Приложение №1 к указанию№ \_\_\_\_ от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2017г.

УТВЕРЖДАЮ:

Управляющий директор –  
Технический директор

АО «СИБЭКО»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.В. Лымарев

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2017г.

**Техническое задание**

Корректировка Планов по предупреждению и ликвидации аварийных розливов нефти и нефтепродуктов (далее ПЛАРН) котельных №№33, 34, 35.  
Корректировка паспорта безопасности (ПБ) котельной №36.

1. **Наименование организации – заказчика, адрес**:

Акционерное общество «Сибирская энергетическая компания»

(АО «СИБЭКО») 630099, г. Новосибирск, ул. Чаплыгина, 57

1. **Наименование объекта**:

|  |  |
| --- | --- |
| Котельная №33 | 630531, г. Новосибирск, п. Садовый, ул. Пасечная, д.4 |
| Котельная №34 | 630088, г. Новосибирск, ул. Петухова, д.49а |
| Котельная №35 | 630056, г. Новосибирск, ул. Софийская, 16 |
| Котельная №36 | 630036, г. Новосибирск, ул. Мира, д.62 |

1. **Основание для проведения работ**:
   1. Федеральный закон от 21.07.1997 N 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов".
   2. Постановление правительства РФ от 15.04.2002 г. №240 «О порядке организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории Российской Федерации»;
   3. Постановление Правительства РФ № 613 от 21.08.2000г. «О неотложных мерах по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов»;
   4. Приказ МЧС России от 04.11.2004 № 506 «Об утверждении типового паспорта безопасности опасного объекта» и другие действующие законодательные и нормативные документы РФ в области безопасности ОПО
2. **Перечень работ, условия производства**:

В соответствии с действующими законодательными и нормативными документами РФ в области безопасности ОПО, на основании исходных данных, указанных в п.5 настоящего Технического задания выполнить следующие работы:

* 1. Откорректировать и согласовать в установленном порядке ПЛАРНы котельных №№33, 34, 35 до 30.11.2017г;

План по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов должен содержать:

* + 1. возможные сценарии возникновения и развития аварий на объекте;
    2. достаточное количество сил и средств, используемых для локализации и ликвидации последствий аварий на объекте, соответствие имеющихся на объекте сил и средств задачам ликвидации последствий аварий, а также необходимость привлечения профессиональных аварийно-спасательных формирований;
    3. организацию взаимодействия сил и средств;
    4. порядок обеспечения готовности сил и средств к локализации и ликвидации последствий аварий на объекте с указанием организаций, которые несут ответственность за поддержание сил и средств в установленной степени готовности;
    5. организацию управления, связи и оповещения при аварии на объекте;
    6. систему взаимного обмена информацией между организациями-участниками локализации и ликвидации аварий на объекте;
    7. первоочередные действия при получении сигнала на объекте;
    8. действия производственного персонала и аварийно-спасательных-служб (формирований) по локализации и ликвидации аварийных ситуаций;
    9. мероприятия направленные на обеспечение безопасности населения;
    10. организацию материально - технического, инженерного и финансового обеспечения операций по локализации и ликвидации аварий на объекте.
  1. Откорректировать и согласовать в установленном порядке ПБ котельной №36 до 30.11.2017г;

Паспорт безопасности должен содержать:

* + 1. сведения об опасном объекте;
    2. оценку степени риска, определенной для жителей близлежащих территорий и персонала объекта при возникновении ЧС;
    3. краткий тезисный сценарий наиболее вероятного развития ЧС;
    4. краткий тезисный сценарий наиболее опасного развития ЧС;
    5. сводку данных об аварийных ситуациях на объекте за определенный период времени;
    6. сводку данных о травматизме на объекте за определенный период времени;
    7. краткую характеристику мероприятий по предупреждению ЧС и ликвидации их и их последствий;
    8. план с графическим изображением зон, подвергающихся риску в случае наиболее вероятного и наиболее опасного развития ЧС;
    9. расчет степени риска в количественных показателях;

Подрядчик обеспечивает выполнение работ собственным оборудованием, приспособлениями, автотранспортом.

1. **Краткая характеристика объектов:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование объекта | Описание объекта | Состав оборудования | Примечание |
| Площадка хранения мазутного топлива котельной №33 | Включает в себя две надземные ёмкости, материал 09Г2С-12, внутренний объём 5000 м3. | Резервуары РВС-5000 вертикальные сварные, 2 шт. (мазут). Оборудование включает в себя: насосы типа А1 ЗВ 16/25-20/25Б-3, 3 шт., ЦНСГ 38-198, 2 шт. технологические трубопроводы. | Год ввода в эксплуатацию: 1992 г.  Опасное вещество: мазут– 10 000 м3. |
| Площадка хранения мазутного топлива котельной №34 | Включает в себя две надземные ёмкости, материал Вст3сп, внутренний объём 5000 м3. | Резервуары РВС-5000 вертикальные сварные, 2 шт. (мазут). Оборудование включает в себя: насосы типа 5НК-5х1, 2 шт., 5НК-9х1, 1 шт., 4НК-5х1 2 шт., А13В 4/25.6,8/25Б2У3 2шт., НМШ 8-25-6,3/25Уу, технологические трубопроводы. | Год ввода в эксплуатацию: 1982 г.  Опасное вещество: мазут– 10 000 м3. |
| Площадка хранения мазутного топлива котельной №35 | Включает в себя две надземные ёмкости, материал 09Г2С, внутренний объём 2000 м3. | Резервуары РВС-2000 вертикальные сварные, 2 шт. (мазут). Оборудование включает в себя: насосы типа А1 3В 4/25 4 шт., КН80-50-100 1шт., 12НА-22х6 3шт. | Год ввода в эксплуатацию: 1974 г.  Опасное вещество: мазут– 4 000 м3. |

1. **Техническая документация, предъявляемая организацией при выполнении работ ремонта и сдаче объектов**:
   1. Работа заканчивается выдачей заказчику под роспись в письменном виде (3 экз.): акта выполненных работ, счёта на оплату.
   2. Результатом работы являются:
      1. откорректированные ПЛАРНы котельных №№33,34,35 согласованные в установленном порядке с надзорными органами.
      2. откорректированный ПБ котельной №36.
2. **Сроки выполнения работ:**

Начало работ – июль 2017.

Окончание работ – ноябрь 2017г.

Главный инженер Н.В. Шарапов