подпись прежнего собственника м. п. Подпись настоящего собственника м. п.	Свидетельство о регистрации ТС серия Государственный регистрационный знак Дата регистрации Выдано ГИБДД м. п. Подпись Отметка о снятии с учета Дата снятия с учета м. п. Подпись	Наименование (ф. и. о.) собственника Адрес Дата продажи (передачи) Документ на право собственности Подпись прежнего собственника м. п. Подпись настоящего собственника м. п.	Свидетельство о регистрации ТС серия Государственный регистрационный знак Дата регистрации Выдано ГИБДД м. п. Подпись Отметка о снятии с учета Дата снятия с учета м. п. Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

78 HE 069014

1. Идентификационный номер (VIN)	XK7BE40K30S027337		
2. Марка, модель ТС	TOYOTA Camry		
3. Наименование (тип ТС)	Легковая		
4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп)	В		
5. Год изготовления ТС	2011		
6. Модель, № двигателя	2AZ 8609317		
7. Номер (рамы) №	Отсутствует		
8. Кузов (кабина, прицеп) №	XK7BE40K30S027337		
9. Цвет кузова (кабина, прицеп)	Серый металлик		
10. Мощность двигателя, л. с. (кВт)	167 (123)		
11. Рабочий объем двигателя, куб. см	2362		
12. Тип двигателя	Бензиновый		
13. Экологический класс	Евробензин		
14. Регистрационная марка/модельная марка, кг	1540		
15. Масса без нагрузки, кг	1540		
16. Организация - изготовитель ТС (страна)	ООО «Тойота Мотор Мануфакчуриг Россия» (Россия)		
17. Периодичность тех. осм.	20.09.10		
18. Страна происхождения	Отсутствует		
19. Страна, № ТД, ТПО	Отсутствует		
20. Технические ограничения	Не установлены		
21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС	ООО «Тойота Мотор Мануфакчуриг Россия»		
22. Адрес	125626 Санкт-Петербург, г. Софийская ул. дом № 115 лит. А		
23. Наименование организации, выдавшей паспорт	ООО «Тойота Мотор Мануфакчуриг Россия»		
24. Адрес	125626 Санкт-Петербург, г. Софийская ул. дом № 115 лит. А		
25. Дата выдачи паспорта	29.01.11		

Подпись

В. В. В.

Особое отметки		Особое отметки	
Наименование (ф. и. о.) собственника	Подпись настоящего собственника	Наименование (ф. и. о.) собственника	Подпись настоящего собственника
Адрес	М. П.	Адрес	М. П.
Дата продажи (передачи)	Подпись настоящего собственника	Дата продажи (передачи)	Подпись настоящего собственника
Документ на право собственности	М. П.	Документ на право собственности	М. П.
Свидетельство о регистрации ТС	М. П.	Свидетельство о регистрации ТС	М. П.
Регистрационный знак	М. П.	Регистрационный знак	М. П.
Дата регистрации	М. П.	Дата регистрации	М. П.
Выдано ГИБДД	М. П.	Выдано ГИБДД	М. П.
Отметка о снятии с учета	М. П.	Отметка о снятии с учета	М. П.
Дата снятия с учета	М. П.	Дата снятия с учета	М. П.

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

52 ЕТ 152875

Идентификационный номер (VIN)

1. Идентификационный номер (VIN)

2. Марка, модель ТС

3. Наименование (тип ТС)

4. Категория ТС (А, В, С, D, троллей)

5. Год изготовления ТС

6. Модель, № двигателя

7. Шасси (мало) №

8. Кузов (прицеп) №

9. Цвет кузова (вагона)

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см

12. Тип двигателя

13. Разрешенная максимальная масса, кг

14. Масса без нагрузки, кг

15. Организация-изготовитель ТС (страна)

16. Оборудование типа ТС

17. Страна вывоза ТС

18. Серия, № удостоверения, ГТД

19. Технические ограничения

20. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС

21. Адрес

22. Наименование регистрационного подразделения

23. Адрес

24. Дата выдачи паспорта

Подпись

МОТИМС 2-6206

Общие отметки	Особые отметки	Наименование (ф. и. о.) собственника
АО «НИИ РАДИОТЕХНИКИ ИХ. НОВГОРОД» Дата подписания (передачи) документа на право собственности Подпись прежнего собственника М. П. Свидетельство о регистрации ТС серия Регистрационный знак Дата регистрации Выдано ГИБДД М. П. Подпись Отметка о снятии с учета Дата снятия с учета М. П. Подпись	АО «НИИ РАДИОТЕХНИКИ ИХ. НОВГОРОД» Дата подписания (передачи) документа на право собственности Подпись прежнего собственника М. П. Свидетельство о регистрации ТС серия Регистрационный знак Дата регистрации Выдано ГИБДД М. П. Подпись Отметка о снятии с учета Дата снятия с учета М. П. Подпись	Наименование (ф. и. о.) собственника Адрес Дата подписания (передачи) документа на право собственности Подпись прежнего собственника М. П. Свидетельство о регистрации ТС серия Регистрационный знак Дата регистрации Выдано ГИБДД М. П. Подпись Отметка о снятии с учета Дата снятия с учета М. П. Подпись
АО «НИИ РАДИОТЕХНИКИ ИХ. НОВГОРОД» Дата подписания (передачи) документа на право собственности Подпись прежнего собственника М. П. Свидетельство о регистрации ТС серия Регистрационный знак Дата регистрации Выдано ГИБДД М. П. Подпись Отметка о снятии с учета Дата снятия с учета М. П. Подпись	АО «НИИ РАДИОТЕХНИКИ ИХ. НОВГОРОД» Дата подписания (передачи) документа на право собственности Подпись прежнего собственника М. П. Свидетельство о регистрации ТС серия Регистрационный знак Дата регистрации Выдано ГИБДД М. П. Подпись Отметка о снятии с учета Дата снятия с учета М. П. Подпись	Наименование (ф. и. о.) собственника Адрес Дата подписания (передачи) документа на право собственности Подпись прежнего собственника М. П. Свидетельство о регистрации ТС серия Регистрационный знак Дата регистрации Выдано ГИБДД М. П. Подпись Отметка о снятии с учета Дата снятия с учета М. П. Подпись

Особые отметки		Особые отметки	
Наименование (ф. и. о.) собственника Адрес Дата продажи (передачи) Документ на право собственности Подпись настоящего собственника М. п. Подпись настоящего собственника М. п. Свидетельство о регистрации ТС серия Государственный регистрационный знак Дата регистрации Выдано ГИБДД М. п. Подпись Отметка о снятии с учета Дата снятия с учета М. п. Подпись		Наименование (ф. и. о.) собственника Адрес Дата продажи (передачи) Документ на право собственности Подпись настоящего собственника М. п. Подпись настоящего собственника М. п. Свидетельство о регистрации ТС серия Государственный регистрационный знак Дата регистрации Выдано ГИБДД М. п. Подпись Отметка о снятии с учета Дата снятия с учета М. п. Подпись	

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

78 УТ 606483

1. Идентификационный номер (VIN)
XMTBE40K50S005548

2. Марка, модель, ТС
TOYOTA Camry

3. Наименование (тип ТС)
Легковой

4. Категория ТС (А, Б, С, D, прицеп)
В

5. Год изготовления ТС
2009

6. Модель, № двигателя
2AZ B250244

7. Шасси (рама) №
0000000000

8. Кузов (кабина, прицеп) №
XMTBE40K50S005548

9. Цвет кузова (кабина, прицеп)
Серебристый металлик

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт)
167 (123)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см
2362

12. Тип двигателя
Бензиновый

13. Дорожный класс
Человеческий

14. Рабочая масса (максимальная масса, кг)
1985

15. Масса без нагрузки, кг
1540

16. Организация - изготовитель ТС (страна)
ООО «Тойота Мотор Мануфактуринг Россия» (Россия)

17. Описание типа ТС N PPOCC RU M02 E05900 от 07.05.08
"САНТ-ФОНД" г. Москва

18. Страна происхождения
Россия

19. Серия, № ТД, ПТО
0000000000

20. Типовые ограничения
Не установлены

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС
ООО «Тойота Мотор Мануфактуринг Россия»

22. Адрес
196240 г. Санкт-Петербург
ул. Победы дом № 1 лит. А

23. Информация об организации, выдавшей паспорт
ООО «Тойота Мотор Мануфактуринг Россия»

24. Адрес
196240 г. Санкт-Петербург
ул. Победы дом № 1 лит. А

25. Дата выдачи паспорта
21.01.09

Подпись

012617

Особые отметки	Особые отметки
Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "Тойота Мотор" Адрес: 129090, г. Москва, ул. Белкина, дом № 4 Дата продажи (передачи) 21.01.09 Документ на право собственности Договор поставки Подпись продавца (покупателя) Стороны подписали Подпись продавца (покупателя) Стороны подписали Свидетельство о регистрации серия государственный регистрационный знак Дата регистрации выдано ГИБДД Отметка о снятии с учета Дата снятия с учета	Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "Дувадор-Сервис" Адрес: 603026, г. Нижний Новгород, Лесковское шоссе, д. 9/а Дата продажи (передачи) 10.02.2009 Документ на право собственности Поступок № 07/9 от 01.09.2007 Подпись продавца (покупателя) Стороны подписали Подпись продавца (покупателя) Стороны подписали Свидетельство о регистрации серия государственный регистрационный знак Дата регистрации выдано ГИБДД Отметка о снятии с учета Дата снятия с учета
Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "ФНПЦ" Адрес: г. Нижний Новгород, ул. Шалиникова, 5 Дата продажи (передачи) 28 февраля 2009 года Документ на право собственности Договор от 28/02/09 г. Ку Подпись продавца (покупателя) Стороны подписали Подпись продавца (покупателя) Стороны подписали Свидетельство о регистрации серия государственный регистрационный знак Дата регистрации выдано ГИБДД Отметка о снятии с учета Дата снятия с учета	Наименование (ф. и. о.) собственника Адрес Дата продажи (передачи) Документ на право собственности Подпись продавца (покупателя) Подпись покупателя Свидетельство о регистрации серия государственный регистрационный знак Дата регистрации выдано ГИБДД Отметка о снятии с учета Дата снятия с учета

Особые отметки		Особые отметки	
Наименование (ф. и. о.) собственника Адрес Дата продажи (передачи) Документ на право собственности Подпись продавца собственника М. П. Подпись покупателя собственника М. П. Свидетельство о регистрации ТС серия Государственный регистрационный знак Дата регистрации Выдано ГИБДД М. П. Подпись Отметка о снятии с учета Дата снятия с учета М. П. Подпись	Наименование (ф. и. о.) собственника Адрес Дата продажи (передачи) Документ на право собственности Подпись продавца собственника М. П. Подпись покупателя собственника М. П. Свидетельство о регистрации ТС серия Государственный регистрационный знак Дата регистрации Выдано ГИБДД М. П. Подпись Отметка о снятии с учета Дата снятия с учета М. П. Подпись	1. Идентификационный номер (VIN) Х963302008В24371В5 2. Марка, модель ТС ГАЗ-3302 3. Наименование (тип ТС) ГРУЗОВОЙ, С БОРТ 4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) В 5. Год изготовления ТС 2011 6. Модель, № двигателя 421600*В0502799* 7. Шасси (рама) № ОТСУТСТВУЕТ 8. Кузов (кабина, прицеп) № 3302008В0632103 9. Цвет кузова (кабина, прицепа) СИНЯЯ 10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 106,8 (78,5) 11. Рабочий объем двигателя, куб. см 2890 12. Тип двигателя БЕНЗИНОВЫЙ 13. Эксплуатационный класс ТРЕТИЙ 14. Рабочая масса (максимальная масса), кг 3500 15. Масса без нагрузки, кг 1840 16. Организация - изготовитель ТС (страна) ООО "Автомобильный завод ГАЗ" РОССИЯ 17. Организация - продавец ООО "САПР-ФОНД" 18. Серия, № ТС ОТСУТСТВУЕТ 19. Серия, № ТУ, ТПО ОТСУТСТВУЕТ 20. Технические характеристики установленного оборудования 21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ООО "Коммерческие автомобили - Группа ГАЗ" 22. Адрес РОССИЯ, 603004, Нижегородская обл., г. Нижний Новгород, пр-кт Ильича, дом 5 23. Организация - продавец, выдавшая паспорт 24. Адрес РОССИЯ, 603004, г. Нижний Новгород, пр. Ил 25. Дата выдачи паспорта 21.05.11 Подпись Е6230* 2-6313	

Особые отметки		Особые отметки	
Наименование (ф. и. о.) собственника: ООО "Луидор" Адрес: Амурская обл., г. Нижний Новгород, ш. Московское, дом 94 а Дата продажи (передачи): 21.05.11 Документ на право собственности: ДК-00028-094/10 от 01.05.2010 Подпись настоящего собственника: <i>[Подпись]</i> Свидетельство о регистрации ТС: серия <i>[Серия]</i> № <i>[Номер]</i> Государственный регистрационный знак: <i>[Знак]</i> Дата регистрации: <i>[Дата]</i> Выдано ГИБДД: <i>[Подпись]</i> Отметка о снятии с учета: <i>[Подпись]</i> Дата снятия с учета: <i>[Дата]</i>	Наименование (ф. и. о.) собственника: <i>[Подпись]</i> Адрес: <i>[Подпись]</i> Дата продажи (передачи): <i>[Подпись]</i> Документ на право собственности: <i>[Подпись]</i> Подпись настоящего собственника: <i>[Подпись]</i> Свидетельство о регистрации ТС: серия <i>[Серия]</i> № <i>[Номер]</i> Государственный регистрационный знак: <i>[Знак]</i> Дата регистрации: <i>[Дата]</i> Выдано ГИБДД: <i>[Подпись]</i> Отметка о снятии с учета: <i>[Подпись]</i> Дата снятия с учета: <i>[Дата]</i>		

Особые отметки		Особые отметки	
Имя, фамилия, отчество (ф. и. о.) собственника Адрес Дата продажи (передачи) Документ на право собственности Подпись прежнего собственника М. п. Подпись настоящего собственника М. п. Свидетельство о регистрации ТС Серия Регистрационный знак Дата регистрации Выдано ГИБДД М. п. Подпись Отметка о снятии с учета Дата снятия с учета М. п. Подпись		Имя, фамилия, отчество (ф. и. о.) собственника Адрес Дата продажи (передачи) Документ на право собственности Подпись прежнего собственника М. п. Подпись настоящего собственника М. п. Свидетельство о регистрации ТС Серия Регистрационный знак Дата регистрации Выдано ГИБДД М. п. Подпись Отметка о снятии с учета Дата снятия с учета М. п. Подпись	

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

22 52 KK 445016

1. Идентификационный номер (VIN) **ОТСУТСТВУЕТ**

2. Марка, модель ТС **УРАЛ4320-31011**

3. Наименование (тип ТС) **СУРЬОНЫ**

4. Категория ТС (А, В, С, D, и др.) **D**

5. Год изготовления ТС **1990**

6. Модель, № двигателя **740.10K731740K90**

7. Шасси (рама) № **E0163755**

8. Кузов (кабина, прицеп) № **11203**

9. Цвет кузова (кабины, прицепа) **ЗЕЛЕНЫЙ**

10. Мощность двигателя, А. С. (кВт) **110,5**

11. Рабочий объем двигателя, куб. см **ДВС, ТОПУ**

12. Тип двигателя

13. Разрешенная максимальная масса, кг

14. Масса без нагрузки, кг

15. Организация - изготовитель (У. страна) **НИИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ, НЕ ВХОД. В КРУГ**

16. Оборудование типа ТС, № **НЕТ ДАННЫХ**

17. Страна-изготовитель ТС

18. Серия, № удостоверения, ГИД

19. Таможенные ограничения

20. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС **ПАПОШНИКОВА, И. И.**

21. Адрес **НИЖ. НОВГОРОД**

22. Наименование организации, выдавшей паспорт **УГАБ Нижегородской области**

23. Адрес **г. Нижний Новгород, ул. Сиреневая, д. 5**

24. Дата выдачи паспорта **13.11.2002 г.**

М. п. **Подпись**

E 652XE 2-6241

Особые отметки

Особые отметки

Общие отметки	Наименование (ф. и. о.) собственника	Иванов Иван Иванович
	Адрес	г. Москва, ул. Ленина, д. 10
	Дата продажи (перехода)	15.08.2010
	Документ на право собственности	Свидетельство о регистрации № 50/01-2010/001
	Подпись настоящего собственника	(подпись)
	М. П.	(печать)
	Свидетельство о регистрации ТС	№ 179108
	Регистрационный знак	ЕВБХ 108
	Дата регистрации	15.08.2010
	Выдано ГИБДД	ОГИБДД по г. Москве
	М. П.	(печать)
	Подпись	(подпись)
	Отметка о снятии с учета	
	Дата снятия с учета	
	М. П.	(печать)
	Подпись	(подпись)

Общие отметки	Наименование (ф. и. о.) собственника	Петров Петр Петрович
	Адрес	г. Санкт-Петербург, пр. Невский, д. 25
	Дата продажи (перехода)	18.08.2010
	Документ на право собственности	Свидетельство о регистрации № 50/01-2010/002
	Подпись настоящего собственника	(подпись)
	М. П.	(печать)
	Свидетельство о регистрации ТС	№ 180112
	Регистрационный знак	СПБ 112
	Дата регистрации	18.08.2010
	Выдано ГИБДД	ОГИБДД по г. СПб
	М. П.	(печать)
	Подпись	(подпись)
	Отметка о снятии с учета	
	Дата снятия с учета	
	М. П.	(печать)
	Подпись	(подпись)

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

52 NM 727420

1. Идентификационный номер (VIN) X96221710C0717014

2. Марка, модель ТС ГАЗ-22171
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ПАССАЖИРСКОЕ

3. Наименование (тип ТС) ТС (6. МЕСТ)

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) В

5. Год изготовления ТС 2012

6. Модель, № двигателя 44216004B1203447#

7. Шасси (рама) № ОТСУТСТВУЕТ

8. Кузов (кабина, прицеп) № 221710C0493415

9. Цвет кузова (кабина, прицепа) БЕЛЫЙ

10. Мощность двигателя, л.с. (кВт) 106.8 (78.5)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см 2890

12. Тип двигателя БЕНЗИНОВЫЙ

13. Экологический класс ТРЕТИЙ

14. Расчетная максимальная масса, кг 2675

15. Масса без нагрузки, кг 2140

16. Организация - изготовитель ТС (страна) ООО "Автомобильный завод ГАЗ" РОССИЯ

17. Обозначение ВМ-Р (92-В.00011-Р1 от 30.05.2011) ОС "САПР-ВОНД"

18. Страна происхождения ОТСУТСТВУЕТ

19. Серия, № ТД, ПТО ОТСУТСТВУЕТ

20. Таможенные мероприятия не установлены

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ООО "Коммерческие автомобили - Группа ГАЗ"

22. Адрес РОССИЯ, 603004, Нижегородская обл., г. Нижний Новгород, пр-кт Ильича, дом 5

23. Наименование организации, выдавшей паспорт ООО "Автомобильный завод ГАЗ" РОССИЯ

24. Адрес 603004, "Нижний Новгород, пр. Ил"

25. Дата выдачи паспорта 20.02.12

Подпись *[Подпись]*

52 NM 727420

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника
М. П.

Подпись настоящего собственника
М. П.

Свидетельство о регистрации ТС
серия

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника
М. П.

Подпись настоящего собственника
М. П.

Свидетельство о регистрации ТС
серия

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Особые отметки

www.cqip.ru

Особые отметки		Особые отметки	
Наименование (ф. и. о.) собственника	Подпись настоящего собственника	Наименование (ф. и. о.) собственника	Подпись настоящего собственника
Адрес	М. П.	Адрес	М. П.
Дата продажи (передачи)	Подпись	Дата продажи (передачи)	Подпись
Документ на право собственности	М. П.	Документ на право собственности	М. П.
Свидетельство о регистрации ТС	М. П.	Свидетельство о регистрации ТС	М. П.
Государственный регистрационный знак	М. П.	Государственный регистрационный знак	М. П.
Дата регистрации	Подпись	Дата регистрации	Подпись
Выдано ГИБДД	М. П.	Выдано ГИБДД	М. П.
Осметка о снятии с учета	Подпись	Осметка о снятии с учета	Подпись
Дата снятия с учета	М. П.	Дата снятия с учета	М. П.

Особые отметки		Особые отметки	
Наименование (ф. и. о.) собственника	Подпись настоящего собственника	Наименование (ф. и. о.) собственника	Подпись настоящего собственника
Адрес	М. П.	Адрес	М. П.
Дата продажи (передачи)	Подпись	Дата продажи (передачи)	Подпись
Документ на право собственности	М. П.	Документ на право собственности	М. П.
Свидетельство о регистрации ТС	М. П.	Свидетельство о регистрации ТС	М. П.
Государственный регистрационный знак	М. П.	Государственный регистрационный знак	М. П.
Дата регистрации	Подпись	Дата регистрации	Подпись
Выдано ГИБДД	М. П.	Выдано ГИБДД	М. П.
Осметка о снятии с учета	Подпись	Осметка о снятии с учета	Подпись
Дата снятия с учета	М. П.	Дата снятия с учета	М. П.

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



73 HE 145909

1. Идентификационный номер (VIN)	ХТТ396295В0429518		
2. Марка, модель, ТС	УАЗ-396295		
3. Наименование (тип ТС)	Санитарный		
4. Категория ТС (А, В, С, D, прочие)	В		
5. Год изготовления ТС	2011		
6. Модель, № двигателя	409100*В3026786		
7. Шасси (рама) №	220695В0450810		
8. Кузов (кабина, прицеп) №	368200В0206582		
9. Цвет кузова (кабины, прицепа)	БЕЛАЯ НОЧЬ		
10. Мощность двигателя, А. с. (кВт)	112 (82.5)		
11. Рабочий объем двигателя, куб. см	2 893		
12. Тип двигателя	БЕНЗИНОВЫЙ		
13. Экологический класс	Четвертый		
14. Разрешенная максимальная масса, кг	2 510		
15. Масса без нагрузки, кг	1 910		
16. Организация - изготовитель ТС (страна)	РОССИЯ, ОАО "УАЗ"		
17. Обременение типа ТС, №	РОССВМ70259626 от 10.09.10		
18. Страна вывоза ТС	"САПР-ФОНД"		
19. Серия, № ТД, ТПО	отсутствует		
20. Технические ограничения	отсутствует		
21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС	ООО "ДТ УАЗ"		
22. Адрес	432034, Ульяновск, Московское шоссе, д. 92		
23. Наименование организации, выдавшей паспорт	УАЗ		
24. Место, дата выдачи	432000, Р-т, г. Ульяновск, Московское шоссе, д. 92		
25. Массовый паспорт	30.06.11		
Подпись			

ЕВ36МХ
2-6-13

Общие отметки		Общие отметки	
Наименование (ф. и. о.) собственника	603657, Новгородская обл., Никольский Новгород с. Глазьево	Наименование (ф. и. о.) собственника	ООО "ФНПЦ" "ИНВЕСТ"
Адрес	пос. дом № 50	Адрес	
Дата продажи (передачи)	20.06.11	Дата продажи (передачи)	
Документ на право собственности	Договор в лизинг № 40113603	Документ на право собственности	
Подпись настоящего собственника		Подпись настоящего собственника	
М. п.		М. п.	
Свидетельство о регистрации ТС		Свидетельство о регистрации ТС	
Серия		Серия	
Государственный регистрационный знак		Государственный регистрационный знак	
Дата регистрации		Дата регистрации	
Выдано ГИБДД		Выдано ГИБДД	
М. п.		М. п.	
Подпись		Подпись	
Отметка о снятии с учета		Отметка о снятии с учета	
Дата снятия с учета		Дата снятия с учета	
М. п.		М. п.	
Подпись		Подпись	
Общие отметки		Общие отметки	
Наименование (ф. и. о.) собственника	ООО "ФНПЦ" "ИНВЕСТ"	Наименование (ф. и. о.) собственника	ООО "ФНПЦ" "ИНВЕСТ"
Адрес		Адрес	
Дата продажи (передачи)		Дата продажи (передачи)	
Документ на право собственности		Документ на право собственности	
Подпись настоящего собственника		Подпись настоящего собственника	
М. п.		М. п.	
Свидетельство о регистрации ТС		Свидетельство о регистрации ТС	
Серия		Серия	
Государственный регистрационный знак		Государственный регистрационный знак	
Дата регистрации		Дата регистрации	
Выдано ГИБДД		Выдано ГИБДД	
М. п.		М. п.	
Подпись		Подпись	
Отметка о снятии с учета		Отметка о снятии с учета	
Дата снятия с учета		Дата снятия с учета	
М. п.		М. п.	
Подпись		Подпись	

УТВЕРЖДАЮ

Начальник ТЭО

А.В. Лазарев

 12 2020г.

АКТ

технического состояния транспортного средства

«08» 12 2020 г.

Комиссией в составе:

Председатель комиссии: Зам. начальника ТЭО – В.Н. Емельянов

Члены комиссии: Механик по ТО и Р – В.В. Гунтасов

Мастер по ремонту – К.А. Галянов

Проведена проверка технического состояния автомобиля

TOYOTA Camry гос. № С140КТ52 инв. № 2-6288

год изготовления автомобиля - 2009 г.,

пробег (наработка) с начала эксплуатации составил (а) – 305467 км.

№	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние
1	Кузов	Удовлетворительное, сколы и царапины на ЛКП, следы коррозии
2	Ветровое стекло	Трещина на лобовом стекле
3	Салон	Хорошее, ткань
4	Двигатель	Исправное
5	Система охлаждения	Исправное
6	МКПП	Исправное
7	Ходовая часть	Исправное
8	Тормозная система	Исправное
9	Электрооборудование	Исправное
10	АКБ	АКБ в рабочем состоянии
11	Автошины	Передняя ось износ 50% Задняя ось износ 50%

Председатель комиссии

В.Н. Емельянов

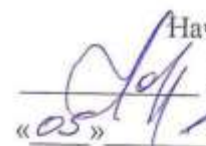
Члены комиссии:

В.В. Гунтасов

К.А. Галянов

УТВЕРЖДАЮ

Начальник ТЭО

 А.В. Лазарев
«05» 11 2020г.

АКТ

технического состояния транспортного средства

«05» 11 2020 г.

Комиссией в составе:

Председатель комиссии: Зам. начальника ТЭО – В.Н. Емельянов
Члены комиссии: Механик по ТО и Р – В.В. Гунтасов
Мастер по ремонту – К.А. Галянов

Проведена проверка технического состояния автомобиля
УРАЛ-4320 гос.№ М071МС52 инв. № 2-6206 б
год изготовления автомобиля - 1991 г.,
пробег (наработка) с начала эксплуатации составил (а) – 357863 км.,
показание одометра – 100 км. (устанавливался новый при установке тахографа)

№	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние
1	Кузов (КУНГ)	Имеются очаги сквозной коррозии кузова, разрушение каркаса КУНГа
2	Ветровое стекло	Имеются трещины и сколы
3	Кабина	Имеются очаги сквозной коррозии боковин и пола
4	Двигатель	Снижение компрессии и давления масла, повышенный расход масла, течь масла из под ГБЦ
5	Система охлаждения	Водяные патрубки: трещины, надрывы, закоксован радиатор охлаждения
6	КПП	Повышенный шум, затруднено переключение передач
7	Раздаточная коробка	Течь масла, люфт
8	Рама	Износ металла в местах крепления кронштейнов и траверсов к лонжеронам. Трещины в местах сварки. Нарушение геометрии лонжеронов.
9	Рессорно-балансирная подвеска	Усталостный износ рессорных листов, износ проушин рессор. Износ втулок балансиров. Износ реактивных штанг.
10	Ведущие мосты	Люфт в подшипниках ведущей шестерни, износ тормозных барабанов, износ подшипников ступиц колес
11	Электрооборудование, АКБ 6СТ190 2шт.	АКБ 6СТ190 2шт. истек срок эксплуатации
12	Автошины	Износ 90 %
13	Тормозная система	Износ тормозных накладок, требуется ремонт пневмо-гидравлической системы тормозов

Председатель комиссии

Члены комиссии:

 В.Н. Емельянов
 В.В. Гунтасов
 К.А. Галянов

УТВЕРЖДАЮ

Начальник ТЭО


А.В. Лазарев
«05» 11 2020г.

АКТ

технического состояния транспортного средства

«05» 11 2020 г.

Комиссией в составе:

Председатель комиссии: Зам. начальника ТЭО – В.Н. Емельянов

Члены комиссии: Механик по ТО и Р – В.В. Гунтасов

Мастер по ремонту – К.А. Галянов

Проведена проверка технического состояния автомобиля

УРАЛ-4320 гос. № Е652ХЕ52 инв. № 2-6241 6

год изготовления автомобиля - 1990 г.,

пробег (наработка) с начала эксплуатации составил (а) – 421353 км.,

показание одометра – 15343 км. (устанавливался новый при установке тахографа)

№	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние
1	Кузов (КУНГ)	Имеются очаги сквозной коррозии кузова, разрушение каркаса КУНГа
2	Ветровое стекло	Имеются трещины и сколы
3	Кабина	Имеются очаги сквозной коррозии боковин и пола
4	Двигатель	Снижение компрессии и давления масла, повышенный расход масла, течь масла из под ГБЦ
5	Система охлаждения	Водяные патрубки: трещины, надрывы, закоксован радиатор охлаждения
6	КПП	Повышенный шум, затруднено переключение передач
7	Раздаточная коробка	Течь масла, люфт
8	Рама	Износ металла в местах крепления кронштейнов и траверсов к лонжеронам. Трещины в местах сварки. Нарушение геометрии лонжеронов.
9	Рессорно-балансирная подвеска	Усталостный износ рессорных листов, износ проушин рессор. Износ втулок балансиров. Износ реактивных штанг.
10	Ведущие мосты	Люфт в подшипниках ведущей шестерни, износ тормозных барабанов, износ подшипников ступиц колес
11	Электрооборудование, АКБ 6СТ190 2шт.	АКБ 6СТ190 2шт. истек срок эксплуатации
12	Автошины	Износ 90 %
13	Тормозная система	Износ тормозных накладок, требуется ремонт пневмо-гидравлической системы тормозов

Председатель комиссии

Члены комиссии:


В.Н. Емельянов
В.В. Гунтасов
К.А. Галянов

УТВЕРЖДАЮ

Начальник ТЭО

А.В. Лазарев

«08» 12 2020г.

АКТ

технического состояния транспортного средства

«08» 12 2020 г.

Комиссией в составе:

Председатель комиссии: Зам. начальника ТЭО – В.Н. Емельянов

Члены комиссии: Механик по ТО и Р – В.В. Гунтасов

Мастер по ремонту – К.А. Галянов

Проведена проверка технического состояния автомобиля

TOYOTA Camry гос.№ В050УЕ152 инв. № 2-6309 б

год изготовления автомобиля - 2011 г.,

пробег (наработка) с начала эксплуатации составил (а) – 244826 км.

№	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние
1	Кузов	Хорошее, царапина 10 см. на задней левой двери
2	Ветровое стекло	Без трещин и сколов
3	Салон	Кожаный салон в хорошем состоянии
4	Двигатель	Исправное
5	Система охлаждения	Исправное
6	АКПП	Исправное
7	Ходовая часть	Исправное
8	Тормозная система	Исправное
9	Электрооборудование	Исправное
10	АКБ	АКБ в рабочем состоянии
11	Автошины	Передняя ось износ 50% Задняя ось износ 50%

Председатель комиссии

В.Н. Емельянов

Члены комиссии:

В.В. Гунтасов

К.А. Галянов

УТВЕРЖДАЮ

Начальник ТЭО


А.В. Лазарев
«05» 11 2020г.

АКТ

технического состояния транспортного средства

«05» 11 2020 г.

Комиссией в составе:

Председатель комиссии: Зам. начальника ТЭО – В.Н. Емельянов

Члены комиссии: Механик по ТО и Р – В.В. Гунтасов

Мастер по ремонту – К.А. Галянов

Проведена проверка технического состояния автомобиля

ГАЗ 22171 гос.№ Е794УУ152 инв. № 2-6318 6

год изготовления автомобиля - 2012 г.,

пробег (наработка) с начала эксплуатации составил (а) – 249066 км.

№	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние
1	Кузов	Имеются очаги сквозной коррозии кузова, сколы, царапины на ЛКП
2	Ветровое стекло	Без трещин
3	Салон	Имеет следы потертости, установлен кондиционер
4	Двигатель	Установлен 3МЗ-405240 при пробеге 115304 км. 26.02.2016г
5	Система охлаждения	В исправном состоянии
6	КПП	В рабочем состоянии
7	Рама	В хорошем состоянии
8	Рессоры	В хорошем состоянии
9	Ходовая часть	В исправном состоянии
10	Электрооборудование, АКБ 6СТ60	АКБ 6СТ60 истек срок эксплуатации
11	Автошины	Передняя ось износ 5% Задняя ось износ 5%
12	Тормозная система	В исправном состоянии

Председатель комиссии

Члены комиссии:

 В.Н. Емельянов
 В.В. Гунтасов
 К.А. Галянов

УТВЕРЖДАЮ

Начальник ТЭО

А.В. Лазарев

«07» 12 2020г.

АКТ

технического состояния транспортного средства

«07» 12 2020 г.

Комиссией в составе:

Председатель комиссии: Зам. начальника ТЭО – В.Н. Емельянов

Члены комиссии: Механик по ТО и Р – В.В. Гунтасов

Мастер по ремонту – К.А. Галянов

Проведена проверка технического состояния автомобиля

TOYOTA Camry гос. № С126КТ52 инв. № 2-6282

год изготовления автомобиля - 2009 г.,

пробег (наработка) с начала эксплуатации составил (а) – 421361 км.

№	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние
1	Кузов	Хорошее, царапина на крышке багажника
2	Ветровое стекло	Без трещин и сколов
3	Салон	Хорошее, ткань
4	Двигатель	Исправное
5	Система охлаждения	Исправное
6	АКПП	Исправное
7	Ходовая часть	Исправное
8	Тормозная система	Исправное
9	Электрооборудование	Исправное
10	АКБ	АКБ в рабочем состоянии
11	Автошины	Передняя ось износ 30% Задняя ось износ 30%

Председатель комиссии

В.Н. Емельянов

Члены комиссии:

В.В. Гунтасов

К.А. Галянов

УТВЕРЖДАЮ

Начальник ТЭО

А.В. Лазарев

«07» 12 2020г.

АКТ

технического состояния транспортного средства

«07» 12 2020 г.

Комиссией в составе:

Председатель комиссии: Зам. начальника ТЭО – В.Н. Емельянов

Члены комиссии: Механик по ТО и Р – В.В. Гунтасов

Мастер по ремонту – К.А. Галянов

Проведена проверка технического состояния автомобиля

TOYOTA Camry гос.№ С135КТ52 инв. № 2-6284

год изготовления автомобиля - 2008 г.,

пробег (наработка) с начала эксплуатации составил (а) – 290802 км.

№	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние
1	Кузов	Хорошее, небольшая вмятина на задней правой стойке крыши, коррозия на правой передней двери
2	Ветровое стекло	Без трещин и сколов
3	Салон	Хорошее, ткань
4	Двигатель	Исправное
5	Система охлаждения	Исправное
6	АКПП	Исправное
7	Ходовая часть	Исправное
8	Тормозная система	Исправное
9	Электрооборудование	Исправное
10	АКБ	АКБ истек срок эксплуатации
11	Автошины	Передняя ось износ 10% Задняя ось износ 10%

Председатель комиссии

Члены комиссии:

В.Н. Емельянов

В.В. Гунтасов

К.А. Галянов

УТВЕРЖДАЮ

Начальник ТЭО

А.В. Лазарев

«05» 11 2020г.

АКТ

технического состояния транспортного средства

«05» 11 2020 г.

Комиссией в составе:

Председатель комиссии: Зам. начальника ТЭО – В.Н. Емельянов

Члены комиссии: Механик по ТО и Р – В.В. Гунтасов

Мастер по ремонту – К.А. Галянов

Проведена проверка технического состояния автомобиля

УАЗ-396295 гос. № Е936МХ152 инв. № 2-6315 а

год изготовления автомобиля - 2011 г.,

пробег (наработка) с начала эксплуатации составил (а) – 178335 км.

№	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние
1	Кузов	Имеются очаги коррозии кузова, сколы, царапины на ЛКП
2	Ветровое стекло	Без трещин и сколов
3	Салон	Имеет следы потертости
4	Двигатель	В рабочем состоянии, течь масла через передний сальник коленвала
5	Система охлаждения	Рабочее
6	КПП	В рабочем состоянии
7	Рама	Трещины в местах сварки
8	Рессоры	В рабочем состоянии
9	Ходовая часть	В исправном состоянии
10	Электрооборудование, АКБ 6СТ60	АКБ 6СТ60 истек срок эксплуатации
11	Автошины	Передняя ось износ 50% Задняя ось износ 50%
12	Тормозная система	В рабочем состоянии

Председатель комиссии

В.Н. Емельянов

Члены комиссии:

В.В. Гунтасов

К.А. Галянов

УТВЕРЖДАЮ

Начальник ТЭО

А.В. Лазарев

«05» 11 2020г.

АКТ

технического состояния транспортного средства

«05» 11 2020 г.

Комиссией в составе:

Председатель комиссии: Зам. начальника ТЭО – В.Н. Емельянов

Члены комиссии: Механик по ТО и Р – В.В. Гунтасов

Мастер по ремонту – К.А. Галянов

Проведена проверка технического состояния автомобиля
ГАЗ 3302 гос. № Е633ВХ52 инв. № 2-6313 а
год изготовления автомобиля - 2011 г.,
пробег (наработка) с начала эксплуатации составил (а) – 367319 км.

№	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние
1	Кузов, кабина	Имеются очаги сквозной коррозии кузова, кабины сколы, царапины на ЛКП
2	Ветровое стекло	Без трещин и сколов
3	Салон	Состояние удовлетворительное
4	Двигатель	Исправен, течь масла из под крышки клапанов
5	Система охлаждения	Исправна
6	КПП	В исправном состоянии
7	Рама	В рабочем состоянии
8	Рессоры	Усталостный износ рессорных листов, износ проушин рессор
9	Ходовая часть	Износ втулок шкворней передней балки
10	Электрооборудование, АКБ 6СТ60	АКБ 6СТ60 истек срок эксплуатации
11	Автошины	Передняя ось износ 90% Задняя ось износ 90%
12	Тормозная система	В исправном состоянии

Председатель комиссии

В.Н. Емельянов

Члены комиссии:

В.В. Гунтасов

К.А. Галянов

УТВЕРЖДАЮ

Начальник ТЭО

А.В. Лазарев

«07» 12 2020г.

АКТ

технического состояния транспортного средства

«07» 12 2020 г.

Комиссией в составе:

Председатель комиссии:

Члены комиссии:

Зам. начальника ТЭО – В.Н. Емельянов

Механик по ТО и Р – В.В. Гунтасов

Мастер по ремонту – К.А. Галянов

Проведена проверка технического состояния автомобиля

CHEVROLE NIVA гос. № E905HY152 инв. № 2-6316 6

год изготовления автомобиля - 2011 г.,

пробег (наработка) с начала эксплуатации составил (а) – 129992 км.

№	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние
1	Кузов	Хорошее, следы коррозии
2	Ветровое стекло	Без трещин и сколов
3	Салон	Хорошее
4	Двигатель	Исправное
5	Система охлаждения	Исправное
6	МКПП	Исправное
7	Раздаточная коробка	Исправное
8	Ходовая часть	Исправное
9	Тормозная система	Исправное
10	Электрооборудование	Исправное
11	АКБ	АКБ в рабочем состоянии
12	Автошины	Передняя ось износ 70% Задняя ось износ 70%

Председатель комиссии

Члены комиссии:

В.Н. Емельянов

В.В. Гунтасов

К.А. Галянов

УТВЕРЖДАЮ

Начальник ТЭО

 А.В. Лазарев
«10» 01 2019г.

АКТ
технического состояния транспортного средства

«10» 01 2019 г.

Комиссией в составе:

Председатель комиссии: Зам. начальника ТЭО – В.Н. Емельянов

Члены комиссии: Старший механик – С.М. Морозов

Механик по ТО и Р – В.В. Гунтасов

Проведена проверка технического состояния автомобиля

КО-503Б-1 на ГАЗ-53 гос. № М072ХА52 инв. № 2-6142

год изготовления автомобиля – 1987 г.,

пробег (наработка) с начала эксплуатации составил (а) – 212259 км.

№	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние
1	Кабина	Имеются сквозные очаги коррозии, царапины на ЛКП.
2	Салон	Удовлетворительное.
3	Ветровое стекло.	Без трещин и сколов.
4	Двигатель	Низкая компрессия, повышенный расход масла.
5	Система охлаждения	Водяные патрубки: трещины, надрывы, течь радиатора охлаждения.
6	КПП	Повышенный шум, затруднено переключение передач.
7	Рама	Износ металла в местах крепления кронштейнов и траверсов к лонжеронам. Трещины в местах сварки.
8	Рессоры	Износ рессорных листов, износ проушин рессор.
9	Коробка отбора мощности	Коробка отбора мощности – течь масла.
10	Ходовая часть	Люфт втулок шкворней и подшипников ступиц передней балки. Повышенный шум редуктора заднего моста.
11	Электрооборудование, АКБ 6СТ132	АКБ 6СТ132 – истек срок эксплуатации, нарушение целостности изоляции электропроводки.
12	Автошины	Имеются трещины, разрывы отслоение корда от брекера.
13	Спецоборудование	Вакуумный насос не исправен. Автошлангеры – состояние хорошее.

Председатель комиссии

 В.Н. Емельянов

Члены комиссии:

 С.М. Морозов

 В.В. Гунтасов

АО «КОНЦЕРН ВКО «АЛМАЗ-АНТЕЙ»



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ФЕДЕРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЦЕНТР
«НИЖЕГОРОДСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ РАДИОТЕХНИКИ»
(АО «ФНПЦ «ННИИРТ»)

ул. Шапошникова, д.5
г. Нижний Новгород, 603950
Тел. (831) 465 00 69
Факс (831) 464 02 83
E-mail: nniirt@nniirt.ru

21.01.2021 № 03/0104

На № _____ от _____

Справка

АО «ФНПЦ «ННИИРТ» сообщает, что по состоянию на 01.01.2021 года остаточная стоимость имущества:

1. CHEVROLET NIVA, E905HY 152, инв. № 2-6316 б, составляет 0,00 рублей
2. TOYOTA Camry, C135KT 52, инв. № 2-6284, составляет 0,00 рублей
3. TOYOTA Camry, C126KT 52, инв. № 2-6282, составляет 0,00 рублей
4. TOYOTA Camry, C140KT 52, инв. № 2-6288, составляет 0,00 рублей
5. TOYOTA Camry, B050YE 152, инв. № 2-6309 б, составляет 0,00 рублей
6. ГАЗ-3302, E633BX 152, инв. № 2-6313 а, составляет 0,00 рублей
7. УАЗ-396295, E936MX 152, инв. № 2-6315 а, составляет 0,00 рублей
8. ГАЗ-22171, E794YU 152, инв. № 2-6318 б, составляет 0,00 рублей.
9. УРАЛ-4320, M071MC 52, инв. № 2-6206 б, составляет 25 100 ,46 рублей
10. УРАЛ-4320, E652XE 52, инв. № 2-6241 б, составляет 33 492,78 рублей.

Главный бухгалтер



Л.Н. Разносчикова

Исполнитель: Калясова Татьяна Сергеевна
Тел. 8 (831) 422-17-01, вн.тл.63-63

АО «КОНЦЕРН ВКО «АЛМАЗ-АНТЕЙ»



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ФЕДЕРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЦЕНТР
«НИЖЕГОРОДСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ РАДИОТЕХНИКИ»
(АО «ФНПЦ «ННИИРТ»)

ул. Шапошникова, д.5
г. Нижний Новгород, 603950
Тел. (831) 465 00 69
Факс (831) 464 02 83
E-mail: nniirt@nniirt.ru

27.01.2021 № 03/0129

На № _____ от _____

Справка

АО «ФНПЦ «ННИИРТ» сообщает, что остаточная стоимость по состоянию на 01.01.2021 года по автомобилю Гр. вакуум. маш. КО-503Б-1 на ГАЗ-53, гос. № М 072 ХА 52, Инв. № 2-6142 б составляет 0,00 руб.

Главный бухгалтер



Л.Н. Разносчикова

Исполнитель: Калясова Татьяна Сергеевна
Тел. 8 (831) 422-17-01, вкл. 63-63