



ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

«18» мая 2022 г.

1. Спецификация по предмету закупки:

№ п/п	ОКВЭД /ОКПД 2	Наименование услуги	Единица изм.	Кол-во
1.	65.12.9/65.12.29	Прочие виды страхования, не включенные в другие группировки/ услуги по страхованию, покрывающему расходы, связанные с утратой или повреждением сухопутных автотранспортных средств	Согласно Приложения 1	Согласно Приложения 1

Оказание услуг добровольного страхования автомобилей от ущерба, хищения и угона (КАСКО), согласно перечня транспортных средств в соответствии с приложением 1.

2. Требования к услугам и подтверждающим документам:

1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы ООО ДПИ «Востокпроектверфь», связанные с повреждением, уничтожением либо утратой транспортного средства (ТС) при использовании ТС, указанных в приложении № 1, на территории Российской Федерации (территория преимущественной эксплуатации – Приморский край).

2. Выгодоприобретателем по настоящему Договору является ООО ДПИ «Востокпроектверфь».

3. Исполнитель (далее – Страховщик) обязан выдать заказчику (далее – Страхователю) страховые полисы с присвоенными уникальными номерами, по каждому ТС, не позднее 1 (одних) суток после осуществления страхователем обязанности по уплате страховых премий. При оформлении полиса, Страховщик должен доставить его Страхователю по адресу: г. Владивосток, ул. Светланская, д.72, ООО ДПИ «Востокпроектверфь», начальнику отдела транспортного обеспечения, тел. 230-23-27 (доб.480).

4. Количество лиц, допущенных к управлению ТС - не ограничено. Лицо, допущенное к управлению ТС – любое физическое лицо, допущенное к управлению ТС на законных основаниях.

5. Место хранения ТС в ночное время (с 00.00 часов до 06.00 часов местного времени) – охраняемая территория ООО ДПИ «Востокпроектверфь».

6. Для оперативного решения вопросов по сопровождению Договора Страховщик в обязательном порядке назначает персонального менеджера Договора со стороны Страховщика по сопровождению договоров страхования и вопросам урегулирования убытков.

7. Определение размера страхового возмещения должно производиться по рыночным ценам без учёта износа повреждённой машины.

8. Возмещение ущерба или ремонт, в размере 5 % от стоимости ТС, без предоставления документов из компетентных государственных органов (ГИБДД, МЧС, Ростехнадзора и т.п.), в следствии:

- повреждения ТС в результате любого механического воздействия;

- повреждения лакокрасочного покрытия, без повреждения детали ТС, инородными предметами, отскочившими от другого ТС или упавшими с другого ТС (в том числе в результате выброса из-под колес другого ТС).

В остальных случаях Страхователь обязан представить документы компетентных государственных органов, подтверждающие факт наступления страхового случая.

9. Возмещение ущерба или ремонт (замена) вследствие повреждения переднего, заднего или боковых стекол, наружных светосигнальных приборов, наружных зеркал заднего вида производится без предоставления документов компетентных органов (ГИБДД, МЧС, Ростехнадзора и т.п.), независимо от размера причиненного вреда, не ограниченное количество раз.

10. Страховое возмещение при частичном повреждении ТС производится, независимо от их числа в течение срока действия Договора, по выбору Страхователя на день наступления страхового случая одним из указанных способов:

- ремонт на СТОА по направлению Страховщика;
- ремонт на СТОА по выбору Страхователя;

по калькуляции затрат определяемой экспертом страховщика, либо независимой экспертной организацией.

11. Страховые суммы по рискам «Хищение», «Ущерб», «Угон» должны соответствовать действительной стоимости ТС на момент оформления страхового полиса, и быть неагрегатными.

12. Франшиза должна отсутствовать.

13. Оказание услуг должно осуществляться в соответствии с законодательством Российской Федерации, в том числе:

- Федеральным законом РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации» от 27.11.1992 N 4015-1(с учетом изменений, вступивших в силу на момент подписания договора);

- Указанием Банка России от 10.01.2020 N 5385-У "О минимальных (стандартных) требованиях к условиям и порядку осуществления добровольного страхования средств наземного транспорта (за исключением средств железнодорожного транспорта)";

- Гражданским кодексом Российской Федерации;

14. Страховщик должен гарантировать надежность, доступность и качество оказываемых услуг в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации на весь период действия страхового полиса по каждому застрахованному ТС.

15. В качестве подтверждения установленных требований, участник закупки в составе заявки представляет техническое предложение по Форме 8 закупочной документации и действующие Правила страхования ТС.

3. Требования к месту, условиям и срокам (периодам) оказания услуги:

Место оказания услуг: место действия страховых полисов на всей территории Российской Федерации.

Предметом заключаемого Договора является страхование транспортных средств, указанных в приложении № 1 к техническому заданию.

Страховщик обязуется при наступлении страховых случаев, "Ущерб" и "Хищение, угон", произвести страховые выплаты в пределах страховых сумм (15 155 000,00 рублей по всем ТС указанным в приложении №1) в порядке и на условиях, предусмотренных заключаемым Договором, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в размере и в порядке, установленном заключаемым Договором.

Страхованию подлежат следующие риски:

"Ущерб": гибель или повреждение транспортного средства в результате:

а) дорожно-транспортного происшествия в соответствии с формулировкой действующего законодательства Российской Федерации (далее – ДТП), произошедшего на дорогах общего пользования, при отсутствии вины в ДТП Страхователя (Выгодоприобретателя или лица, управлявшего застрахованным транспортным средством) и при условии, что установлен хотя бы один виновник ДТП (иной участник ДТП, дорожные, дорожно-эксплуатационные, коммунальные, технические службы или иное лицо);

б) ДТП, произошедшего на дорогах общего пользования, когда виновник ДТП не установлен;

в) ДТП, произошедшего на дорогах общего пользования по вине Страхователя (Выгодоприобретателя или лица, управлявшего застрахованным транспортным средством), при условии, что установлен хотя бы один иной виновник ДТП (иной участник ДТП, дорожные, дорожно-эксплуатационные, коммунальные, технические службы или иное лицо);

г) ДТП, произошедшего на дорогах общего пользования по вине Страхователя (Выгодоприобретателя или лица, управлявшего застрахованным транспортным средством), в случаях, отличных от указанного в п. "в";

д) противоправных (умышленных, неосторожных) действий третьих лиц (за исключением случаев хищения и угона транспортного средства, но не исключая случаи повреждения транспортного средства при его хищении или угоне, если транспортное средство впоследствии было обнаружено в поврежденном состоянии), повлекших причинение ущерба застрахованному транспортному средству, дополнительному оборудованию при наличии визуально наблюдаемых (без разборки транспортного средства или отдельных его частей, деталей, узлов и агрегатов) повреждений транспортного средства, дополнительного оборудования;

е) пожара, возгорания, самовозгорания, взрыва, в том числе в результате внезапного повреждения электрооборудования транспортного средства;

ж) просадки грунта, провала дорог или мостов, обвала тоннелей, в том числе в результате действия подпочвенных вод;

з) провала под лед, затопления (погружения в воду) транспортного средства;

и) стихийных бедствий и опасных природных явлений, а именно: бури (шторма), очень сильного ветра, шквала, вихря, урагана, смерча, града, землетрясения, селя, обвала, оползня, наводнения, паводка, ливня, удара молнии, цунами.

При этом в настоящих Правилах используются следующие определения:

Буря (шторм) – длительный очень сильный ветер со скоростью свыше 20 м/с, вызывающий сильные волнения на море и разрушения на суше.

Очень сильный ветер – средняя скорость ветра не менее 20 м/с, на побережье морей и в горных районах не менее 25 м/с, мгновенная скорость ветра (порыв) не менее 25 м/с, на побережье морей и в горных районах не менее 30 м/с.

Шквал – резкое кратковременное усиление ветра до 20-30 м/с и выше.

Вихрь – атмосферное образование с вращательным движением воздуха вокруг вертикальной или наклонной оси со скоростью не менее 20 м/с.

Ураган – ветер разрушительной силы и значительной продолжительности, скорость которого превышает 32 м/с.

Смерч – сильный маломасштабный атмосферный вихрь диаметром до 1000 м, в котором воздух вращается со скоростью до 100 м/с, обладающий большой разрушительной силой;

к) падения на транспортное средство каких-либо инородных предметов, в том числе снега, льда, деревьев, столбов, мачт освещения и т.п.;

л) боя стекол транспортного средства, стекол внешних световых приборов, повреждения кузова транспортного средства в результате попадания в транспортное средство какого-либо предмета;

м) воздействия животных (кроме случаев повреждения салона автомобиля при их перевозке), столкновения с животными, птицами;

н) падения пилотируемых или беспилотных летательных аппаратов, объектов внеземного происхождения или их частей – непосредственного воздействия на транспортное средство самого летательного аппарата, его частей или грузов, воздействия падающих объектов внеземного происхождения (в частности, метеоритов) или их частей, а также воздействия на транспортное средство ударной волны, вызванной движением или падением летательного аппарата, его частей или груза, объекта внеземного происхождения или его частей, а также пожара или взрыва, вызванного падением летательных аппаратов или объектов внеземного происхождения;

о) внезапных аварий водопроводной, отопительной, канализационной, противопожарной или иных гидравлических систем, а также самопроизвольного срабатывания противопожарной системы, не вызванного необходимостью ее включения;

п) механических повреждений транспортного средства, полученных на территории, непосредственно прилегающей к дороге и не предназначенной для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, паркинги, гаражи, АЗС, территория предприятий), в процессе движения застрахованного транспортного средства или в результате наезда на неподвижное застрахованное транспортное средство иного транспортного средства.

р) вне дорог общего пользования в пределах территории страхования в результате:

- падения транспортного средства;
- опрокидывания транспортного средства;
- столкновения с другими транспортными средствами и иными объектами;
- наезда транспортного средства на препятствие, на людей, на животных.

"Хищение, угон" – страховым случаем является событие, квалифицированное компетентными органами как одно из следующих преступлений, предусмотренных Уголовным кодексом РФ: кража, грабеж, разбой или угон

а) Под хищением понимается совершенное с корыстной целью противоправное безвозмездное изъятие и/или обращение застрахованного имущества в пользу виновного или других лиц, причинившее ущерб собственнику или иному владельцу этого имущества, совершенное в форме кражи, грабежа или разбоя.

б) Под кражей понимается тайное хищение застрахованного имущества (ст. 158 Уголовного кодекса Российской Федерации).

в) Под грабежом понимается открытое хищение застрахованного имущества (ст. 161 Уголовного кодекса Российской Федерации).

г) Под разбоем понимается нападение в целях хищения застрахованного имущества, совершенное с применением насилия, опасного для жизни или здоровья, либо с угрозой применения такого насилия (ст. 162 Уголовного кодекса Российской Федерации).

д) Под угонем понимается неправомерное завладение транспортным средством без цели хищения (ст. 166 Уголовного кодекса Российской Федерации).

Срок действия договора с момента подписания и до полного исполнения обязательств по договору (по всем транспортным средствам, указанным в приложении № 1).

Срок действия Полиса обязательного страхования по каждому транспортному средству – 12 месяцев с даты страхования указанной в приложении № 1.

4. Требования к описанию Участником закупки предлагаемой продукции:

Участнику закупки необходимо предоставить техническое предложение по форме 8/8а.

5. Приложения к техническому заданию (если применимо):

Техническое задание включает в себя следующие приложения, являющиеся неотъемлемой частью Документации:

1. Приложение № 1 - Список транспортных средств ООО ДПИ «Востокпроектверфь» на оказание услуг по страхованию автомобилей от ущерба, хищения и угона (КАСКО).

Начальник отдела
транспортного обеспечения



И.С. Заричный

Начальник управления
по поддержке бизнес-процессов



А.В. Тюкавкин

Список транспортных средств ООО ДПИ «Востокпроектсервис» на оказание услуг по страхованию автомобилей от ущерба, хищения и угона (КАСКО)

№ п/п	Марка / модель ТС	Год выпуска	Вид страхования	Дата/Срок страхования	Тип двигателя	Категор ия ТС	Мощность (кВт/л.с.)	Разреш. макс. масса (кг.)	Установлено противоугонное оборудование	Стоимость ТС (руб.)
1	TOYOTA LAND CRUISER PRADO гос. № B298HM 125	2017	КАСКО	25.07.2022 (1 год)	Дизельный	B	130,2/177	2990	Pandora DXL 5000s (2 брелока, 2 метки)	4 440 000,00
2	TOYOTA LAND CRUISER 200 гос. № O429OY 125	2021	КАСКО	11.08.2022 (1 год)	Бензиновый	B	227/308	3350	Pandora DXL 4950 (1 брелок, 2 метки)	10 715 000,00

Начальник отдела транспортного обеспечения



И.С. Заричный