**Приложение №4**

**к Закупочной документации**

**ПРОЕКТ ДОГОВОРА**

**ДОГОВОР**

**на оказание услуг по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО)**

г. Кемерово, Кемеровская область «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 2020г.

***Общество с ограниченной ответственностью «Международный Аэропорт Кемерово имени Алексея Архиповича Леонова»***, именуемое в дальнейшем «Страхователь» в лице *(должность, ФИО)*, действующего на основании *(указать наименование и реквизиты документа)*, с одной стороны, и

***(Наименование контрагента)***, именуемое в дальнейшем «Страховщик», в лице *(должность, ФИО)*, действующего на основании *(указать наименование и реквизиты документа)*, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны»,

на основании Протокола от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_, составленного по результатам подведения в ООО «МАК им. А. А. Леонова» итогов запроса предложений в электронной форме, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. **Предмет договора**
   1. По данному договору Страховщик берет на себя обязательства: оказание услуг по обязательному страхованию автогражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО). За обусловленную плату (страховую премию) при наступлении страхового случая (Обязательного страхования автогражданской ответственности), предусмотренного настоящим договором, возместить потерпевшим (третьим лицам) убытки, возникшие вследствие причинения вреда их жизни, здоровью или имуществу при использовании Страхователем (сотрудником Страхователя) транспортных средств на территории Российской Федерации (осуществить страховую выплату).
   2. Территория страхования – это территория, в пределах которой может произойти событие, отвечающее признакам, изложенным в разделе 2 настоящего Договора, которое будет рассматриваться Страховщиком в качестве страхового случая.
   3. В рамках настоящего Договора территорией страхования является территория Российской Федерации.
   4. Сведения о транспортных средствах, подлежащих страхованию, указаны в Приложении № 2 к настоящему Договору «Перечень транспортных средств подлежащих обязательному страхованию автогражданской ответственности владельцев».
2. **Страховой случай и страховая сумма**
   1. Страховым случаем признается причинение в результате дорожно-транспортного происшествия, в т.ч., но не ограничиваясь, произошедшего между транспортными средствами Заказчика, и /или с участием Сотрудников Заказчика, а также с участием третьих лиц на внутренней и внешней (прилегающей) территории\* Страхователя (ООО «МАК им. А.А. Леонова»), в период действия договора, Страхователем (сотрудником Страхователя) вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевшего, которое влечет за собой обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

Внутренняя территория Страхователя — это любая огражденная и (или) выделенная конструктивно, имеющая особый пропускной или иной контролируемый режим территория, предназначенная или приспособленная для движения транспортных средств, владельцем которой является организация.

Внешняя (прилегающая) территория Страхователя – территория, находящаяся за пределами внутренней территории Страхователя, не имеющая особый пропускной или иной контролируемый режим территория, находящаяся на балансе Страхователя и обслуживаемая Страхователем. К внешней территории относится – привокзальная площадь, территория платной автостоянки, территория общественной автостоянки, территория дороги по направлению въезда и выезда из аэропорта в пределах границ примыкания к дороге городского значения.

* 1. Дорожно-транспортным происшествием является событие, произошедшее в процессе движения по дороге транспортного средства Страхователя и с его участием, при котором есть погибшие или раненые, и/или были повреждены транспортные средства, сооружения, грузы, или причинен иной материальный ущерб.
  2. Страховая выплата - денежная сумма, которую Страховщик обязан выплатить потерпевшим в счет возмещения вреда, причиненного их жизни, здоровью или имуществу при наступлении страхового случая.
  3. Страховая сумма - сумма, в пределах которой Страховщик при наступлении каждого страхового случая (независимо от их числа в течение срока действия страхового полиса на каждое транспортное средство Заказчика) обязуется возместить потерпевшим причиненный вред.

1. **Порядок оказания и приемки услуг**
   1. Оказание услуг осуществляется путем заключения Страхователем договоров обязательного страхования (страховых полисов) со Страховщиком в соответствии с действующим законодательством РФ в области страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств и условиями настоящего договора.
   2. Страховщик оформляет страховые полисы обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортных средств на каждое транспортное средство Страхователя, указанное в Приложении № 1 к настоящему договору «Расчет цены договора» и передает их Страхователю по адресу: 650070, Кемеровская область, г. Кемерово, аэропорт «МАК им. А. А. Леонова».
   3. При осуществлении обязательного страхования Страховщик передает Страхователю страховой полис на соответствующее транспортное средство, а также Правила страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, перечень представителей Страховщика в субъектах Российской Федерации и два бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии.
   4. Приемка оказанных услуг осуществляется уполномоченными представителями Страхователя и Страховщика по Акту сдачи-приемки услуг (Приложение №3 к настоящему Договору), подписанным обеими Сторонами.
   5. Страхователь обязан подписать Акт сдачи-приемки услуг в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента его получения или направить Страховщику письменные мотивированные возражения об исполнении Договора.
   6. Если при приемке оказанных услуг выявлено нарушение, несоответствие требованиям договора, то Страхователь не принимает оказанные услуги и отражает это несоответствие, нарушение в Акте сдачи-приемки услуг в течение 5 (пяти) рабочих дней.
   7. Страховщик своими силами и за свой счет устраняет недостатки в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения Акта сдачи-приемки услуг с указанием недостатков.
2. **Цена договора и порядок расчетов**
   1. Цена договора составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей \_\_ копеек, в т. ч. НДС \_\_\_% - в размере \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей \_\_ копеек/ НДС не предусмотрен в соответствии со ст. \_\_\_ НК РФ. ***(заполняется на основании заявки Победителя)***
   2. Цена договора указана с учетом всех необходимых расходов, связанных с оказанием услуг, налогов и других обязательных платежей, включая сумму страховых премий по отдельным полисам обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств, выдаваемым на транспортные средства Страхователя, указанные в Расчете цены договора (Приложении № 1 к Договору), и иных расходов, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и требованиями настоящей Закупочной документации.
   3. Страховая премия в отношении каждого транспортного средства определяется в соответствии со страховыми тарифами, установленными Указаниями Центрального Банка Российской Федерации от 28 июля 2020 г. № 5515-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств». Размер страховой премии в отношении каждого транспортного средства указан в Расчете цены договора (Приложении №1 к настоящему Договору)
   4. Изменение Правительством Российской Федерации страховых тарифов в течение срока действия Договора не влечет за собой изменения страховой премии, оплаченной Страхователем по действовавшим на момент уплаты страховым тарифам.
   5. Страховая премия по каждому полису обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств оплачивается путем перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика в течение 30 (тридцати) банковских дней после предоставления Страховщиком счета-фактуры, оформленного в соответствии с нормами действующего законодательства в соответствии со ст. 169 НК РФ[[1]](#footnote-1) и подписанного обеими сторонами Акта оказанных услуг.
   6. Датой оплаты полиса ОСАГО считается день списания денежных средств с расчетного счета Страхователя.
   7. В случае изменения расчетного счета Страховщика, он обязан в однодневный срок в письменной форме сообщить об этом Страхователю, с указанием новых реквизитов расчетного счета. В противном случае все риски, связанные с перечислением денежных средств на указанный в настоящем договоре счет, несет Страховщик.
3. **Права и обязанности сторон**
   1. Страховщик обязуется:
      1. В течение срока действия настоящего Договора по мере необходимости Страхователя, оформлять страховые полисы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Одновременно со страховым полисом выдать Страхователю (его представителю):
         1. правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
         2. перечень представителей Страховщика в субъектах Российской Федерации;
         3. перечень филиалов и представительств в г. Кемерово и на территории Кемеровской области;
         4. два бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии.
      2. При наступлении страхового случая Страховщик обязуется:
         1. обеспечить выезд на место дорожно-транспортного происшествия аварийного комиссара, сбор и оформление всех необходимых документов для получения выплаты по страховому случаю. Аварийный комиссар обязан выехать на место дорожно-транспортного происшествия в течение 60 минут с момента поступления информации о наступлении страхового случая;
         2. обеспечить предоставление эвакуатора к месту дорожно-транспортного происшествия или поломки автотранспорта (круглосуточно) на территории Кемеровской области;
         3. назначить ответственного персонального менеджера;
         4. обеспечить юридическую поддержку Страхователя по дорожно-транспортному происшествию в органах ГИБДД и у независимого оценщика без участия Страхователя на территории Кемеровской области;
         5. независимо от числа страховых случаев в течение срока действия договора возместить потерпевшим причиненный Страхователем вред в размере, предусмотренным Федеральным законом от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности транспортных средств» (с изменениями и дополнениями на соответствующую дату) в порядке, установленном Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденными Положением банка России от 19.09.2014 г. № 431-П «О правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (с изменениями и дополнениями на соответствующую дату);
         6. обеспечить оперативное решение по страховым выплатам при дорожно-транспортном происшествии на территории Кемеровской области.
      3. Урегулирование страхового случая осуществляется в срок 1 день.
      4. Выполнять требования, установленные действующими законодательными актами Российской Федерации к лицам, оказывающим услуги по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств.
      5. В случае выявления Страхователем недостатков в ходе оказания услуг устранить такие недостатки за свой счет и своими силами.
   2. Страхователь обязуется:
      1. Своевременно предоставлять Страховщику все необходимые сведения и документы для осуществления страхования.
      2. Осуществить оплату полисов обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, выданных в рамках настоящего договора, в сроки и на условиях, предусмотренных п.4.7 Договора.
      3. Выполнять иные действия, предусмотренные настоящим Договором и законодательством РФ.
4. **Срок действия договора**
   1. Настоящий договор вступает в силу с момента подписания договора и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств.
   2. Страховой полис на транспортное средство (ОСАГО) оформляется и выдается Страховщиком в течение 1 (одного) рабочего дня со дня поступления Заявления на оформление Страхового полиса от Страхователя как владельца транспортных средств.
   3. Срок оказания услуг в части заключения полисов обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств: с даты подписания договора и до 31.10.2021 г., по мере необходимости возникшей у Страхователя.
   4. Срок страхования в отношении каждого транспортного средства Страхователя составляет 1 (один) год и указывается в каждом полисе обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств.
   5. Окончание срока действия настоящего Договора не освобождает Стороны от ответственности за его нарушение.
   6. Страхователь вправе досрочно прекратить действие настоящего договора в случае отзыва лицензии Страховщика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.
   7. Действие полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств досрочно прекращается в случае гибели (утраты), замены собственника транспортного средства, указанного в таком страховом полисе, а страховая премия, уменьшенная на сумму фактически исполненных Страховщиком обязательств, возвращается Страхователю в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента наступления такого случая.
   8. Страхованием покрываются страховые случаи, произошедшие в пределах срока страхования, указанного в полисах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств Страхователя, выдаваемых Страховщиком в рамках исполнения обязательств по настоящему договору.
   9. Досрочное прекращение действия настоящего договора (полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств) не влечет за собой освобождение Страховщика от обязанности по осуществлению страховых выплат по произошедшим в течение срока действия договора (полиса обязательного страхования) страховым случаям.
5. **Расторжение договора**
   1. Прекращение срока действия настоящего Договора не влечет за собой прекращение обязательств по нему и не освобождает стороны договора от ответственности за его нарушения, если таковые имели место при исполнении Сторонами условий настоящего договора.
   2. Настоящий договор, может быть, расторгнут по согласованию Сторон.
   3. Настоящий договор может быть расторгнут судом по требованию одной из сторон только при существенном нарушении условий Договора другой стороной или в иных случаях, предусмотренных настоящим договором или действующим законодательством.
   4. Настоящий договор может быть досрочно расторгнут Страхователем в одностороннем порядке без обращения в суд, путем направления уведомления об отказе от исполнения договора не менее чем за 10 (десять) календарных дней в следующих случаях:
      1. если Страховщик не приступает своевременно к оказанию услуг по настоящему договору или выполняет настолько медленно, что окончание их к сроку становится явно невозможным;
      2. при наличии обстоятельств, очевидно свидетельствующих о том, что выполнение Страховщиком своих обязательств по договору не будет произведено в установленный договором срок;
      3. систематического несоблюдения Страховщиком требований по качеству услуг;
      4. без объяснения причин, при условии оплаты Страховщиком производственных затрат.
   5. Реорганизация Заказчика или Страховщика не является основанием для расторжения Договора. Обязательства по Договору автоматически переходят к правопреемнику Страхователя или Страховщика.
6. **Ответственность сторон**
   1. За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по настоящему договору в случаях, Страховщик и Страхователь несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.
   2. В случае нарушения сроков оплаты, установленных в разделе 4 настоящего договора, Страхователь по требованию Страховщика уплачивает пеню в размере 0,1 % от стоимости неоплаченных услуг за каждый день просрочки. Право Страховщика на привлечение к ответственности Страхователя возникает только с момента полного, надлежащего исполнения Страховщиком своих обязательств по договору.

8.3. В случае нарушения (неисполнение или ненадлежащее исполнение) Страховщиком своих обязательств по настоящему договору, Страховщик обязан уплачивать Страхователю неустойку в размере 0,1% от общей стоимости не оказанных услуг по договору за каждый день нарушения обязательств, если иной размер неустойки не установлен действующим законодательством. Уплата неустойки не освобождает Страховщика от надлежащего исполнения обязательств по настоящему договору.

1. **Форс-мажорные обстоятельства**
   1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору вследствие обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажора). Под обстоятельствами непреодолимой силы понимаются события, не существовавшие в момент подписания договора, наступление и действие которых стороны не могли предотвратить и преодолеть, а именно: пожар, землетрясение, наводнение, ураган, авария на транспорте, забастовка, исключая забастовки работников сторон, гражданские волнения, войны, военные действия, иные подобные обстоятельства, включая действия властей, в соответствии с общепринятыми нормами делового оборота.
   2. Сторона, которая не может исполнить обязательства по договору вследствие обстоятельств непреодолимой силы, должна в течение 7 (семи) календарных дней с момента их наступления письменно уведомить об этом другую сторону и подтвердить наступление и действие обстоятельств непреодолимой силы справкой Торгово-Промышленной Палаты или иными общепринятыми способами, в противном случае она лишается права ссылаться на эти обстоятельства.
   3. Возникновение обстоятельств непреодолимой силы продлевает срок исполнения обязательств по договору на период, соответствующий времени действия указанных обстоятельств. Если обстоятельства непреодолимой силы будут действовать более 1 (одного) месяца, стороны обязаны согласовать порядок дальнейших взаимоотношений сторон по договору. В случае наступления обстоятельств непреодолимой силы стороны приложат все усилия для минимизации потерь и убытков друг друга.
2. **Заключительные положения**
   1. Изменение условий настоящего договора, расторжение или прекращение его действия осуществляются по письменному соглашению Сторон, с оформлением Сторонами соответствующего соглашения. Все приложения к настоящему Договору, оформленные Сторонами надлежащим образом, являются его неотъемлемой частью.
   2. Отношения сторон, не урегулированные настоящим договором, подлежат урегулированию в соответствии с действующим законодательством.
   3. При исполнении настоящего договора не допускается перемена Страховщика, за исключением случаев, если новый Страховщик является правопреемником Страховщика по настоящему договору вследствие реорганизации юридического лица в форме преобразования, слияния или присоединения.
   4. Споры и разногласия, возникающие при исполнении настоящего договора, разрешаются путем переговоров между сторонами. В случае если Стороны не придут к соглашению, спор подлежит рассмотрению в Арбитражном суде Кемеровской области.
   5. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из сторон.
   6. Ответственным лицом по вопросам оперативного взаимодействия со стороны Страховщика является \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тел. (\_\_\_\_) \_\_\_\_\_\_\_, эл. почта: \_\_\_\_\_\_\_; со стороны Страхователя – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тел. (\_\_\_\_) \_\_\_\_\_\_\_, эл. почта: \_\_\_\_\_\_\_;

**11. АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН**

|  |  |
| --- | --- |
| **Страховщик**  **«Наименование Страховщика»**  Реквизиты, адрес  Должность  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ФИО  «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2020г. | Страхователь  **ООО «МАК им. А.А. Леонова»**  Юридический адрес: 650070, Кемеровская область, г. Кемерово, территория Аэропорт  Почтовый адрес: 650070, г. Кемерово, Аэропорт  ИНН 4205074963 / КПП 420501001  ОГРН 1044205068159  Р/сч 40 702 810 626 000 015 083  Кемеровское отделение № 8615 ПАО Сбербанк  К/сч 30 101 810 200 000 000 612  БИК 043 207 612  Должность  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ФИО  «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2020г. |

Приложение № 1

к Договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_2020 г.

**Расчет цены договора**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Марка, модель ТС | Год выпуска | Государственный регистрационный знак ТС | VIN код | Категория | Мощность  Л.с./ кВТ | Максимально разр. масса | Кол-во мест для автобуса | ТБ | КТ | КБН | КВС | КО | КМ | КС | **Итого,**  Руб.,  в т.ч. НДС\_\_\_% / НДС не предусмотрен |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 18 |
| 1 | Перронный автобус МАЗ-103476 | 2010 | Х726УС 42 | Y3M103476A0004220 | Д | 245 л.с. |  | 35 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Аэродромный тягач Краз-255 Б1  (тракторная единица) | 1993 | 42 КР 3065 | М0715492 | А3 | 240 л.с |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | ВАЗ-21310 | 2005 | М708ТР 42 | XTA21310060067807 | В | 81/59,6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Камаз ДМК 4002 | 2008 | С754ХВ 42 | X896921TB80AU8623 | С | 280/206 | 23950 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | ПМ Гейзер Элемет | 2011 | Р685АО 142 | ОТСУТСТВУЕТ | С | 282/207.4 | 20430 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Камаз ДМК-65 | 2013 | У405ВУ 142 | X89692114D0AU8047 | С | 297.8/219 | 20230 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | СПО-15М | 1991 | 42 КР 3064 | К 0135478 | А3 | 209,9/154,4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Тойота Хайс | 2010 | У300УТ 42 | JTFSX23P106095391 | Д | 151/111.1 |  | 11 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Евромаш ТС 460 на шасси МАЗ | 2019 |  | Y39AC4000K1064121 | С | 328/241.2 | 16000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Камаз АА-12/60 | 2011 | М999 УХ 42 | Х895662СJB0AJ2009 | С | 347/255.2 | 27000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | Тойота Королла | 2011 | О574ОО 42 | JTNBV58E70J160017 | В | 124/91.2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | АА-803060  Пожарный | 2013 | Х098ВХ 142 | X895662EMDAAJ2037 | С | 300.5/221 | 21300 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | Камаз АА-12/60 | 2012 | К409 ВВ 142 | Х895662СJC0AAJ2020 | С | 347/255.2 | 27000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | СШР-1 Ротор (трактор) | 2011 | 42 КС 3364 | 059 | Д | 368(500)/176 (240) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 | Тягач багажный SZG4032-025А  (трактор) | 2014 | 42 КР 0618 | 1401-4032-277 | С | 102/75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 | ГАЗ-3102 | 2007 | М070ТА 42 | Х9631020071410531 | В | 137.4 л.с. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 | ЛУИДОР-225023 | 2019 |  | Z7C225023L0011028 | Д | 139/102.7 |  | 16 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 | Камаз ДМК-55R | 2011 | Н916АА 142 | X8969214RB0AU8001 | С | 340/250,1 | 32660 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19 | УАЗ-390995 | 2012 | О521ВС 142 | XTT390995C0459664 | В | 112,2/82,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20 | ПАЗ-32054 | 2010 | Е167УА 42 | X1M3205H0A0002190 | Д | 124/91,2 |  | 23 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 | АПК-10 Камаз -4308 (трактор) | 2012 | 42 КВ 0616 | XTC 430803B1217723 | Д | 180/133 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22 | Зил-131 грузовой фургон | 1984 | С208ТН 42 | Отсутствует | С | 150 | 11685 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 23 | УАЗ-390995 ГЭА | 2010 | Т586УМ 42 | XTT390995A0493509 | В | 112/82.4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24 | Камаз АА-803060 | 2009 | А394ХР 42 | X89566BJ90AJ2002 | С | 245/180.2 | 21300 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 | УАЗ-31512 БЕЛОЗОР | 1990 | М360ОМ 42 | XTT315100L0282214 | В | 90/66,2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 26 | Toyota Land Cruiser Prado 150 | 2010 |  | JTEBU3FJ105011716 | В | 282/207.4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27 | УАЗ-396294 | 2008 | М715ТР 42 | XTT39629480450089 | В | 107/78.7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 28 | ВВЛ, ГАЗ-66 Лаборатория | 1989 | М153ОМ 42 | XTH 006611J0551863 | С | 120/88,2 | 5800 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 29 | УАЗ-29891 | 2014 | О167ЕЕ 142 | XU6298910E1006681 | В | 112.2/82.5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 30 | Трактор МКУ-2 | 2012 | 42 КВ 0909 | 120/808140435 | С | 81/60 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 31 | ЗПВ-1000 на шасси Хундай  (трактор) | 2013 | 42 КВ 6210 | KMFGA17PPDC224805 | С | 140/103 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 32 | АПК-10 на шасси Камаз-4308  (трактор) | 2013 | 42 КВ 6211 | 05/XTC 430803C1279854 | Д. | 181/133 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 33 | Самоходный амбулаторный лифт  (трактор) | 2015 | 42 КР 6016 | LWLDARTG6FL001447 | Д | 175.5/129 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 34 | Трап самоходный SOVAM | 2012 | 42 КР 1462 | 360F 476 | С | 64.5/47.5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 35 | Газель-32213 | 2008 | К398ТС 42 | X9632213080622884 | Д | 123.8/91.1 |  | 13 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 36 | ВАЗ-21214 | 2015 | М356ЕО 142 | XTA 212140F2231284 | В | 82.9/61 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 37 | К-701А (трактор) | 1983 | 42 КА 2782 | 8702243 | Д | 300/220 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 38 | К-700 (трактор) | 1991 | 42 КА 2739 | A 9100785 | Д. | 234/172,7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 39 | Т-40 АМ | 1993 | 42 КА 2724 | 516822 | С | 49,9/36,7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 40 | ДЗ-180 | 1993 | 42 КА 2781 | ОТСУТСТВУЕТ | С | 149,9/110,2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 41 | АСС-У1 обработка туалетов ВС на шасси Хундай (трактор) | 2014 | 42 КР 2299 | 02/XWEGA17HPE0000843 | С | 140/103 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 42 | Кейтеринговый Автолифт на шасси Хундай HD-78 | 2018 | В601ХР 174 | XDK37632AJ0000095 | С | 140.04/103 | 7500 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 43 | ВАЗ-213100 | 2013 | К986ВР 142 | XTA213100D0150194 | В | 82,9/61 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 44 | Камаз ДМК 4003 | 2010 | У006УС 42 | X896921TCA0AU8708 | С | 280/206 | 23950 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 45 | Т-150 (трактор) | 1990 | 42 КА 2738 | отсутствует | Д | 160/117.6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 46 | КО-718 (трактор) | 2004 | 42 КА 1114 | XVL71800040000037 | В | 30/22.1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 47 | Перронный автобус МАЗ-203085 | 2019 | АТ 385 42 | Y3M203085K0002404 | Д | 286 л.с. |  | 35 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 48 | ПАЗ Вектор Некст | 2019 |  | X1M32045SK0003377 | Д | 168.9/124.2 |  | 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **ВСЕГО:** | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | **В том числе НДС \_\_% / НДС не предусмотрен** | | | | | | | | | | | | | | |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Страховщик** | Страхователь |
|  | **ООО «МАК им. А.А. Леонова»** |
| Должность | Должность |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ФИО | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ФИО |
| «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2020г. | «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2020г. |

Приложение № 2

к Договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_2020 г.

**Перечень транспортных средств**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Марка, модель ТС | Год выпуска | Государственный регистрационный знак ТС | VIN код | Категория | Мощность  Л.с./ кВТ | Максимально разрешенная масса | Кол-во мест для автобуса | Территория преимущественного использования ТС (КТ) | Сведения о количестве лиц, допущенных к управлению (КО) | Кол-во страховых случаев, произошедших в период действия текущего договора ОСАГО (Кс) | Срок действия полиса ОСАГО  До: |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | Перронный автобус МАЗ-103476 | 2010 | Х726УС 42 | Y3M103476A0004220 | Д | 245 л.с. |  | 35 | 1,81 | 1,97 | - | 01.12.2020 |
| 2 | Аэродромный тягач Краз-255 Б1  (тракторная единица) | 1993 | 42 КР 3065 | М0715492 | А3 | 240 л.с |  |  | 1 | 1,97 | - | 04.12.2020 |
| 3 | ВАЗ-21310 | 2005 | М708ТР 42 | XTA21310060067807 | В | 81/59,6 |  |  | 1,81 | 1,97 | - | 01.12.2020 |
| 4 | Камаз ДМК 4002 | 2008 | С754ХВ 42 | X896921TB80AU8623 | С | 280/206 | 23950 |  | 1,81 | 1,97 | - | 01.12.2020 |
| 5 | ПМ Гейзер Элемет | 2011 | Р685АО 142 | ОТСУТСТВУЕТ | С | 282/207.4 | 20430 |  | 1,81 | 1,97 | - | 08.12.2020 |
| 6 | Камаз ДМК-65 | 2013 | У405ВУ 142 | X89692114D0AU8047 | С | 297.8/219 | 20230 |  | 1,81 | 1,97 | - | 23.12.2020 |
| 7 | СПО-15М | 1991 | 42 КР 3064 | К 0135478 | А3 | 209,9/154,4 |  |  | 1 | 1,97 | - | 21.12.2020 |
| 8 | Тойота Хайс | 2010 | У300УТ 42 | JTFSX23P106095391 | Д | 151/111.1 |  | 11 | 1,81 | 1,97 | - | 31.01.2021 |
| 9 | Евромаш ТС 460 на шасси МАЗ | 2019 |  | Y39AC4000K1064121 | С | 328/241.2 | 16000 |  | 1,81 | 1,97 | - | 19.01.2021 |
| 10 | Камаз АА-12/60 | 2011 | М999 УХ 42 | Х895662СJB0AJ2009 | С | 347/255.2 | 27000 |  | 1,81 | 1,97 | - | 16.02.2021 |
| 11 | Тойота Королла | 2011 | О574ОО 42 | JTNBV58E70J160017 | В | 124/91.2 |  |  | 1,81 | 1,97 | - | 10.02.2021 |
| 12 | АА-803060  Пожарный | 2013 | Х098ВХ 142 | X895662EMDAAJ2037 | С | 300.5/221 | 21300 |  | 1,81 | 1,97 | - | 17.02.2021 |
| 13 | Камаз АА-12/60 | 2012 | К409 ВВ 142 | Х895662СJC0AAJ2020 | С | 347/255.2 | 27000 |  | 1,81 | 1,97 | - | 24.03.2021 |
| 14 | СШР-1 Ротор (трактор) | 2011 | 42 КС 3364 | 059 | Д | 368(500)/176 (240) |  |  | 1 | 1,97 | - | 23.03.2021 |
| 15 | Тягач багажный SZG4032-025А  (трактор) | 2014 | 42 КР 0618 | 1401-4032-277 | С | 102/75 |  |  | 1 | 1,97 | - | 23.03.2021 |
| 16 | ГАЗ-3102 | 2007 | М070ТА 42 | Х9631020071410531 | В | 137.4 л.с. |  |  | 1,81 | 1,97 | - | 26.05.2021 |
| 17 | ЛУИДОР-225023 | 2019 |  | Z7C225023L0011028 | Д | 139/102.7 |  | 16 | 1,81 | 1,97 | - | 21.01.2021 |
| 18 | Камаз ДМК-55R | 2011 | Н916АА 142 | X8969214RB0AU8001 | С | 340/250,1 | 32660 |  | 1,81 | 1,97 | - | 26.05.2021 |
| 19 | УАЗ-390995 | 2012 | О521ВС 142 | XTT390995C0459664 | В | 112,2/82,5 |  |  | 1,81 | 1,97 | - | 18.05.2021 |
| 20 | ПАЗ-32054 | 2010 | Е167УА 42 | X1M3205H0A0002190 | Д | 124/91,2 |  | 23 | 1,81 | 1,97 | - | 23.06.2021 |
| 21 | АПК-10 Камаз -4308 (трактор) | 2012 | 42 КВ 0616 | XTC 430803B1217723 | Д | 180/133 |  |  | 1 | 1,97 | - | 23.06.2021 |
| 22 | Зил-131 грузовой фургон | 1984 | С208ТН 42 | Отсутствует | С | 150 | 11685 |  | 1,81 | 1,97 | - | 24.06.2021 |
| 23 | УАЗ-390995 ГЭА | 2010 | Т586УМ 42 | XTT390995A0493509 | В | 112/82.4 |  |  | 1,81 | 1,97 | - | 21.07.2021 |
| 24 | Камаз АА-803060 | 2009 | А394ХР 42 | X89566BJ90AJ2002 | С | 245/180.2 | 21300 |  | 1,81 | 1,97 | - | 25.07.2021 |
| 25 | УАЗ-31512 БЕЛОЗОР | 1990 | М360ОМ 42 | XTT315100L0282214 | В | 90/66,2 |  |  | 1,81 | 1,97 | - | 21.07.2021 |
| 26 | Toyota Land Cruiser Prado 150 | 2010 |  | JTEBU3FJ105011716 | В | 282/207.4 |  |  | 1,81 | 1,97 | - | 04.03.2021 |
| 27 | УАЗ-396294 | 2008 | М715ТР 42 | XTT39629480450089 | В | 107/78.7 |  |  | 1,81 | 1,97 | - | 21.07.2021 |
| 28 | ВВЛ, ГАЗ-66 Лаборатория | 1989 | М153ОМ 42 | XTH 006611J0551863 | С | 120/88,2 | 5800 |  | 1,81 | 1,97 | - | 21.07.2021 |
| 29 | УАЗ-29891 | 2014 | О167ЕЕ 142 | XU6298910E1006681 | В | 112.2/82.5 |  |  | 1,81 | 1,97 | - | 29.07.2021 |
| 30 | Трактор МКУ-2 | 2012 | 42 КВ 0909 | 120/808140435 | С | 81/60 |  |  | 1 | 1,97 | - | 23.07.2021 |
| 31 | ЗПВ-1000 на шасси Хундай  (трактор) | 2013 | 42 КВ 6210 | KMFGA17PPDC224805 | С | 140/103 |  |  | 1 | 1,97 | - | 23.07.2021 |
| 32 | АПК-10 на шасси Камаз-4308  (трактор) | 2013 | 42 КВ 6211 | 05/XTC 430803C1279854 | Д. | 181/133 |  |  | 1 | 1,97 | - | 29.07.2021 |
| 33 | Самоходный амбулаторный лифт  (трактор) | 2015 | 42 КР 6016 | LWLDARTG6FL001447 | Д | 175.5/129 |  |  | 1 | 1,97 | - | 26.04.2021 |
| 34 | Трап самоходный SOVAM | 2012 | 42 КР 1462 | 360F 476 | С | 64.5/47.5 |  |  | 1 | 1,97 | - | 29.07.2021 |
| 35 | Газель-32213 | 2008 | К398ТС 42 | X9632213080622884 | Д | 123.8/91.1 |  | 13 | 1,81 | 1,97 | - | 18.08.2021 |
| 36 | ВАЗ-21214 | 2015 | М356ЕО 142 | XTA 212140F2231284 | В | 82.9/61 |  |  | 1,81 | 1,97 | - | 31.08.2021 |
| 37 | К-701А (трактор) | 1983 | 42 КА 2782 | 8702243 | Д | 300/220 |  |  | 1 | 1,97 | - | 31.08.2021 |
| 38 | К-700 (трактор) | 1991 | 42 КА 2739 | A 9100785 | Д. | 234/172,7 |  |  | 1 | 1,97 | - | 31.08.2021 |
| 39 | Т-40 АМ | 1993 | 42 КА 2724 | 516822 | С | 49,9/36,7 |  |  | 1 | 1,97 | - | 31.08.2021 |
| 40 | ДЗ-180 | 1993 | 42 КА 2781 | ОТСУТСТВУЕТ | С | 149,9/110,2 |  |  | 1 | 1,97 | - | 31.08.2021 |
| 41 | АСС-У1 обработка туалетов ВС на шасси Хундай (трактор) | 2014 | 42 КР 2299 | 02/XWEGA17HPE0000843 | С | 140/103 |  |  | 1 | 1,97 | - | 28.09.2021 |
| 42 | Кейтеринговый Автолифт на шасси Хундай HD-78 | 2018 | В601ХР 174 | XDK37632AJ0000095 | С | 140.04/103 | 7500 |  | 1 | 1,97 | - | 25.09.2021 |
| 43 | ВАЗ-213100 | 2013 | К986ВР 142 | XTA213100D0150194 | В | 82,9/61 |  |  | 1,81 | 1,97 | - | 26.10.2021 |
| 44 | Камаз ДМК 4003 | 2010 | У006УС 42 | X896921TCA0AU8708 | С | 280/206 | 23950 |  | 1,81 | 1,97 | - | 27.10.2021 |
| 45 | Т-150 (трактор) | 1990 | 42 КА 2738 | отсутствует | Д | 160/117.6 |  |  | 1 | 1,97 | - | 28.10.2021 |
| 46 | КО-718 (трактор) | 2004 | 42 КА 1114 | XVL71800040000037 | В | 30/22.1 |  |  | 1 | 1,97 | - | 27.10.2021 |
| 47 | Перронный автобус МАЗ-203085 | 2019 | АТ 385 42 | Y3M203085K0002404 | Д | 286 л.с. |  | 35 | 1,81 | 1,97 | - | 24.06.2021 |
| 48 | ПАЗ Вектор Некст | 2019 |  | X1M32045SK0003377 | Д | 168.9/124.2 |  | 30 | 1,81 | 1,97 | - | 31.03.2021 |

|  |  |
| --- | --- |
| **Страховщик** | Страхователь |
|  | **ООО «МАК им. А.А. Леонова»** |
| Должность | Должность |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ФИО | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ФИО |
| «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2020г. | «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2020г. |

Приложение №3

к Договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г.

**ФОРМА**

**АКТ**

**СДАЧИ-ПРИЕМКИ УСЛУГ**

г. Кемерово

Мы, нижеподписавшиеся, **Общество с ограниченной ответственностью «Международный Аэропорт Кемерово имени Алексея Архиповича Леонова»**, именуемый в дальнейшем «Страхователь», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** именуемое в дальнейшем «Страховщик**»,** в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», составили настоящий Акт о нижеследующем:

1.Страховщик оказал услуги в соответствии с Договором от «\_\_»\_\_\_\_\_\_2020г. № \_\_\_\_\_\_, на оказание услуг по обязательному страхованию гражданской ответственности владельца транспортных средств.

2. Настоящий Акт подтверждает, что качество оказанных услуг соответствует требованиям Договора.

3.Страховщик передает, а Страхователь принимает результаты оказанных услуг.

4.Стороны претензий друг к другу не имеют/имеют (*нужное подчеркнуть, если имеют, то указать какие*) .

5. Общая стоимость оказанных услуг составляет \_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) руб. \_\_\_ коп.,в т. ч. НДС \_\_\_% - в размере \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей \_\_ копеек/ НДС не предусмотрен в соответствии со ст. \_\_\_ НК РФ.

6. В соответствии с обязательствами по Договору Страхователь оплатит Страховщику \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей \_\_ копеек, в т. ч. НДС \_\_\_% - в размере \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей \_\_ копеек/ НДС не предусмотрен в соответствии со ст. \_\_\_ НК РФ

|  |  |
| --- | --- |
| **Страховщик** | Страхователь |
|  | **ООО «МАК им. А.А. Леонова»** |
| Должность | Должность |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ФИО | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ФИО |
| «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2020г. | «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2020г. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Страховщик** | Страхователь |
|  | **ООО «МАК им. А.А. Леонова»** |
| Должность | Должность |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ФИО | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ФИО |
| «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2020г. | «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2020г. |

1. Применяется, если Исполнитель является плательщиком НДС. [↑](#footnote-ref-1)