

УТВЕРЖДАЮГлавный инженер перегрузочного
Терминала Соколов В.А./**АКТ
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОПОГРУЗЧИКА****" 25 " сентября 2023г.****г. Мурманск**

Комиссия в составе: главный механик – начальник отдела ОМ Бабенков А.О., групповой механик Бачин А.И., групповой электромеханик Коротков А.В. с целью определения технического состояния произвела в соответствии с требованиями "ГОСТ 33997-2016. Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки» осмотр вилочного фронтального погрузчика TCM FD35T3S гос.№ 9989 МР 51:

1. Марка машины TCM FD35T3S
2. Тип машины Вилочный дизельный автопогрузчик
3. Инвентарный № 00-007413
4. Заводской № 2Y530420(135-30420)
5. Двигатель N QD32-400308
6. Год выпуска 2015
7. Нарботка с начала эксплуатации (м/ч) 7596
8. Общий износ машины (прицепа) (%) 90

При осмотре автопогрузчика выявлено следующее:

| № | Наименование узла, агрегата | Техническое состояние |
|---|-----------------------------|--|
| 1 | Кузов/кабина | Лакокрасочное покрытие противовеса, капота, передней и боковых панелей имеет многочисленные повреждения – сколы, локальные очаги коррозии. Лобовое остеклённое кабины в районе работы стеклоочистителей и стекла головных фар с признаками матовости. Обшивка кресла оператора – изношена. Двери кабины оператора имеют деформацию, стекла нижней панорамы заменены на металл. вставки. Дверные замки не блокируются, отсутствуют ограничители угла открытия дверей. В районе крепления крыши и вертикальных стоек трещины в сварных швах. |
| 2 | Рама/шасси | Узел соединения грузовой рамы с передним мостом подвергался модернизации ввиду конструктивных несоответствий, выявленных при эксплуатации погрузчика. Имеется предельно допустимый износ в бугельном соединении. Задний (управляемый мост) – разрушение опорно-поворотных подшипников с предельным износом посадочных мест шкворней. |
| 3 | Трансмиссия | В работоспособном состоянии. Для точной оценки ресурса необходима комплексная дефектация приводного моста, гидротрансформатора, АКПП. |
| 4 | Двигатель | Все системы двигателя (топливная, охлаждения, выпуска газов) в неработоспособном состоянии. Для точной оценки ресурса необходима комплексная дефектация. |

| | | |
|---|---|--|
| 5 | Рулевое управление | Задний (управляемый мост) – разрушение опорно-поворотных подшипников с предельным износом посадочных мест шкворней. |
| 6 | Грузозахватные органы/исполнительное оборудование | Вилы изношены на 50% от номинальной величины, признаки ремонтов грузовой каретки в следствии разрушения металлоконструкции. Полки профиля грузовой рамы имеют недопустимые деформации. Гидроцилиндры подъема рамы, смещения каретки имеют 90% износ. Гидросистема не функционирует. |
| 7 | Световая и звуковая сигнализация | Требуется замена оптики световых приборов. |

Заключение комиссии:

Погрузчик не соответствует условиям эксплуатации. Металлоконструкции машины не выдерживают допустимых нагрузок, по сравнению с аналогичной техникой, находящейся в эксплуатации с 2011 года и имеющей наработку в 3 раза больше.

Вывод комиссии: Погрузчик имеет наработку на сентябрь 2023 года - 7596 моточасов, что согласно ПТЭ не является предельной величиной для проведения капитального ремонта. Однако предельный износ и повреждения металлоконструкций требует капитального ремонта, либо полной замены. В условиях МТФ капитальный ремонт нерентабелен (90-120% стоимости нового погрузчика) и нецелесообразен.

Главный механик – начальник отдела



Бабенков А.О.

Групповой механик



Бачин А.И.

Групповой электромеханик



Коротков А.В.

УТВЕРЖДАЮГлавный инженер перегрузочного
Терминала/Соколов В.А./**АКТ
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОПОГРУЗЧИКА****" 25 " сентября 2023г.****г. Мурманск**

Комиссия в составе: главный механик – начальник отдела ОМ Бабенков А.О., групповой механик Бачин А.И., групповой электромеханик Коротков А.В. с целью определения технического состояния произвела в соответствии с требованиями "ГОСТ 33997-2016. Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки» осмотр вилочного фронтального погрузчика TCM FD35T3S гос.№ 9993 МР 51:

1. Марка машины TCM FD35T3S
2. Тип машины Вилочный дизельный автопогрузчик
3. Инвентарный № 00-007415
4. Заводской № 2Y530418(135-30418)
5. Двигатель N QD32-402047
6. Год выпуска 2015
7. Нарботка с начала эксплуатации (м/ч) 6746
8. Общий износ машины (прицепа) (%) 90

При осмотре автопогрузчика выявлено следующее:

| № | Наименование узла, агрегата | Техническое состояние |
|---|-----------------------------|--|
| 1 | Кузов/кабина | Лакокрасочное покрытие противовеса, капота, передней и боковых панелей имеет многочисленные повреждения – сколы, локальные очаги коррозии. Лобовое остеклённое кабины в районе работы стеклоочистителей и стекла головных фар с признаками матовости. Обшивка кресла оператора – изношена. Двери кабины оператора имеют деформацию, стекла нижней панорамы заменены на металл. вставки. Дверные замки не блокируются, отсутствуют ограничители угла открытия дверей. В районе крепления крыши и вертикальных стоек трещины в сварных швах. |
| 2 | Рама/шасси | Узел соединения грузовой рамы с передним мостом подвергался модернизации ввиду конструктивных несоответствий, выявленных при эксплуатации погрузчика. Имеется предельно допустимый износ в бугельном соединении. Задний (управляемый мост) – разрушение опорно-поворотных подшипников с предельным износом посадочных мест шкворней. |
| 3 | Трансмиссия | В работоспособном состоянии. Для точной оценки ресурса необходима комплексная дефектация приводного моста, гидротрансформатора, АКПП. |
| 4 | Двигатель | Все системы двигателя (топливная, охлаждения, выпуска газов) в неработоспособном состоянии. Для точной оценки ресурса необходима комплексная дефектация. |

| | | |
|---|---|--|
| 5 | Рулевое управление | Задний (управляемый мост) – разрушение опорно-поворотных подшипников с предельным износом посадочных мест шкворней. |
| 6 | Грузозахватные органы/исполнительное оборудование | Вилы изношены на 50% от номинальной величины, признаки ремонтов грузовой каретки в следствии разрушения металлоконструкции. Полки профиля грузовой рамы имеют недопустимые деформации. Гидроцилиндры подъема рамы, смещения каретки имеют 90% износ. Гидросистема не функционирует. |
| 7 | Световая и звуковая сигнализация | Требуется замена оптики световых приборов. |

Заключение комиссии:

Погрузчик не соответствует условиям эксплуатации. Металлоконструкции машины не выдерживают допустимых нагрузок, по сравнению с аналогичной техникой, находящейся в эксплуатации с 2011 года и имеющей наработку в 3 раза больше.

Вывод комиссии: Погрузчик имеет наработку на сентябрь 2023 года - 6746 моточасов, что согласно ПТЭ не является предельной величиной для проведения капитального ремонта. Однако предельный износ и повреждения металлоконструкций требует капитального ремонта, либо полной замены. В условиях МТФ капитальный ремонт нерентабелен (90-120% стоимости нового погрузчика) и нецелесообразен.

Главный механик – начальник отдела

Бабенков А.О.

Групповой механик

Бачин А.И.

Групповой электромеханик

Коротков А.В.